



Как се сменя преден  
макферсон на **MINI**  
**Кабрио (R52)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MINI КАБРИО (R52).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 14
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

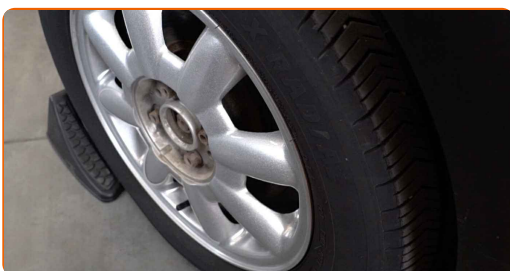
Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MINI КАБРИО (R52). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

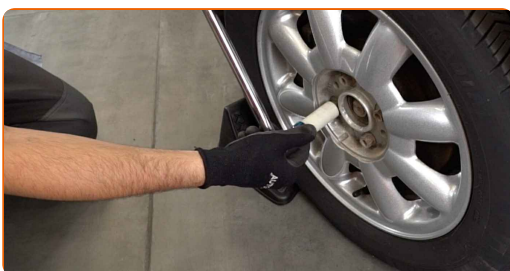
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

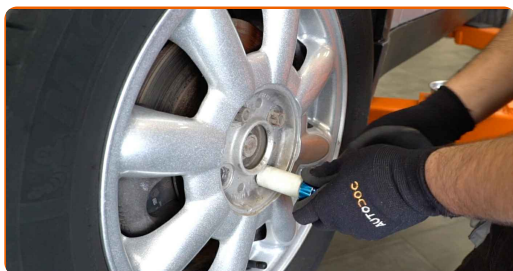


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



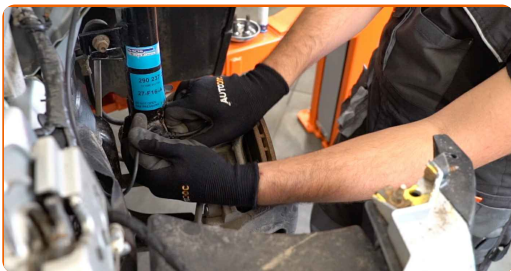
6

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



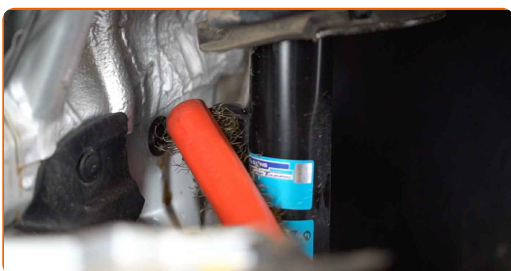
7

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



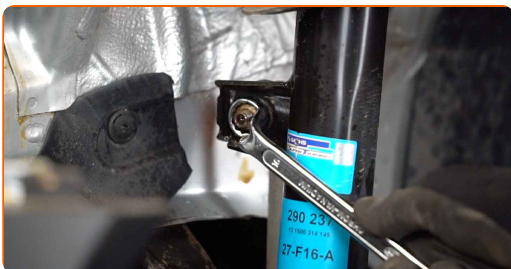
8

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



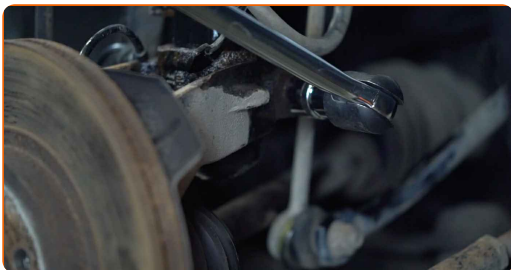
9

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

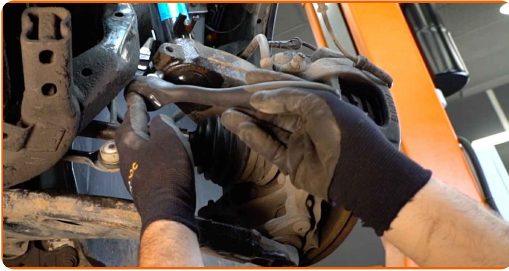


10

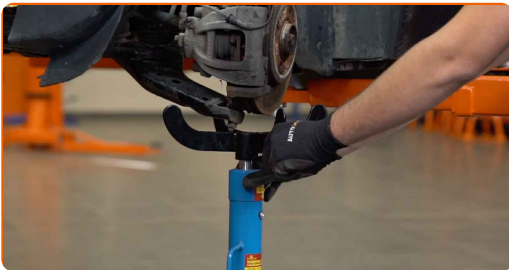
Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



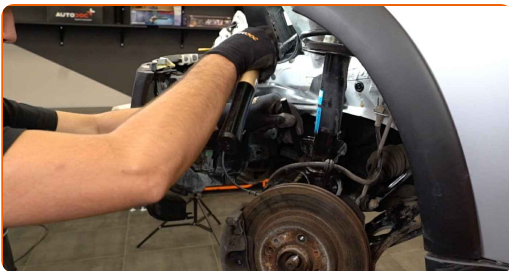
- 11 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



