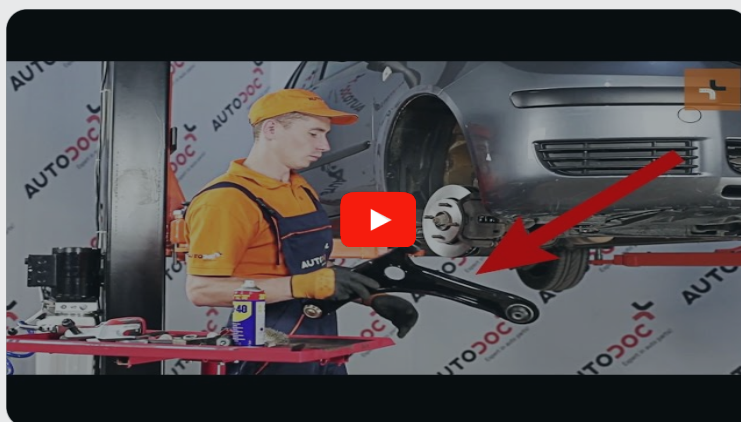


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на
MITSUBISHI COLT CZC
кабриолет (RG) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC
 кабриолет (RG) 1.5 Turbo (Z23)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MITSUBISHI COLT CZC КАБРИОЛЕТ (RG) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Скоба за демантиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG).
 Съвет от AUTODOC:

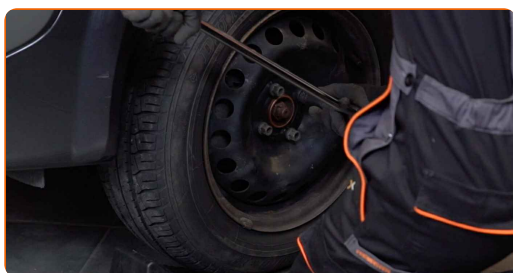
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG)

5

Отстранете колелото.

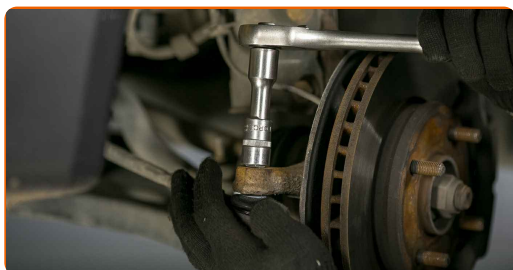


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

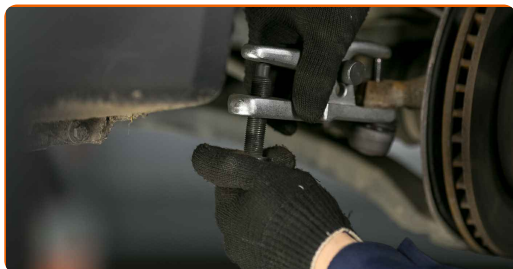
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



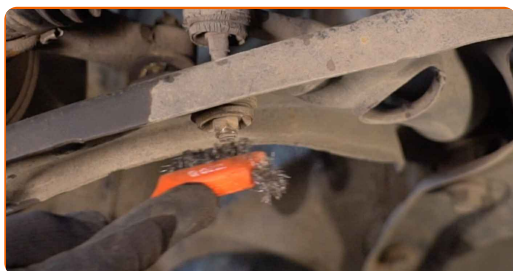
8

Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири.



