



Как се сменят задни
спирачни накладки на
MINI Кабрио (R52) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

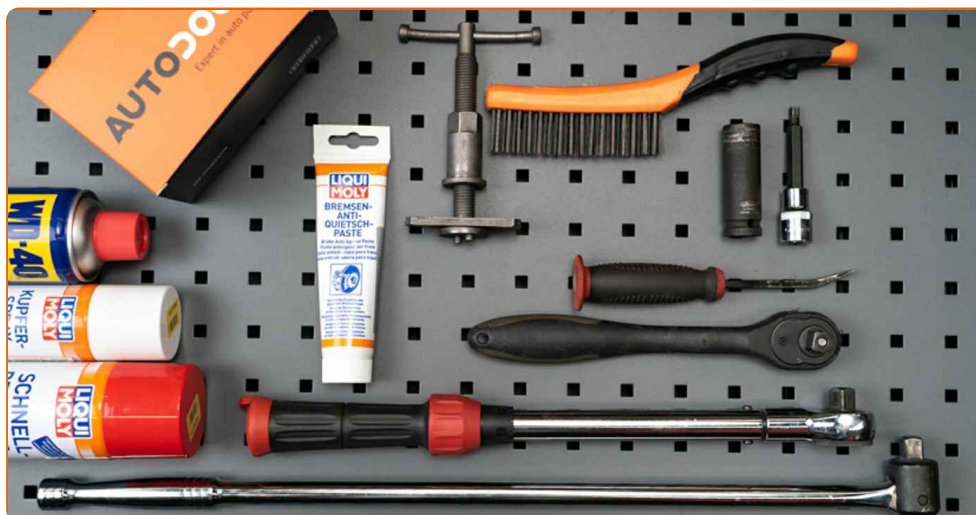
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MINI Кабрио (R52) 1.6 One, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper, MINI Кабрио (R52) 1.6 Cooper S, MINI Кабрио (R52) 1.6 John Cooper Works

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MINI Хечбек (R50, R53) 1.6 Cooper

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MINI КАБРИО (R52). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес против скърцане на спирачки
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

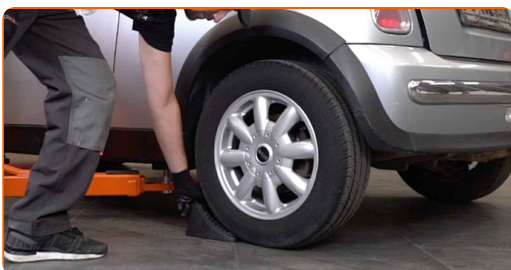
Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Професионалистите препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MINI КАБРИО (R52). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

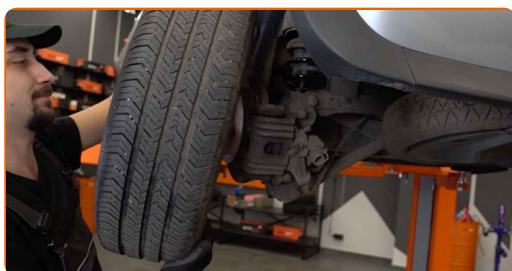


Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

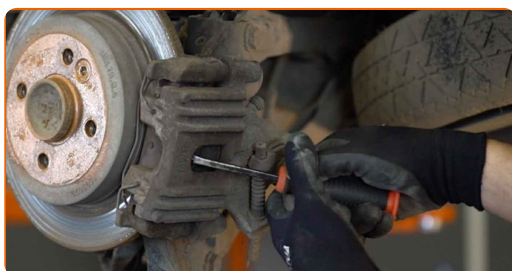
6

Отстранете колелото.



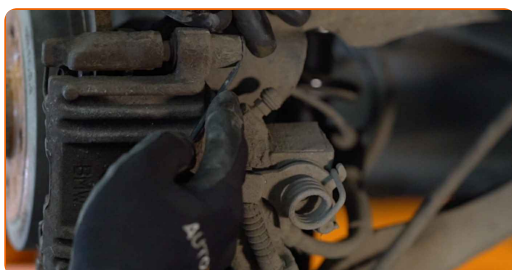
7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

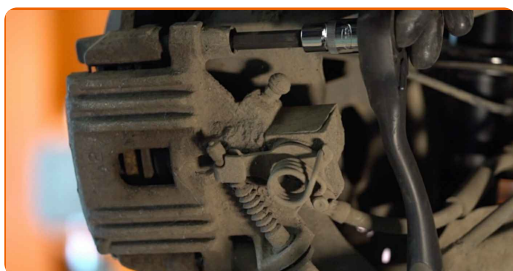


8

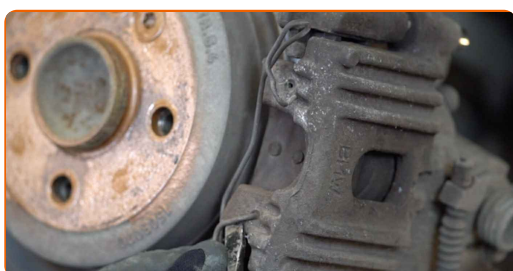
Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



