



Как се сменят предни
спирачни накладки на
MERCEDES-BENZ VITO
кутия (W447) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 109 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 111 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 114 CDI 2.2 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 116 CDI 2.2 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 119 BlueTEC 2.2 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 114 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO кутия
 (W447) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 119 BlueTEC 2.2 4x4,
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 110 CDI (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 114 CDI (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 116 CDI (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 116 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 119 CDI (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 119 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 115 CDI 2.2

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ VITO КУТИЯ (W447). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клещи с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ VITO КУТИЯ (W447). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



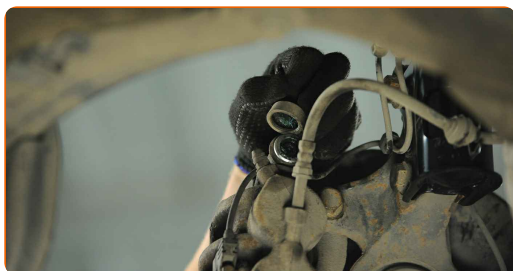
Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

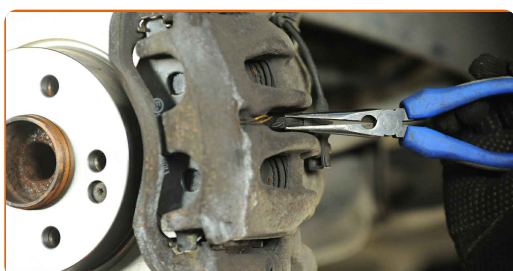
6 Отстранете колелото.



7 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



8 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

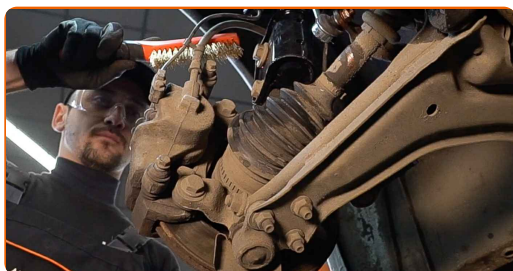


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

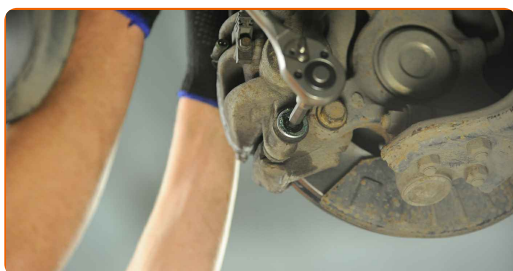
9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



11

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

13

Демонтирайте супорта.

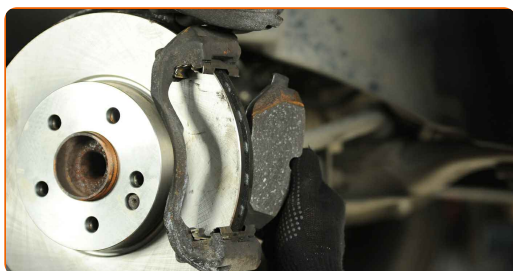


AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14

Демонтирайте спирачните накладки.

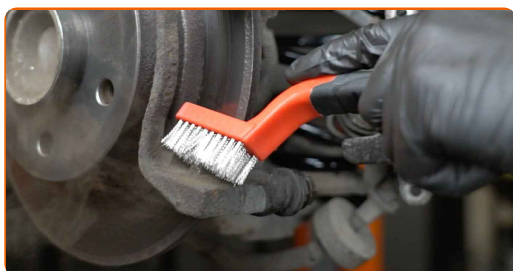


**Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

15

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

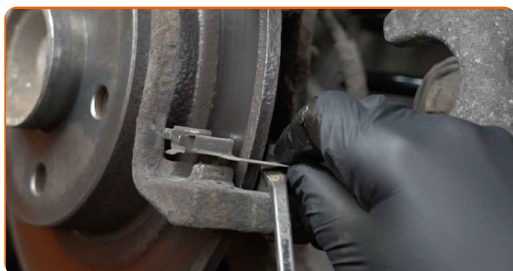


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

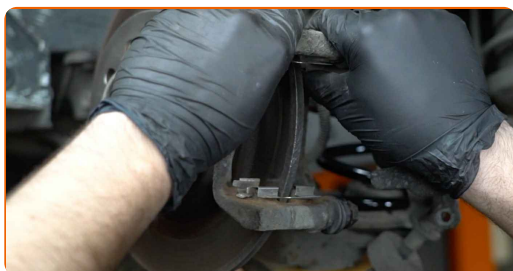
16

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



17

Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.