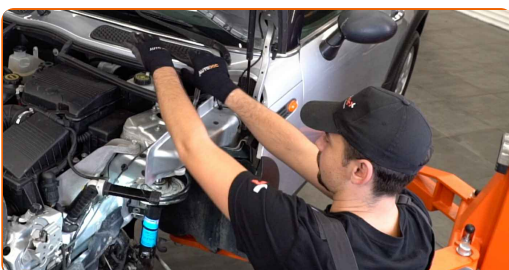
- 13 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



### Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

- 14 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

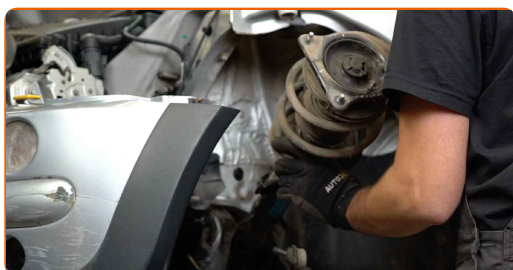


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. MINI Кабрио (R52)

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.



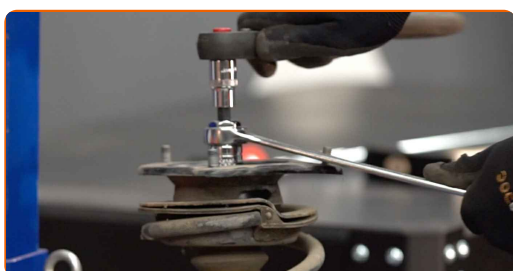
17

Свийте пружината.



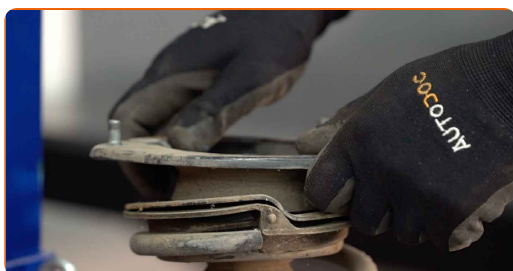
18

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



19

Премахнете тампона на макферсона.



20

Освободете спиралната пружина.



21

Демонтирайте пружината.



22

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

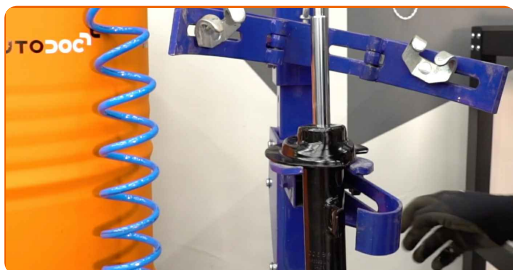


Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

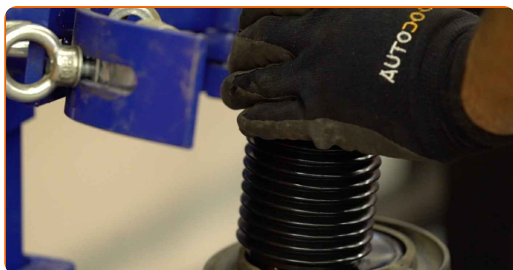
23

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



24

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



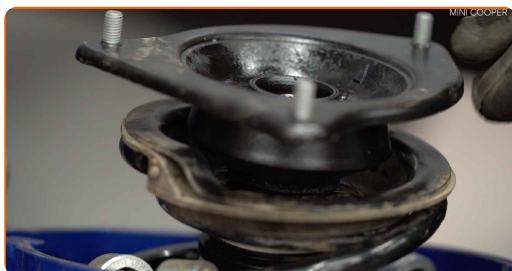
25

Поставете пружината на амортисьора.



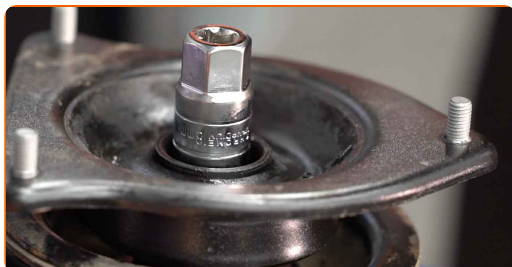
26

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



27

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

28 Отпуснете пружината.



29 Премахнете сглобеният макферсон.