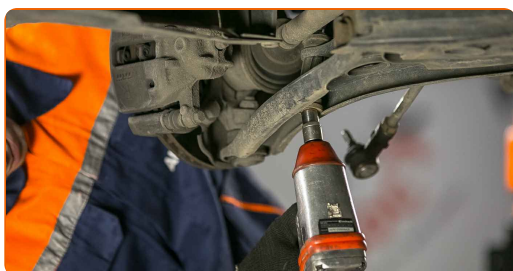
9

Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



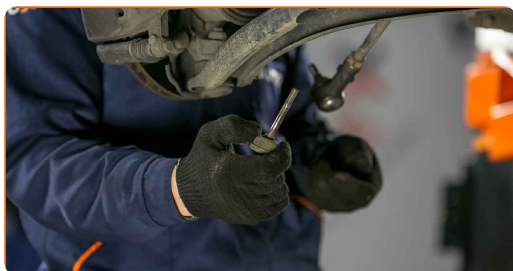
10

Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



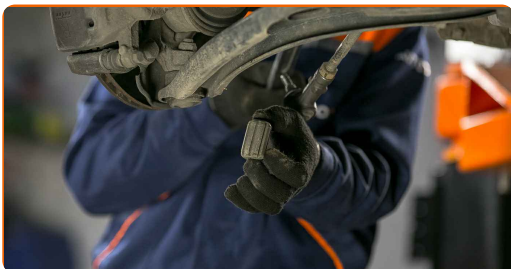
11

Премахнете крепежния болт.



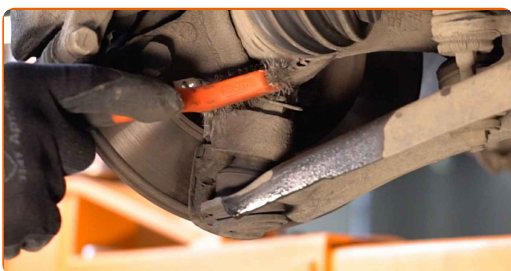
12

Снемете биалетката.



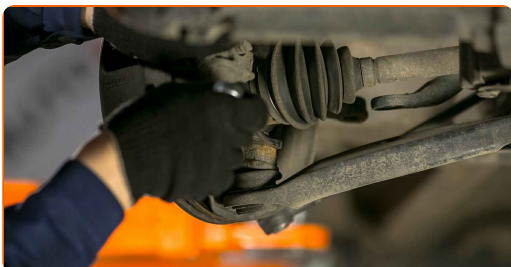
13

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



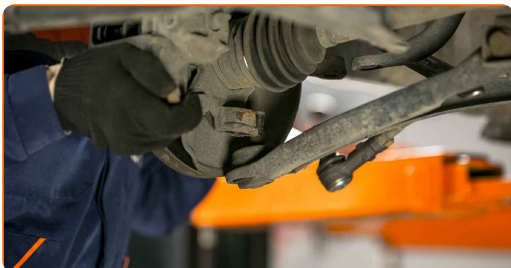
14

Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.

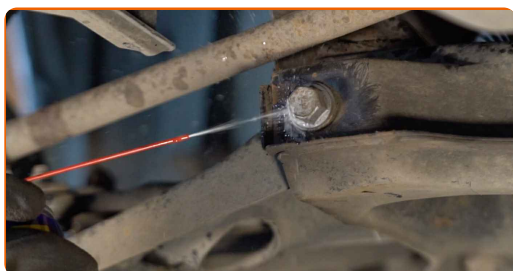


15

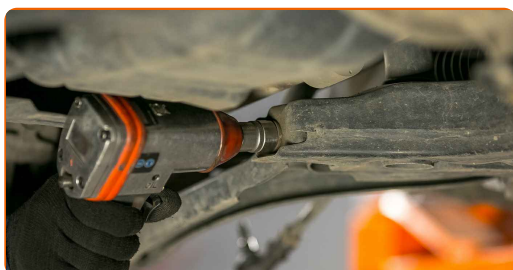
Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



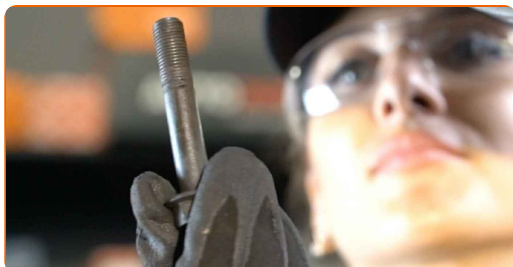
- 16** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



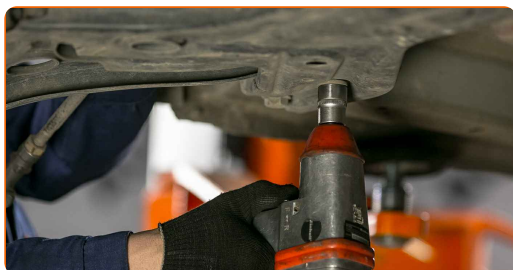
- 17** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



