

AUTODOC CLUB

Как се сменя филтър
купе на **MERCEDES-
BENZ VITO / MIXTO**
кутия (W639) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

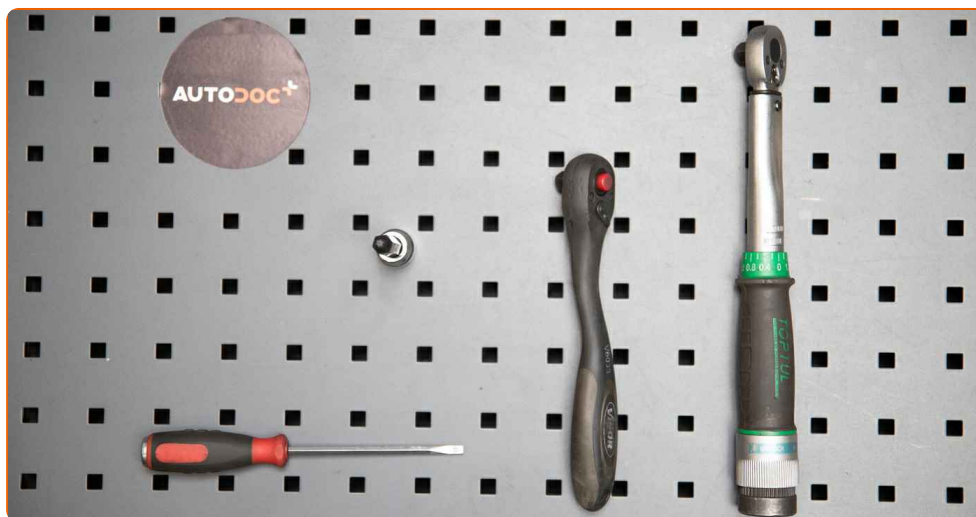
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 123 3.7, (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 115 CDI 2.2

**СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO КУТИЯ (W639). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБАТ:**



- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T25
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

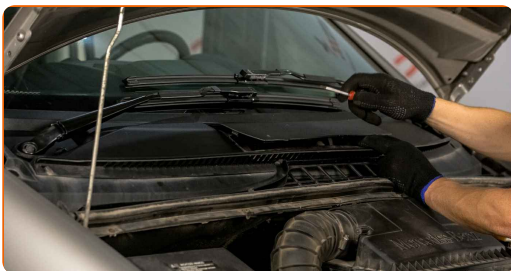
Купи инструменти

Смяна на: филтър купе – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).
Съвет от AUTODOC:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте права отвертка.



- 4 Демонтирайте крепежа на поленовия филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



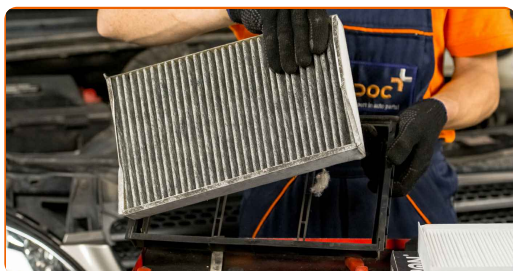
5

Извадете поленовия филтър.



6

Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



Смяна на: филтър купе – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).
AUTODOC препоръчва:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

7

Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Използвайте само качествени филтри.

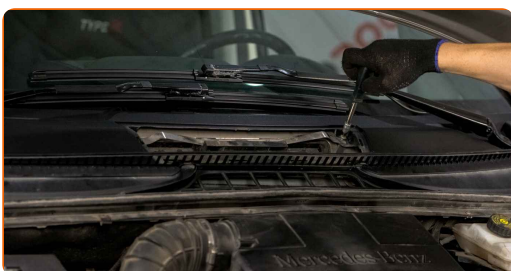
8

Поставете филтъра за купе на монтажното му място.



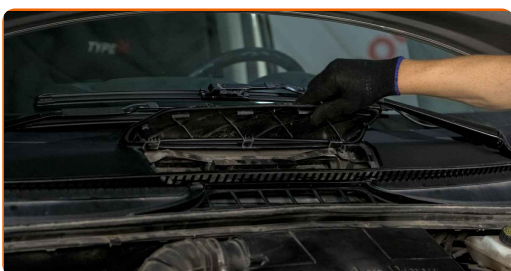
9

Монтирайте крепежа на поленовия филтър. Използвайте Torx T25. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



10

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



11 Премахнете покривалото на калника.

12 Затворете капака на двигателя.

13 Включете запалването.

14 Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15 Изключете запалването.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.