

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **MERCEDES-
BENZ VITO** кутия (638) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ VITO
КУТИЯ (638) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

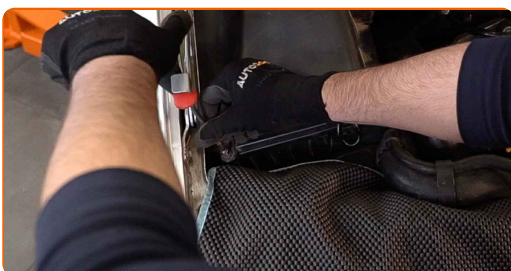
Купи инструменти

Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Експертите на AUTODOC препоръчват:

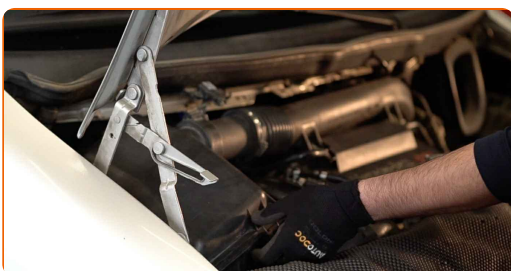
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ VITO КУТИЯ (638). ПРЪДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

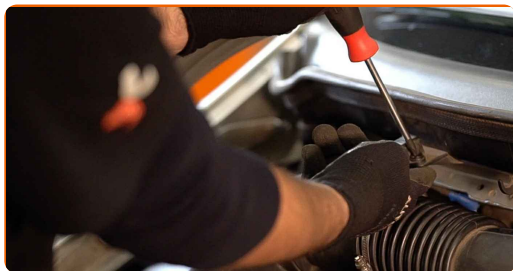
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте кръстата отвертка.



- 4 Освободете фиксаторите на капака на въздушния филтър.



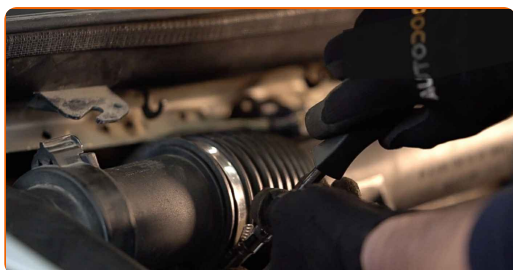
5 Развийте крепежните елементи на датчика за налягане на турбото. Използвайте кръстата отвертка.



6 Откачете конектора на датчика за разход на въздух.



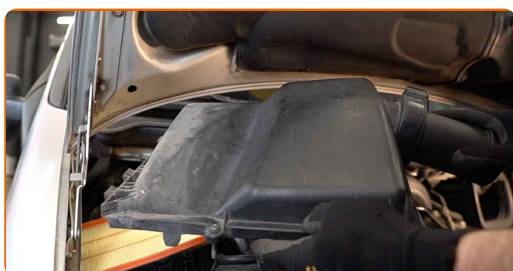
7 Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



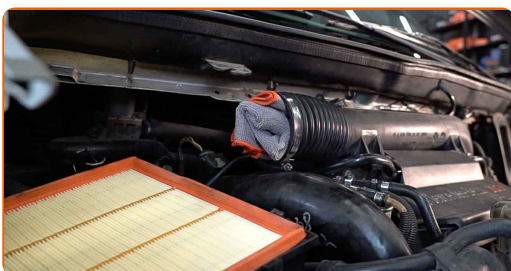
8 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър. Използвайте лост тип кози крак.



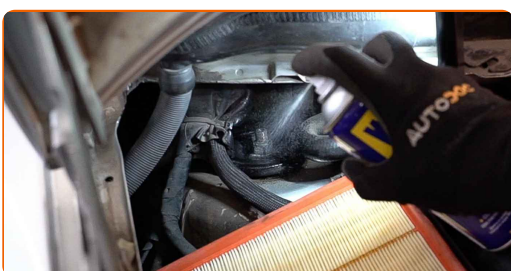
9 Демонтирайте капака на въздушния филтър.



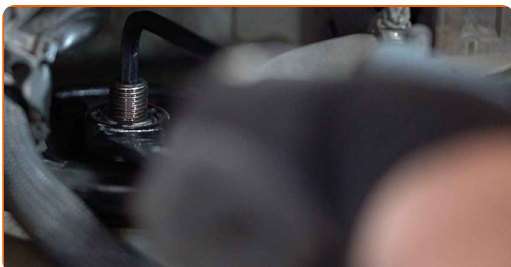
- 10** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



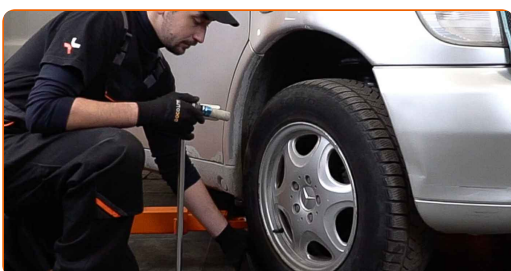
- 11** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6.

