



Как се сменят предни
спирачни дискове на
MERCEDES-BENZ VITO
кутия (W447) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) 109 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (W639) 115 CDI 2.2

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ VITO КУТИЯ (W447). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клеци с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



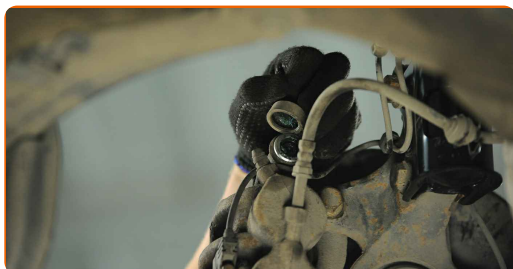
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

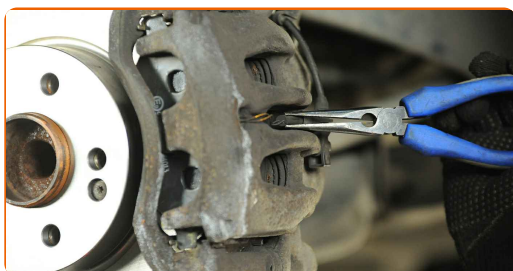
6 Отстранете колелото.



7 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



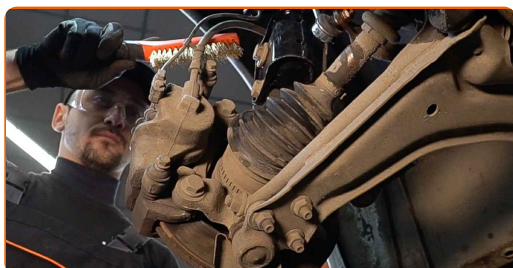
- 8** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



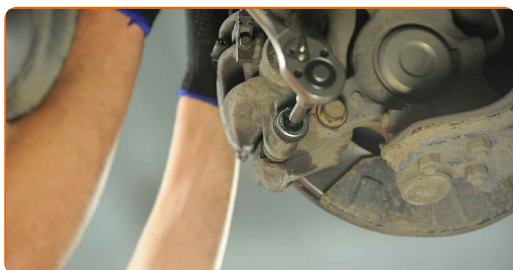
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

- 9** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

12 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

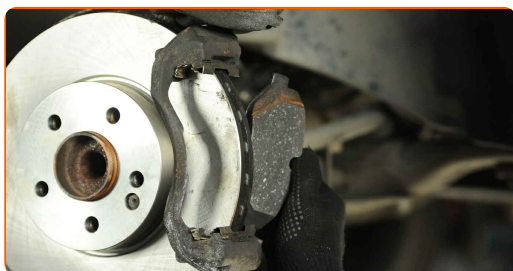
13 Демонтирайте супорта.



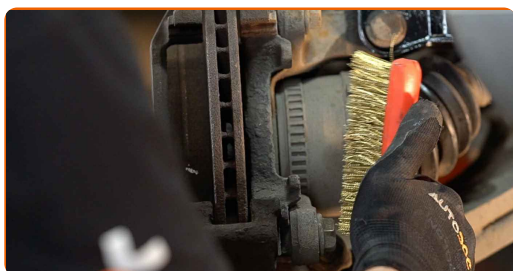
**Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14 Демонтирайте спирачните накладки.



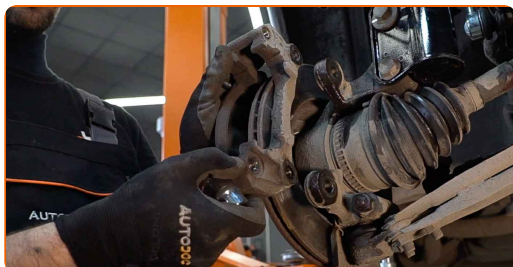
- 15** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

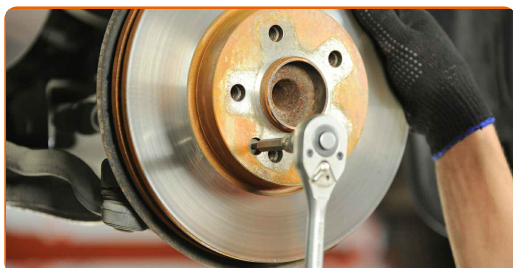


- 17** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 18** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