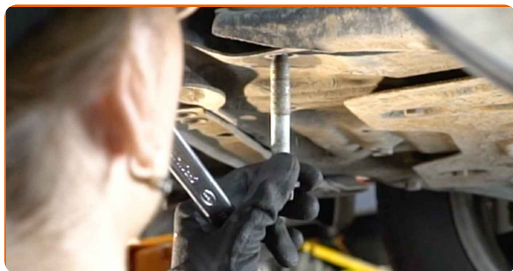
- 18** Премахнете предният крепежен елемент на носача.



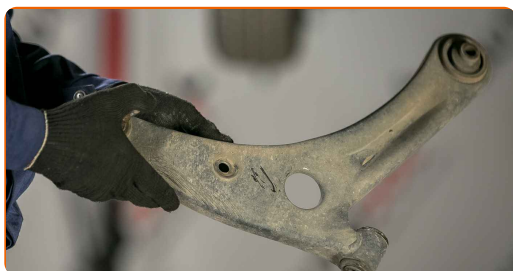
- 19** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



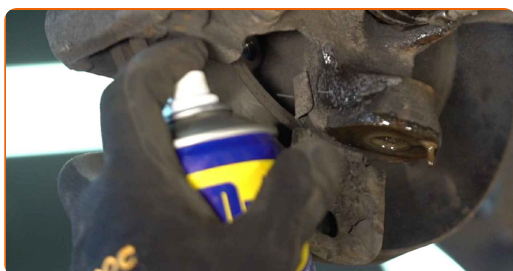
20 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



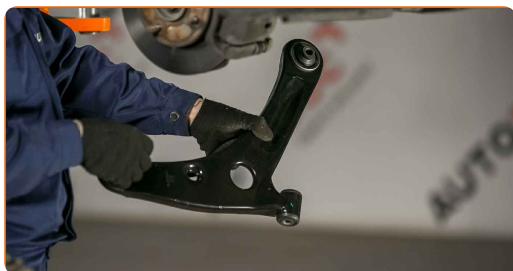
21 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



22 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23 Поставете новия носач. Използвайте гумен чук.



AUTODOC препоръчва:

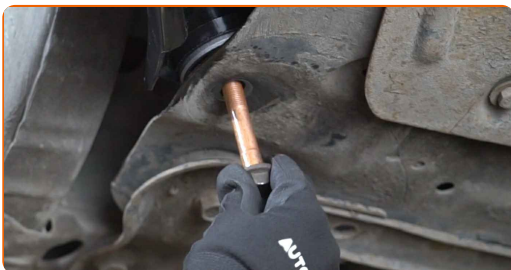
- Смяна на: преден долен носач – MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG).
Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

24

Обработете крепежните болтове. Използвайте спрей WD-40.

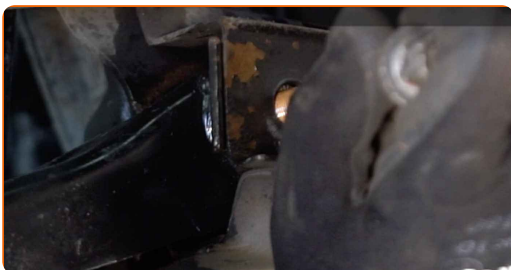
25

Монтирайте задния крепежен елемент на носача.



26

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.

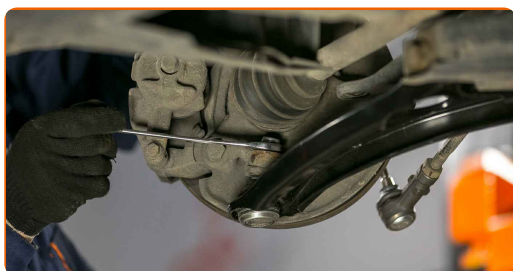


27

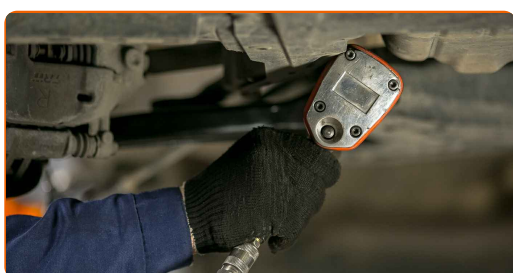
Съединете шарнира към шенкела.



