



Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-
BENZ Vito Mixto (W639)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639) 109 CDI 2.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ ML-класа (W163) ML 270 CDI (163.113)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ VITO
MIXTO (W639) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:



- Дванадесетостенна вложка № 17
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639). AUTODOC препоръчва:

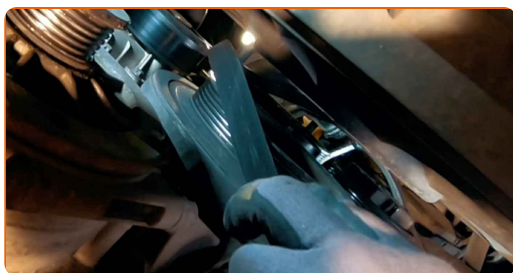
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W639). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 5 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте 12-стенна вложка № 17. Използвайте тресчотен ключ.



- 6 Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

7 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте 12-стенна вложка № 17. Изполвайте тресчотен ключ.

8 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте 12-стенна вложка № 17. Изполвайте тресчотен ключ.

9 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

10 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте 12-стенна вложка № 17. Изполвайте тресчотен ключ.



11 Спуснете автомобила.

12 Премахнете криковете и клиновете.

13 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



14 Спрете двигателя.

15 Премахнете покривалото на калника.

16 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.