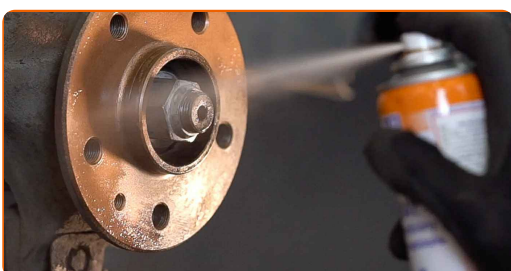
- 19** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



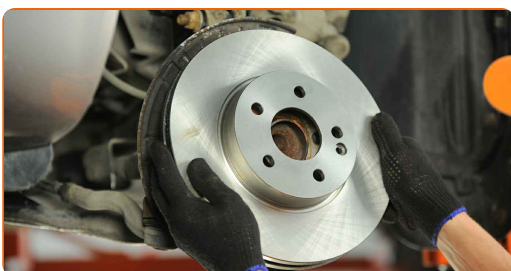
20 Демонтирайте спиращия диск.



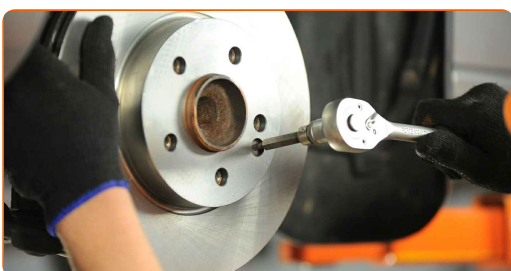
21 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



22 Монтирайте спиращия диск.



23 Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



24

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

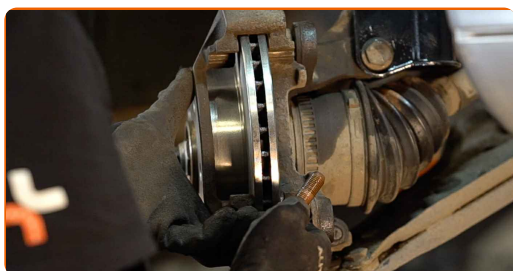


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте планката на спирачния апарат.



26

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 172 Nm.



27

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.

28

Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.

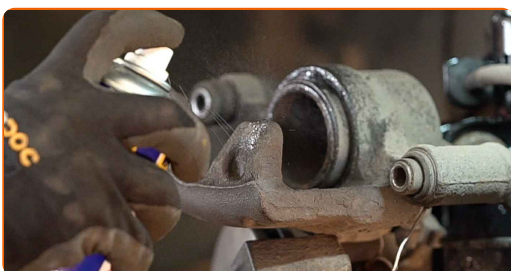
29

Монтирайте спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



30

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

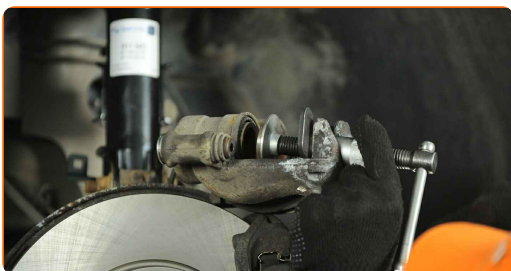


Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

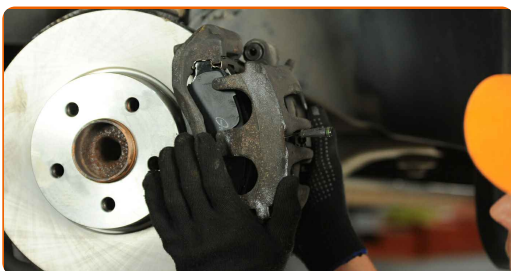
31

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



32

Поставете спирачния апарат и го захванете.



33 Завийте направляващите палци.

34 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



35 Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



36 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



37 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447)

40 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 41** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 42** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447).
Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 43** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO кутия (W447) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.