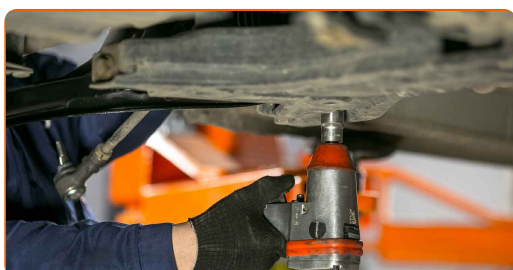
- 28** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



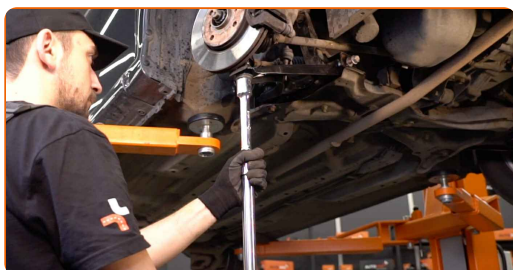
- 29** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 145 Nm.



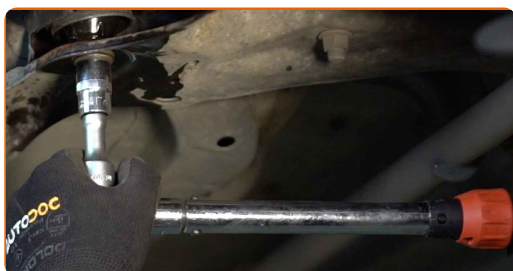
- 30** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 31** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 32** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 145 Nm.

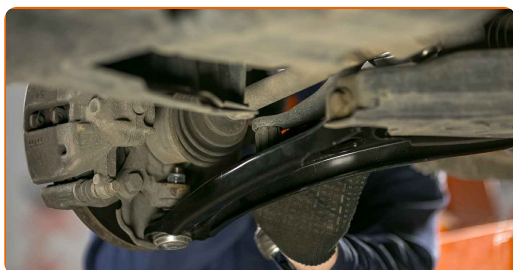


- 33** Махнете опората поставена под носача.

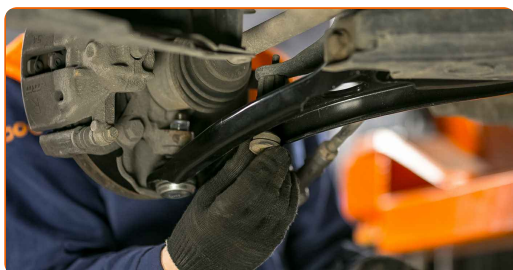
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

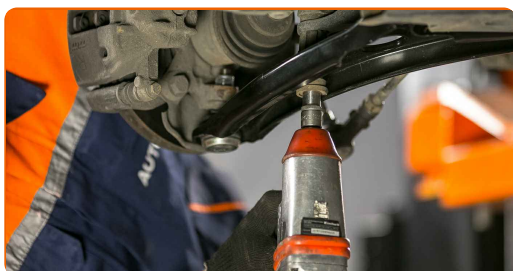
- 34** Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.



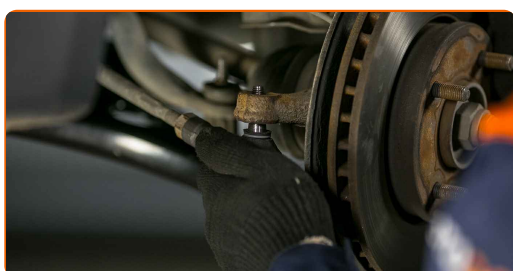
- 35** Монтирайте крепежния болт.



