

# AUTODOC CLUB

Как се сменя предна  
биалетка на **Ford**  
**Mondeo Mk3 седан** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, (+ 15)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD MONDEO МКЗ СЕДАН.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на Ford Mondeo Mk3 седан по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Ford Mondeo Mk3 седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

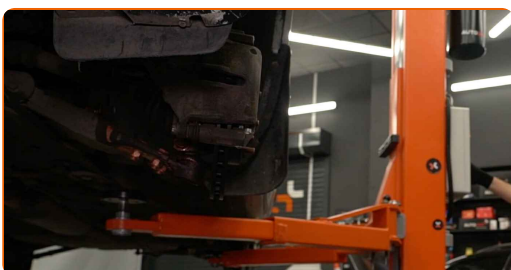
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Ford Mondeo Mk3 седан

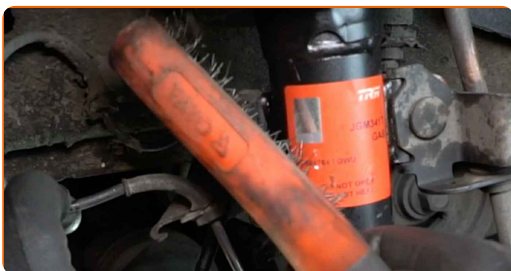
5

Отстранете колелото.

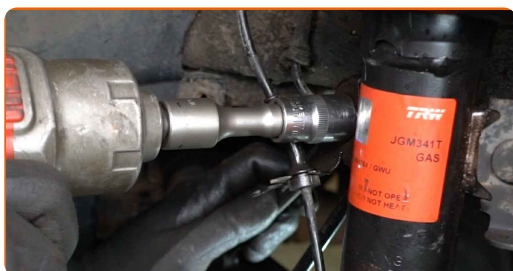


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



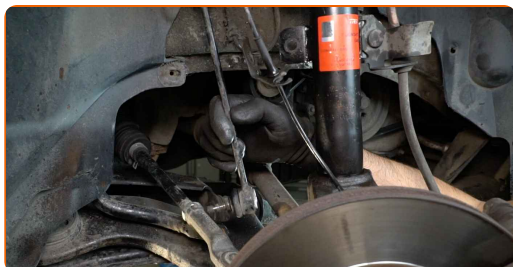
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



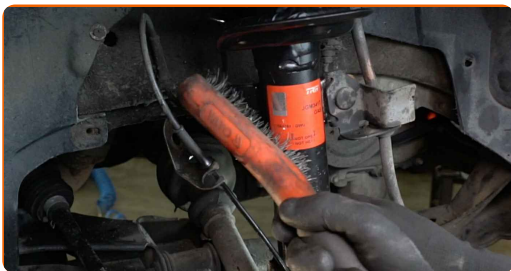
- 9** Премахнете биалетката.



**Смяна на: биалетка – Ford Mondeo Mk3 седан. Съвет от AUTODOC:**

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

**10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



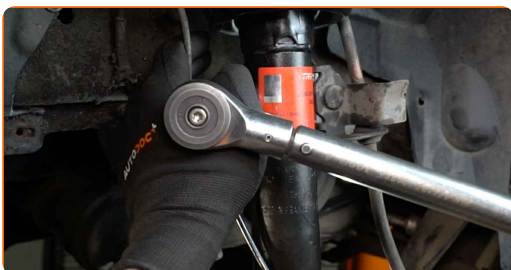
**11** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



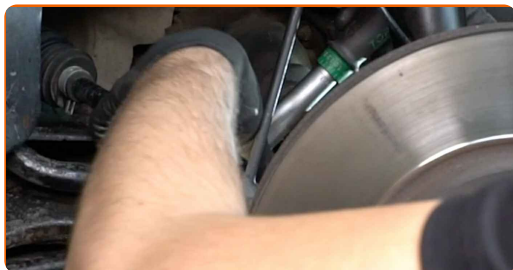
**12** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 15** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 16** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 17** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 18** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – Ford Mondeo Mk3 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**19**

Монтирайте колелото.

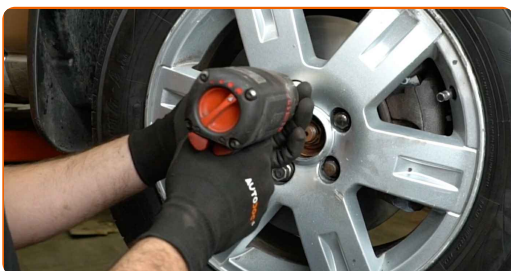


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Ford Mondeo Mk3 седан

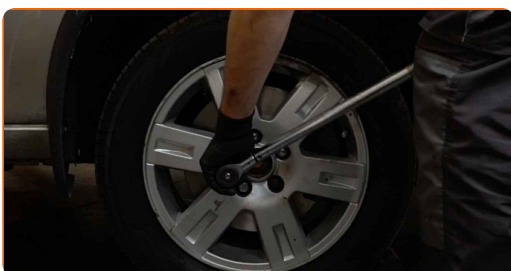
**20**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**21**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



22

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD MONDEO МК3 СЕДАН**

**БИАЛЕТКА ЗА FORD: КУПИ СЕГА**

**БИАЛЕТКА ЗА FORD MONDEO МК3 СЕДАН: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.