



Как се сменя заден
макферсон на **MINI**
Кабрио (R52) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S, MINI Кабрио (R52) 1.6 John Cooper Works

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MINI КАБРИО (R52) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MINI Кабрио (R52).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

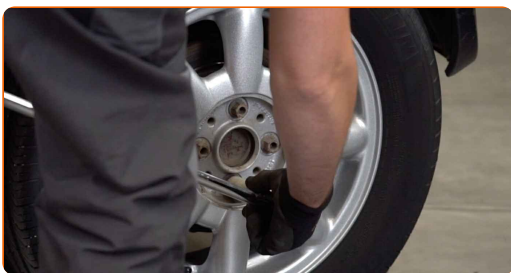
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

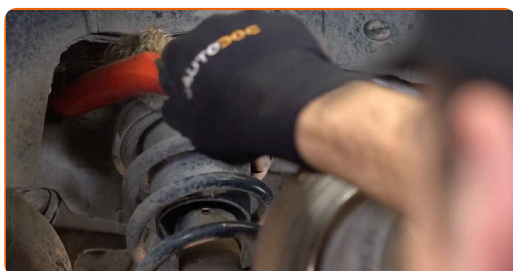
5

Отстранете колелото.



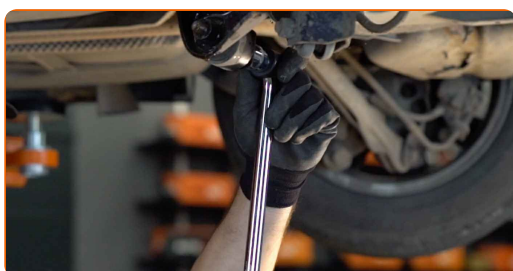
6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



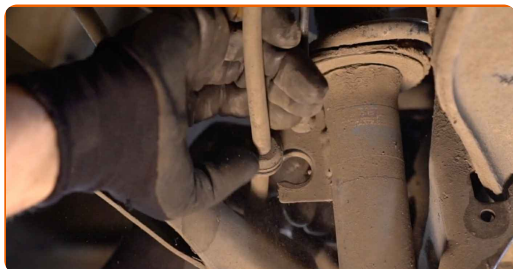
7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



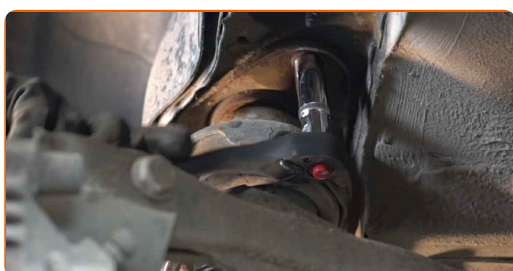
8

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



9

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

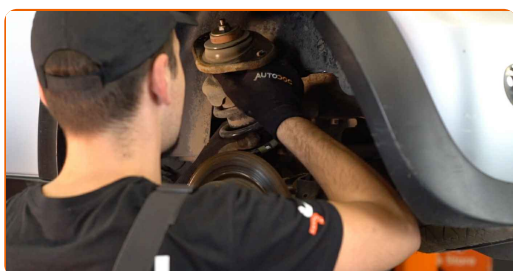


Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

10

Демонтирайте МакФерсона.



11

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

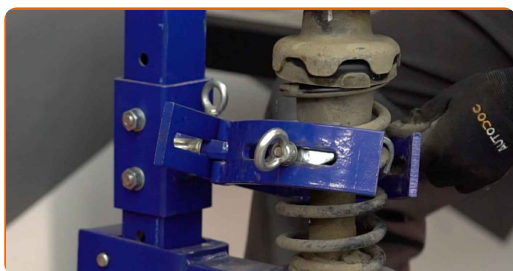


Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

12

Свийте пружината.



13

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



14 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



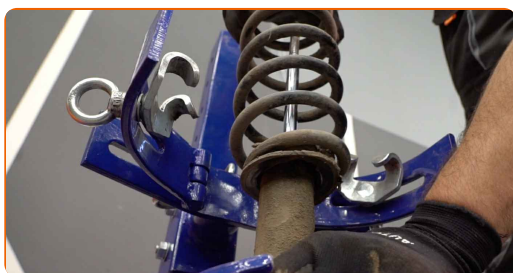
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

15 Освободете спиралната пружина.



16 Демонтирайте пружината.



17 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

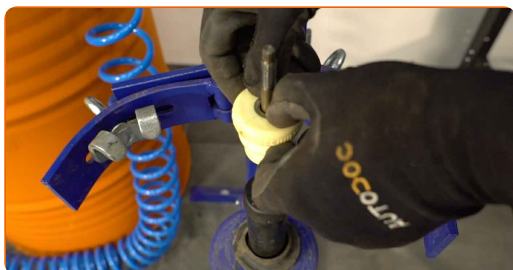
18

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



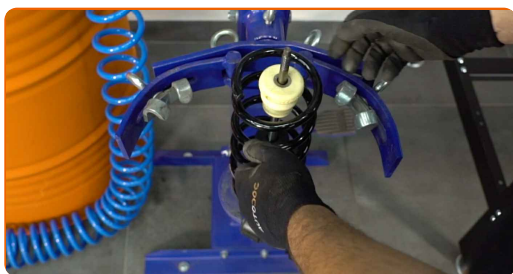
19

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



20

Поставете пружината на амортисьора.



