

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**MERCEDES-BENZ VITO /**  
**MIХТО кутия (W639) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 110 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 113 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 116 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 119 (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 122 (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 109 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI (639.601, 639.603),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 120 CDI (639.601, 639.603, 639.605),  
 MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 111 CDI 4x4 (639.601, 639.603,  
 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 115 CDI 4x4 (639.601,  
 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 126 (639.601,  
 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) 123 (639.601), (+  
 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ VITO / МІХТО КУТІЯ (W639) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Плоска Отвертка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO КУТИЯ (W639). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

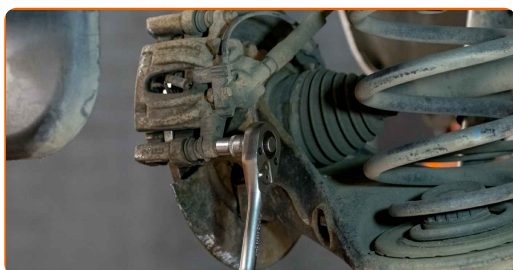
Отстранете колелото.



- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

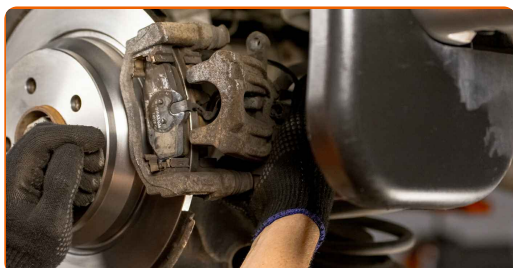


- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

- 11** Демонтирайте супорта.

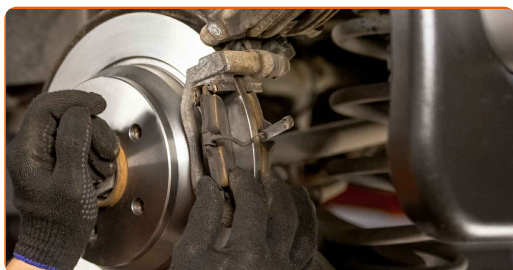


Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки.



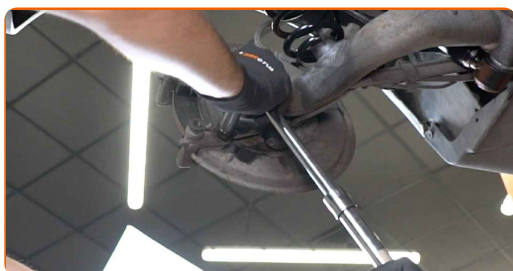
13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

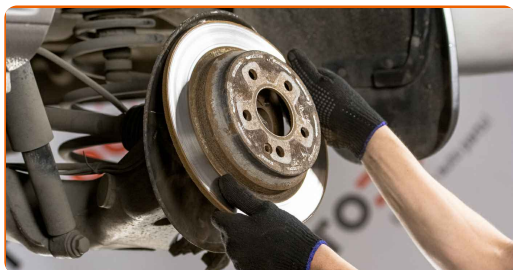


- 16** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

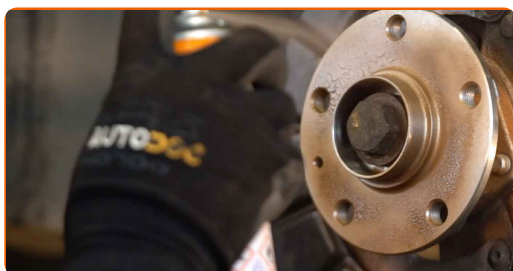
- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте чук.



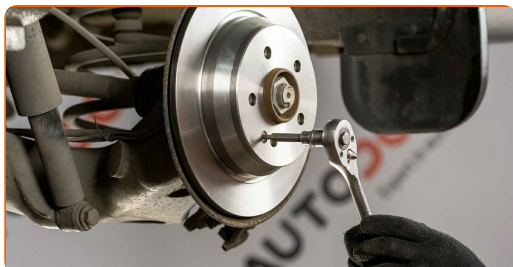
- 19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 20** Монтирайте спиращия диск.



