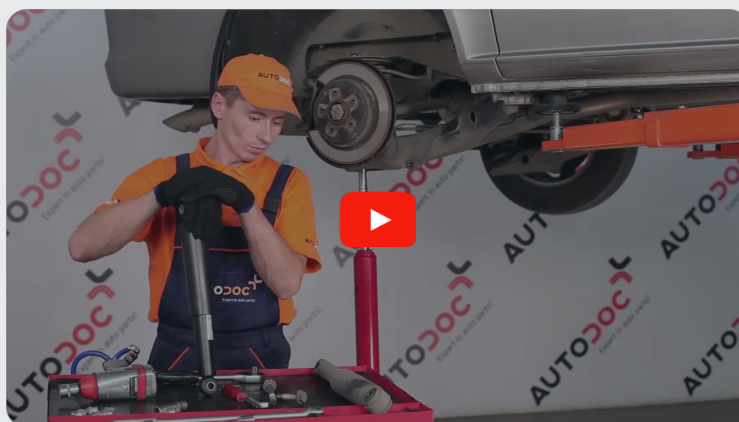




Как се сменят задни
амортисьори на
MERCEDES-BENZ VITO /
MIХТО кутия (W639) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

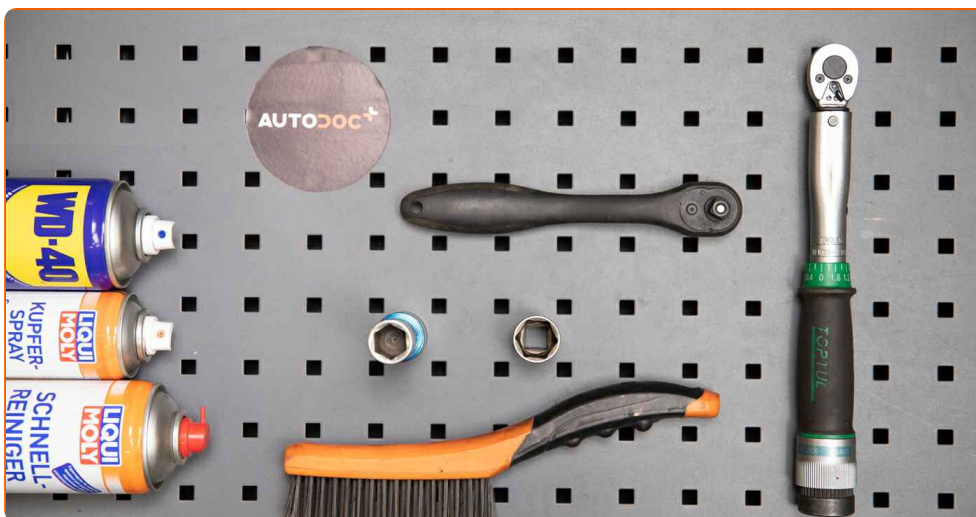
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 110 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 113 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 116 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 119 (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 109 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI (639.601, 639.603),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 120 CDI (639.601, 639.603, 639.605),
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 4x4 (639.601, 639.603,
 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 4x4 (639.601,
 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 126 (639.601,
 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 123 (639.601), (+
 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ VITO / МІХТО КУТІЯ (W639). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).
AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO КУТИЯ (W639). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639)

5

Отстранете колелото.



6

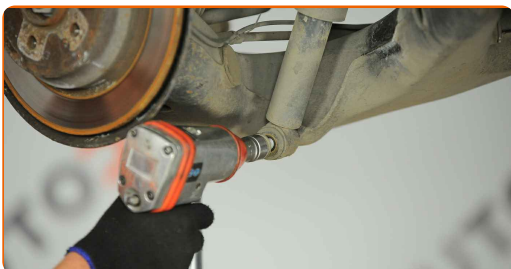
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

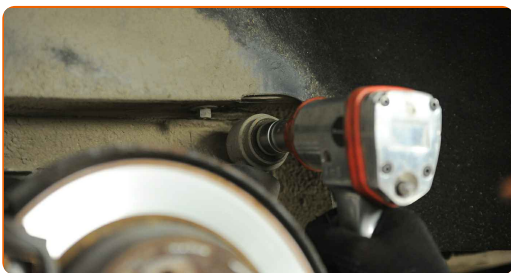
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.

