



Как се сменя
запалителна бобина на
MINI Кабрио (R52) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S, MINI Кабрио (R52) 1.6 John Cooper Works

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – МИНИ КАБРИО (R52). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – MINI Кабрио (R52). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – MINI КАБРИО (R52). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Извадете конекторите на кабелите за свещи от монтажното място на свещите. Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.

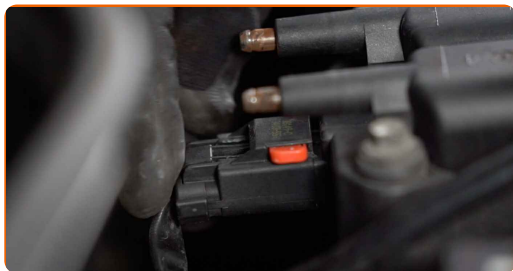


Смяна на: запалителна бобина – MINI Кабрио (R52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

4

Откачете конектора от запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



5

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



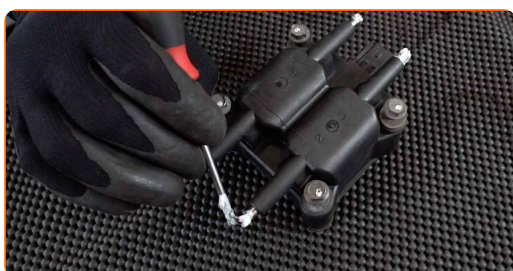
6

Демонтирайте запалителната бобина.



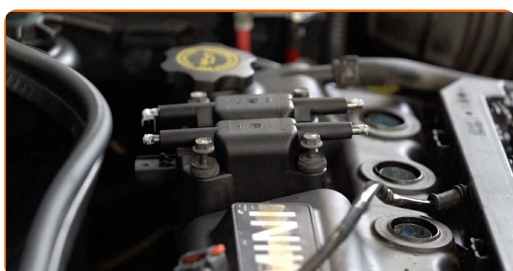
7

Обработете краиците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



8

Поставете нова запалителна бобина.



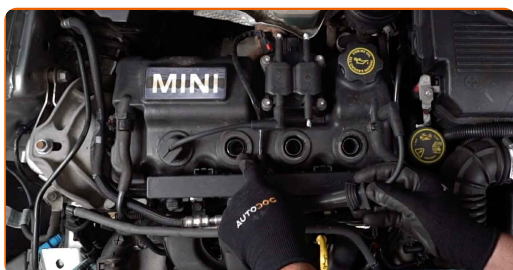
9

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



10

Поставете накрайниците на кабелите на свещите в отвора за свещите. Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.



Смяна на: запалителна бобина – MINI Кабрио (R52). Съвет:

- Следвайте последователността на монтиране.

11

Включете конектора на запалителната бобина.



12

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.