- 21** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



- 22** Преместете челюстите на ръчната спиращка встрани от барабана. Използвайте права отвертка.

- 23** Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

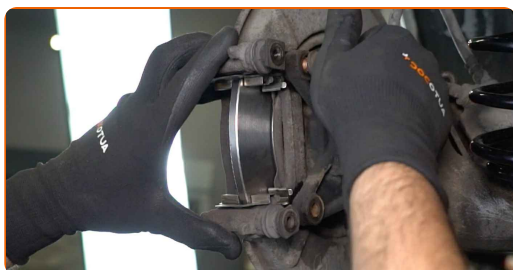


Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

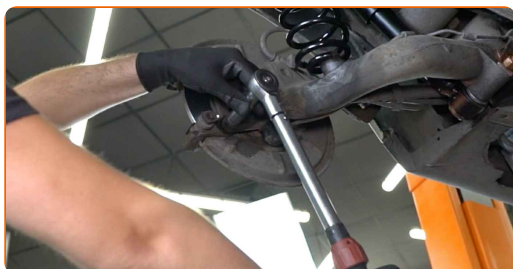
24

Монтирайте планката на спирачния апарат.



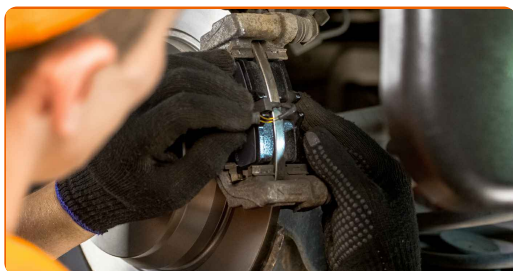
25

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 106 Nm.



26

Монтирайте спирачните накладки.



27

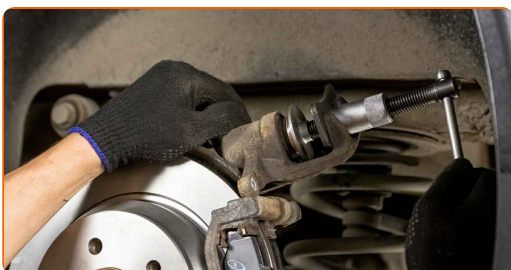
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**28** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

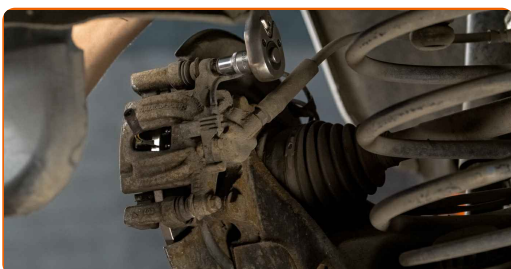


**29** Поставете спирачния апарат и го захванете.



**30** Завийте направляващите палци.

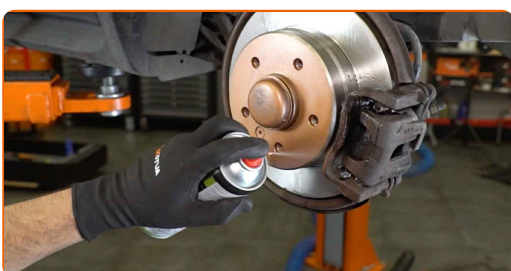
**31** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



- 32** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 33** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 34** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639)

35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



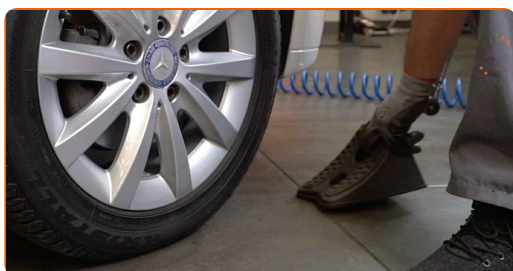
36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



37

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639). Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

38

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

## AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO кутия (W639) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.