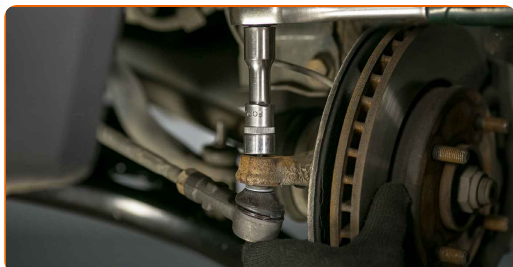
- 36** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



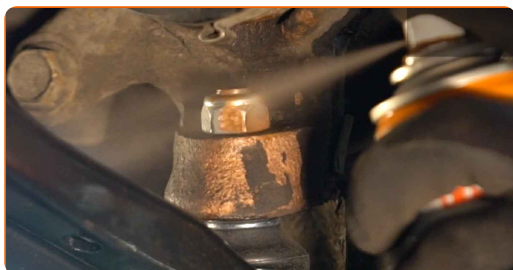
- 37** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



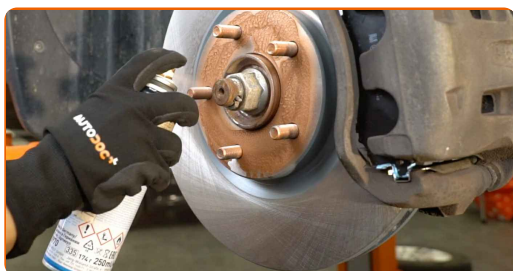
- 38** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 31 Nm.



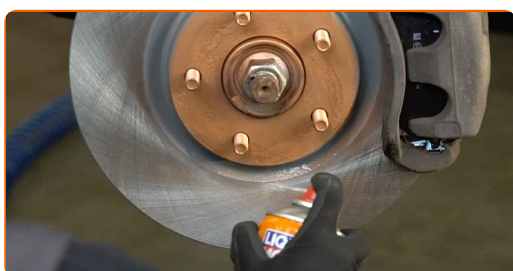
- 39** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 40** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



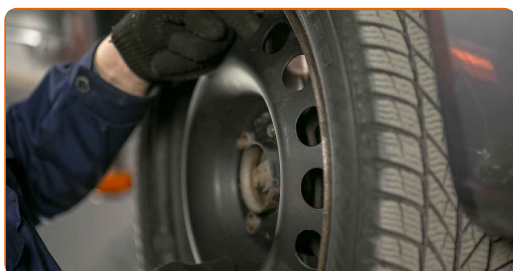
- 41** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 42** Монтирайте колелото.

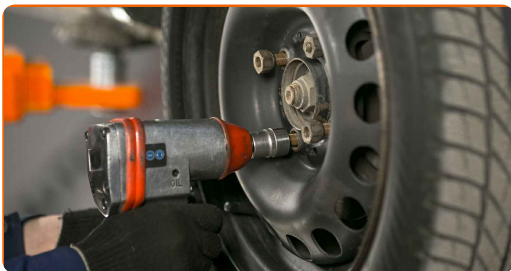


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MITSUBISHI COLT CZC кабриолет (RG)

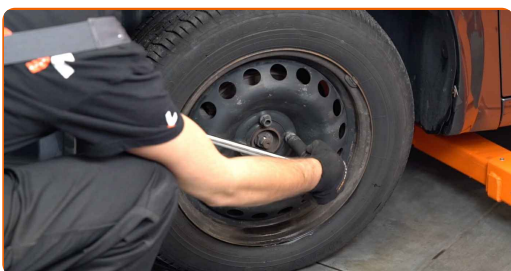
43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



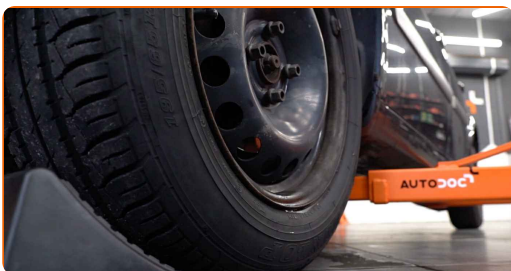
44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



45

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.