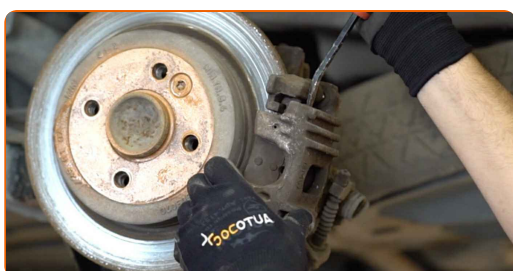
- 9 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 11 Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

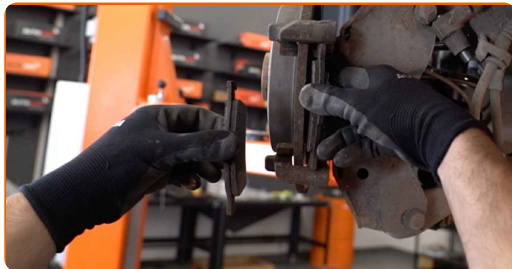


Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Демонтирайте спирачните накладки.

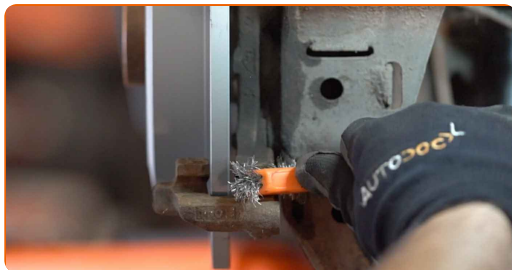


Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

13

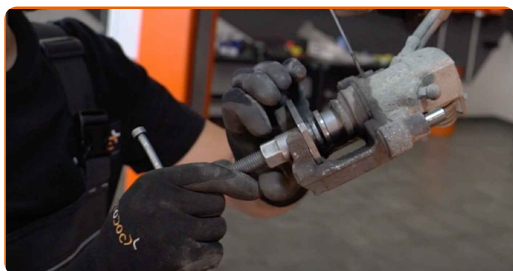
Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

14 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



15 Обработете задната страна на новите спирачни накладки. Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

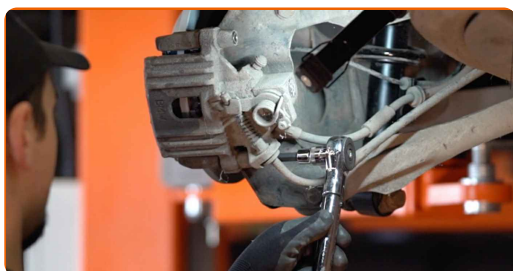
16 Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

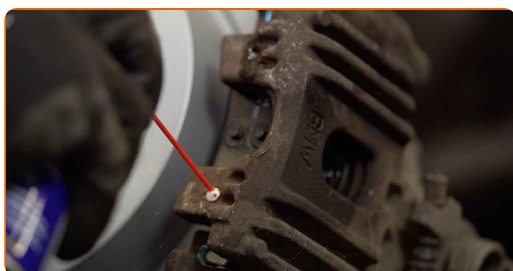
- 17 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



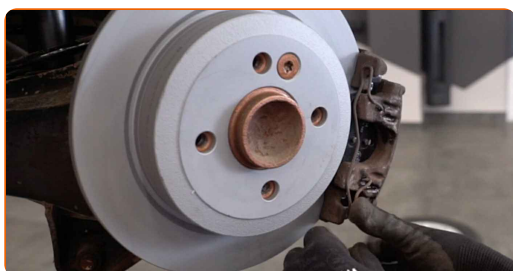
- 18 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 19 Обработете монтажното място на фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



- 20 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



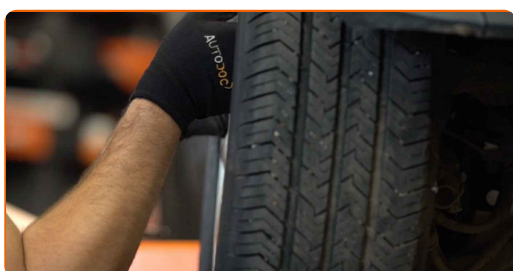
AUTODOC препоръчва:

- MINI Кабрио (R52) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

- 21 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 22 Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 23 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



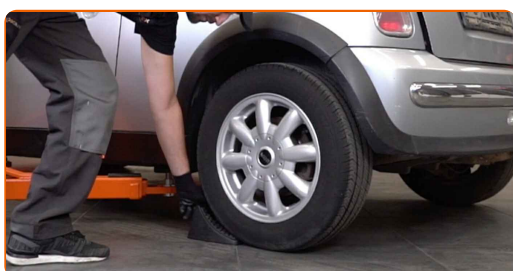
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни накладки – MINI Кабрио (R52). Професионалистите препоръчват:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.