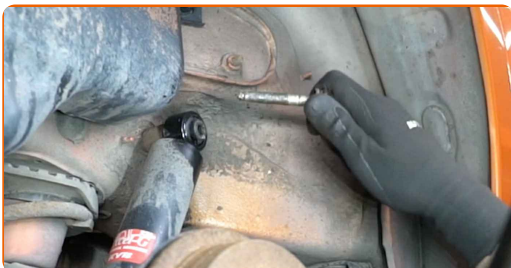
- 10** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 11** Премахнете крепежния болт.



12 Демонтирайте амортисьора.

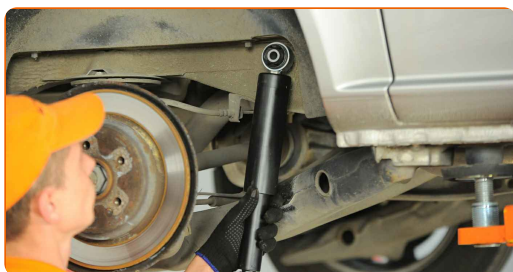


13 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

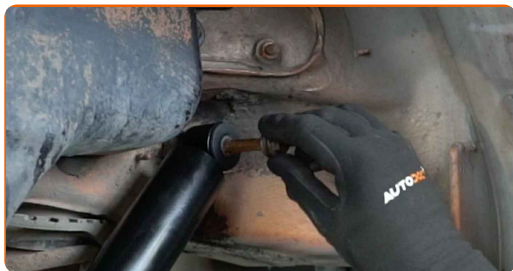
14 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

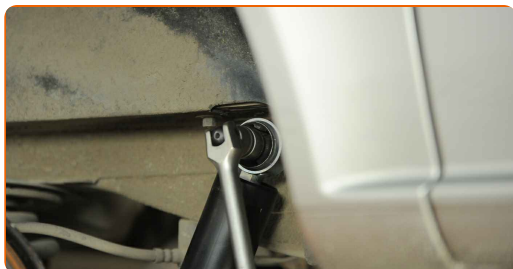
15 Монтирайте крепежните болтове.



16 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



17 Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



18 Махнете опората поставена под носача.

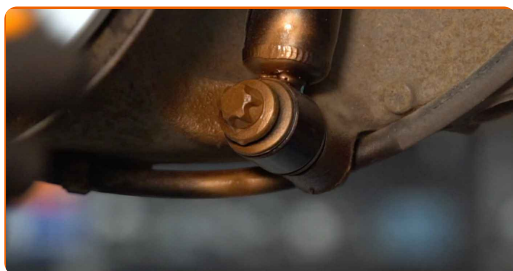


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

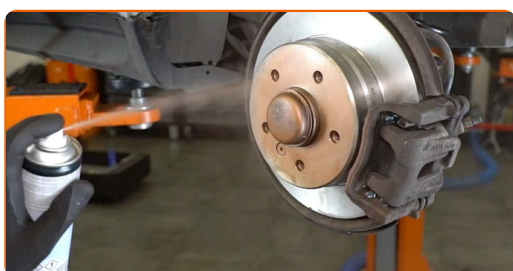
19

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



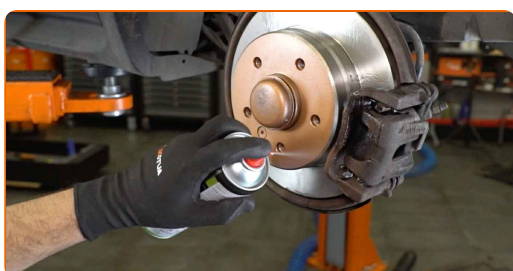
20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639)

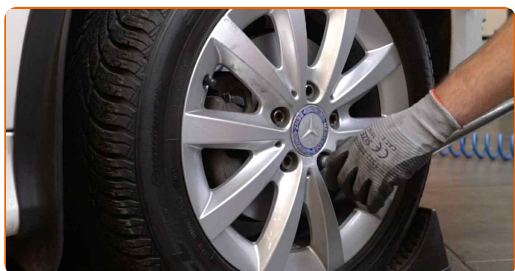
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



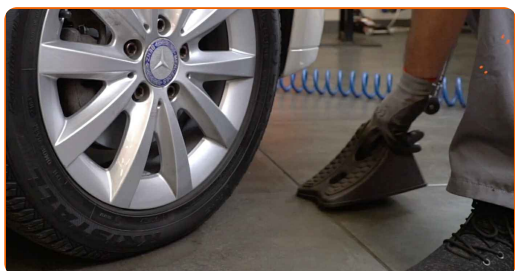
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.