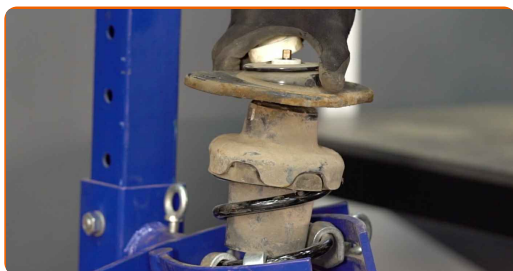
21

Свийте пружината.



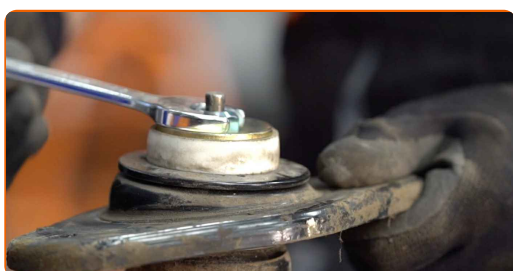
22

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



23

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

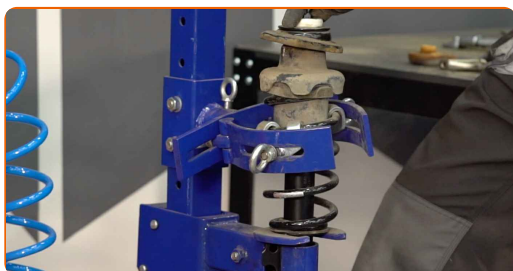


Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). AUTODOC препоръчва:

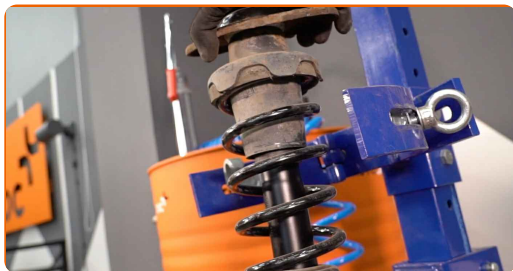
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

24

Отпуснете пружината.



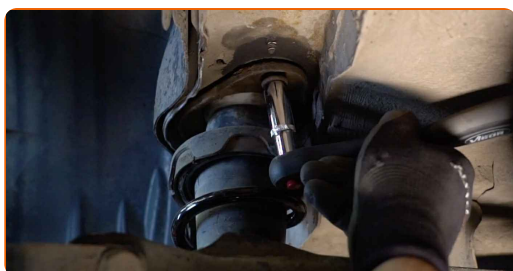
25 Премахнете сглобеният макферсон.



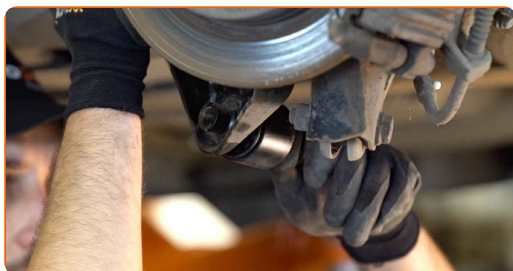
26 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



27 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



28 Монтирайте долните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- MINI Кабрио (R52) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

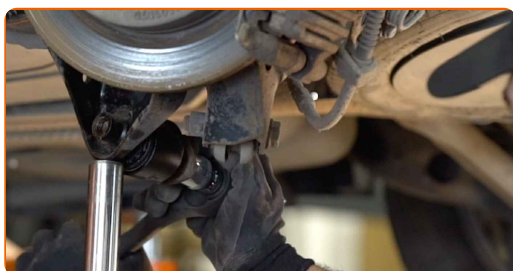
29

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



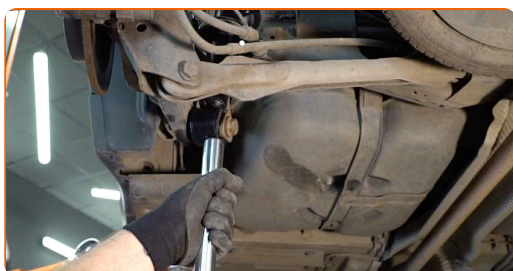
30

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



31

Махнета опората, поставена под задния носач.

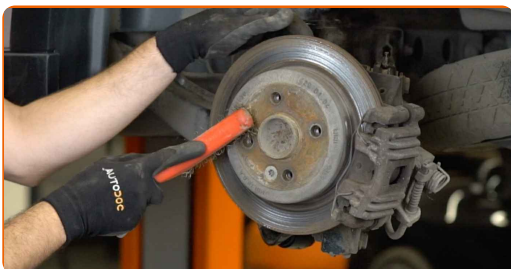


AUTODOC препоръчва:

- MINI Кабрио (R52) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.