



Как се сменя заден
тампон макферсон на
MINI Хечбек (R56) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MINI Хечбек (R56) 1.6 One D, MINI Хечбек (R56) 1.6 Cooper, MINI Хечбек (R56) 2.0 Cooper SD, MINI Хечбек (R56) 1.6 Cooper S, MINI Хечбек (R56) 2.0 Cooper D, MINI Хечбек (R56) 1.4 One, MINI Хечбек (R56) 1.6 Cooper D, MINI Хечбек (R56) 1.6 John Cooper Works, MINI Хечбек (R56) 1.6 One, MINI Хечбек (R56) 1.6 John Cooper Works GP

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MINI ХЕЧБЕК (R56). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – MINI Хечбек (R56). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на задното окачване.
- Тампоните на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MINI Хечбек (R56) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

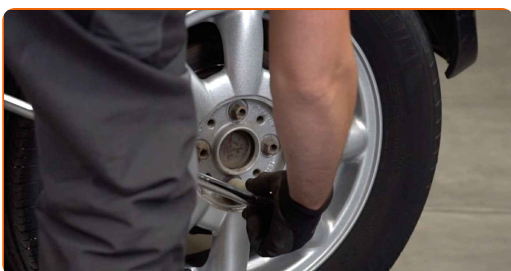
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – MINI Хечбек (R56). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

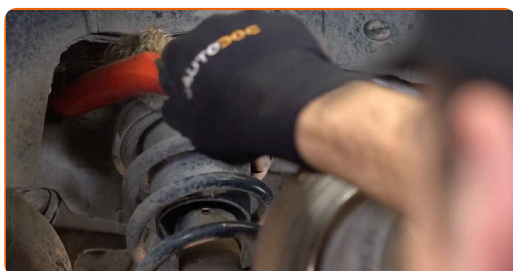
5

Отстранете колелото.



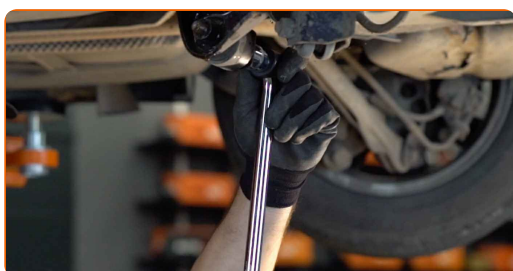
6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



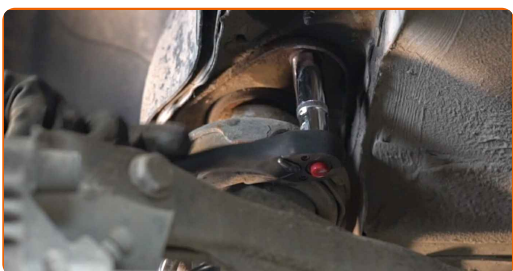
8

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



9

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

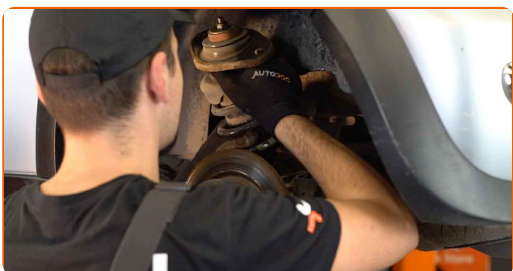


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. MINI Хечбек (R56)

10

Демонтирайте МакФерсона.



11

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

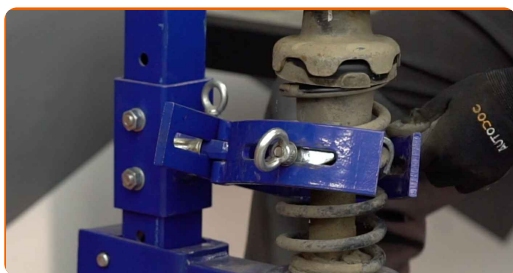


Смяна на: тампон макферсон – MINI Хечбек (R56). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

12

Свийте пружината.



13

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



14 Демонтирайте горната упора.



15 Монтирайте горната опора на МакФерсона.



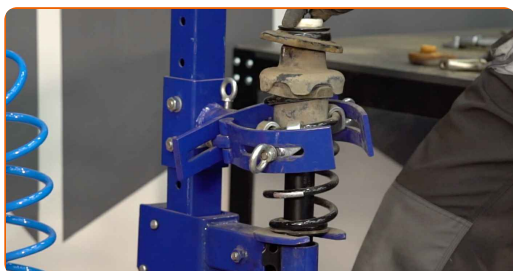
16 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – MINI Хечбек (R56). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

17 Отпуснете пружината.



18 Премахнете сглобеният макферсон.



19 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



20 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



21 Монтирайте долните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- MINI Хечбек (R56) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Стегнете долния закрепващ възел на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



24

Махнета опората, поставена под задния носач.

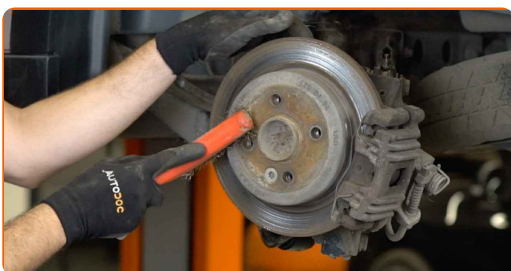


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – MINI Хечбек (R56). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

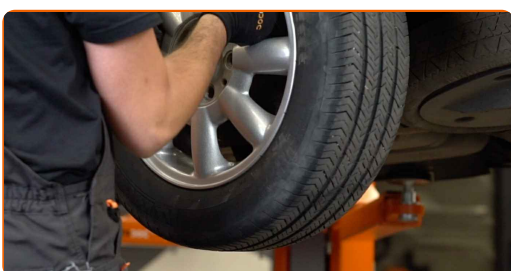
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – MINI Хечбек (R56). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



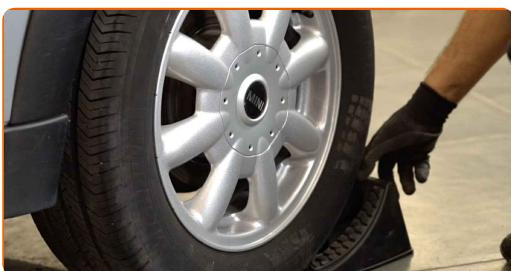
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.