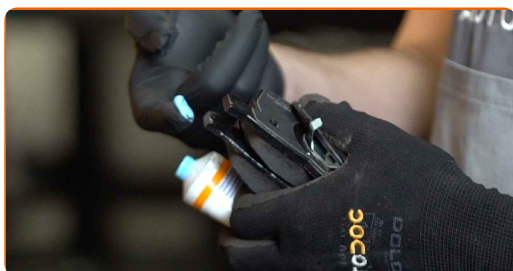


18

Премахнете датчика за износване от спирачната накладка. Използвайте права отвертка.

19

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет от AUTODOC:

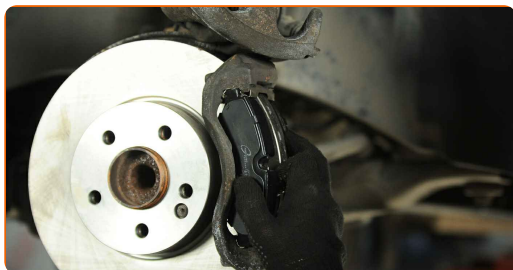
- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

20

Монтирайте датчика за износване на спирачните накладки.

21

Монтирайте новите спирачни накладки. Използвайте права отвертка.

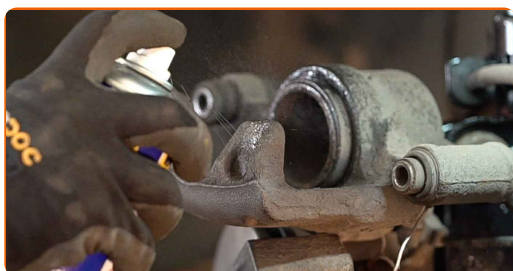


Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

22

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

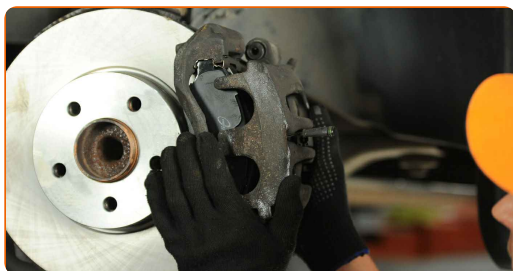
23

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



24

Поставете спирачния апарат и го захванете.

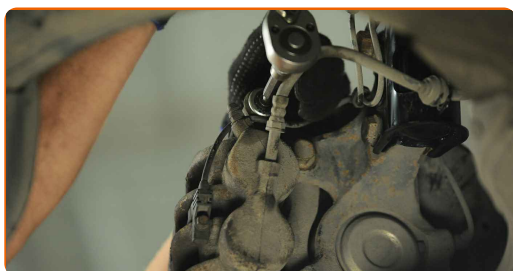


25

Завийте направляващите палци.

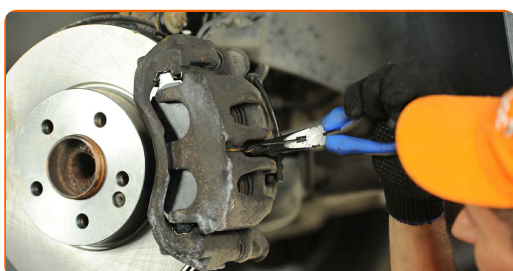
26

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



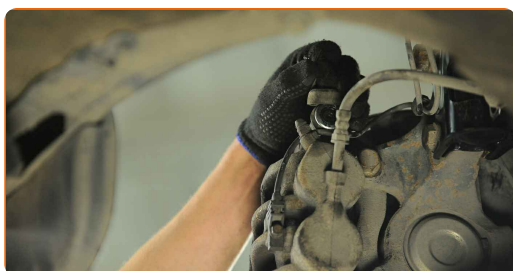
27

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



28

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447)

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 34** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 35** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.