30 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



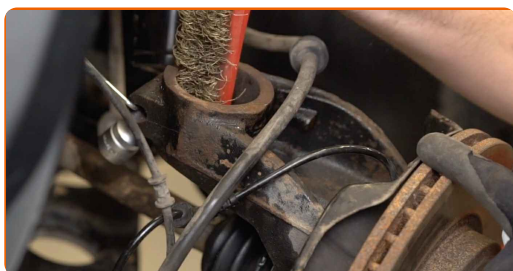
31 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



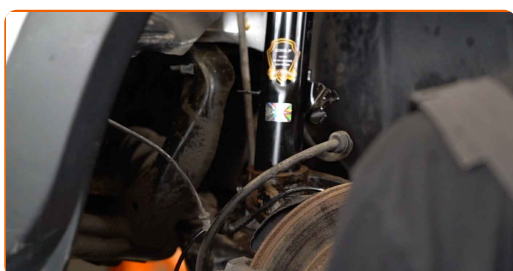
### AUTODOC препоръчва:

- MINI Кабрио (R52) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

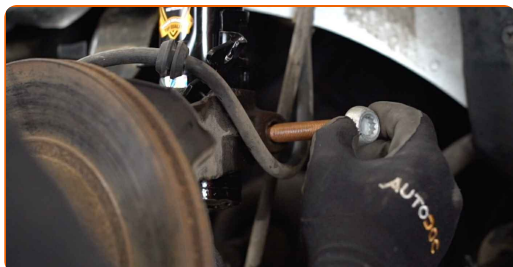
- 32** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



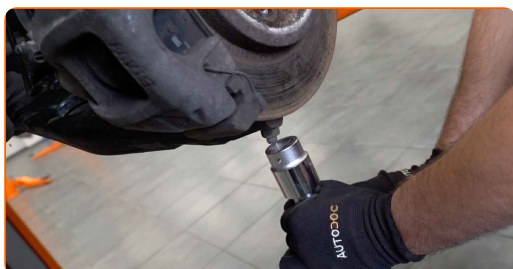
- 33** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



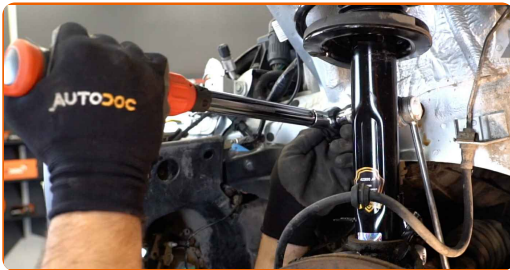
- 34** Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



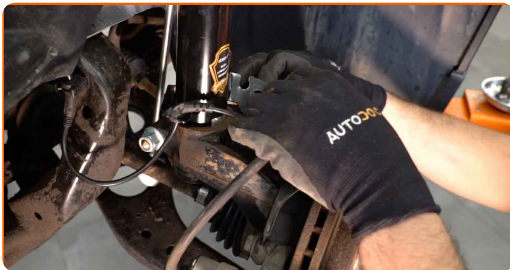
- 35** Премахнете опората под шенкела.



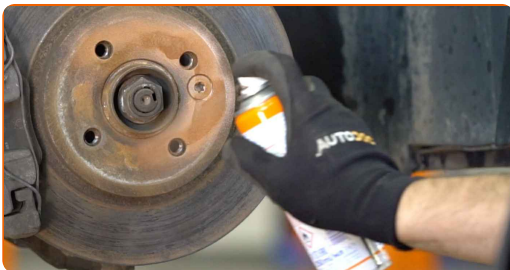
- 36** Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 56 Nm.



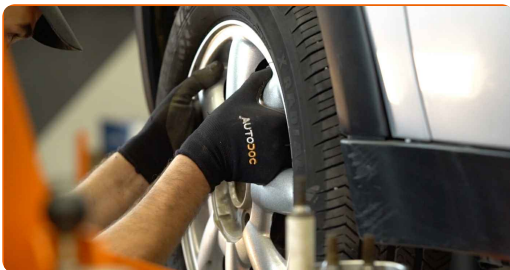
- 37** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Закрепете спирачния маркуч към амортизатора.



- 38** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 39** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – MINI Кабрио (R52). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

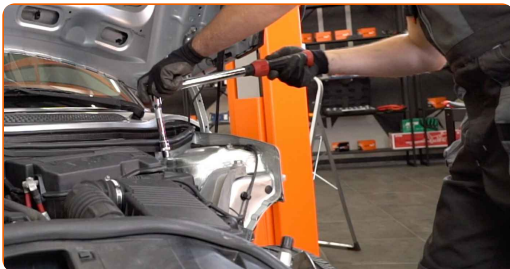
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Стегнете закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



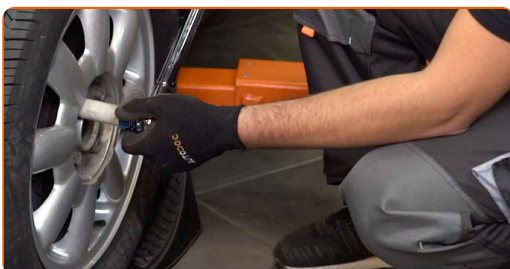
42

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



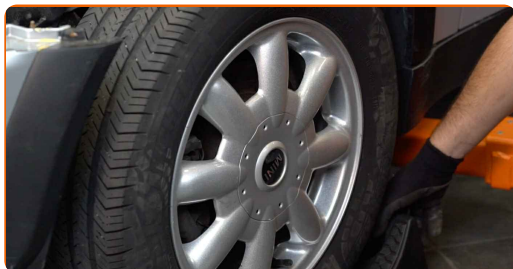
43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.