

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **MERCEDES-  
BENZ VITO / МИХТО  
кутия (W639) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 113 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 113 CDI (639.605)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – MERCEDES-BENZ VITO / МИХТО КУТИЯ (W639). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Накрайник Torx T25
- Гаечен накрайник № 5.5
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Клеци с кръгли челюсти
- Ръчна помпа за източване на гориво
- Защитен калъф за калници

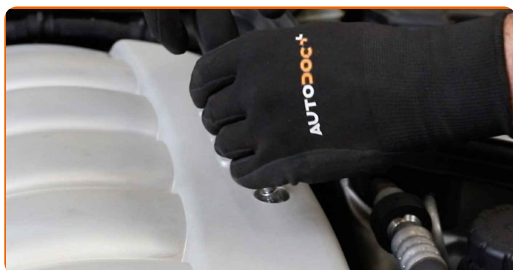
**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.
- 4 Развийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете задната част на капака на двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

**6**

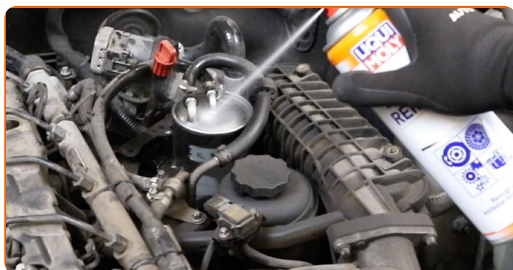
Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

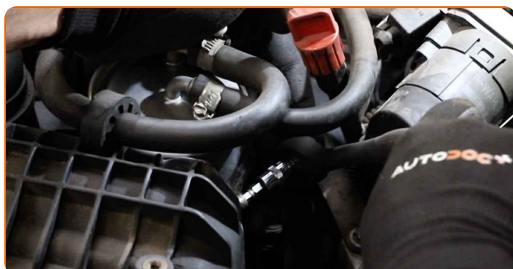
**7**

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**8**

Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Разхлабете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №5.5. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10 Откачете тръбите от горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).  
Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

- 11 Демонтирайте горивния филтър.



12

Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).  
Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) – Важно е да използвате само висококачествени филтри.

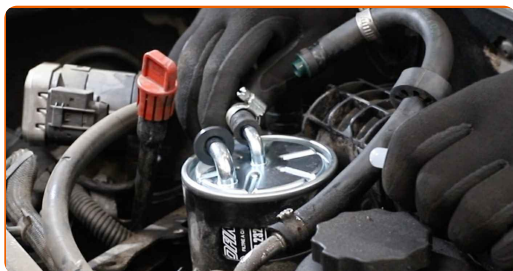
13

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



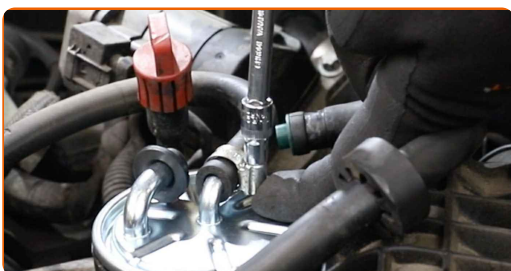
14

Закрепете тръбата към горивния филтър.



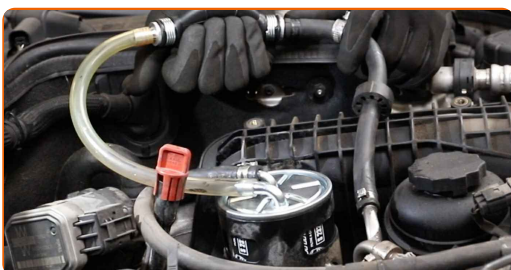
15

Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №5.5. Използвайте тресчотен ключ.



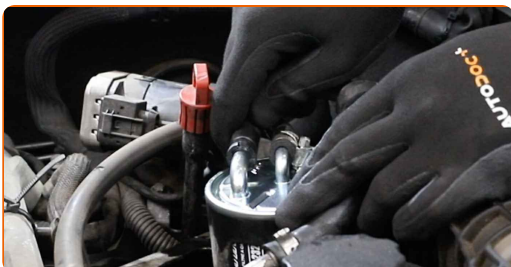
16

Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подаване на гориво, докато стане твърда. Използвайте ръчна помпа за източване на гориво.



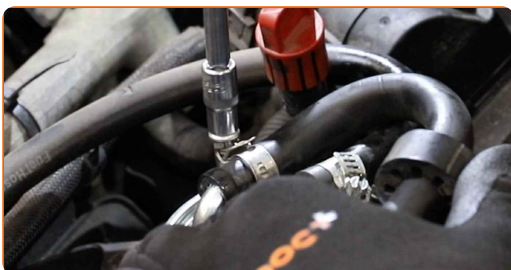
17

Закрепете тръбата към горивния филтър.



18

Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.





19

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



20

Завийте опорната скоба на горивния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



21

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



22

Спрете двигателя.

23

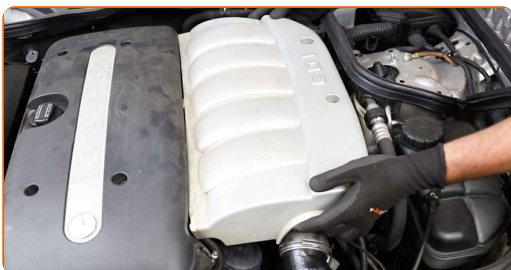
Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639).  
Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

**24** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.

**25** Сложете задната част на капака на двигателя обратно.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

**26** Завийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**27** Премахнете покривалото на калника.

**28** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.