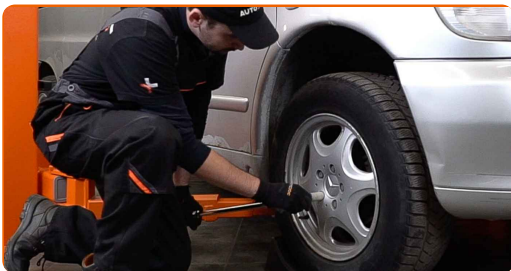


- 13** Застопорете колелата с клинове.



14

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



15

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

16

Развийте болтовете на колелото.

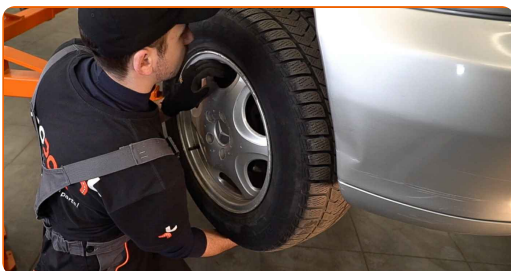


AUTODOC препоръчва:

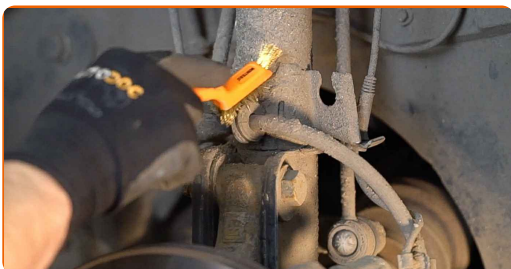
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ VITO кутия (638)

17

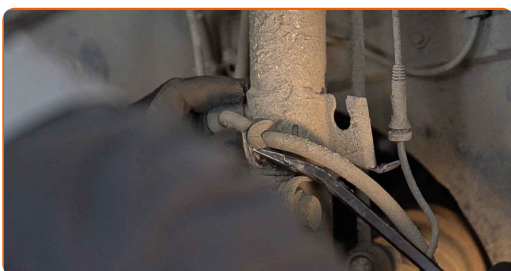
Отстранете колелото.



- 18** Почистете крепежните елементи, които свързват ABS сензора и на спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



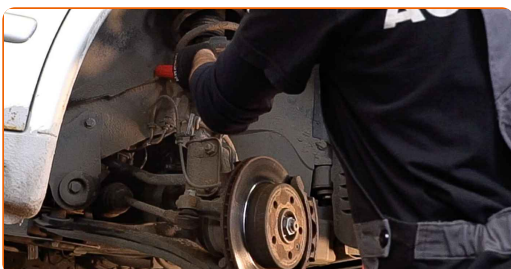
- 19** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



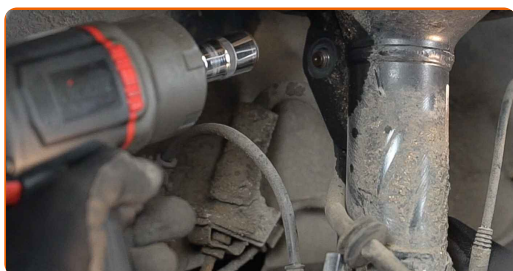
- 20.1** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



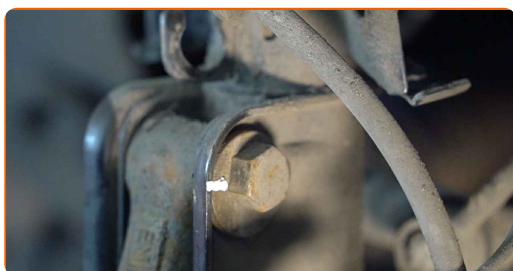
- 20.2** Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



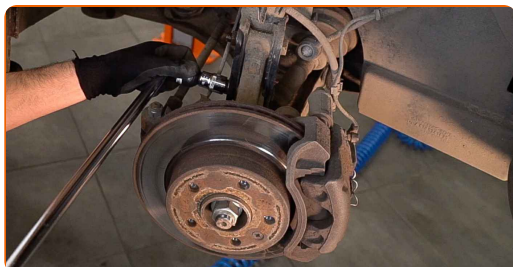
- 21** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16.



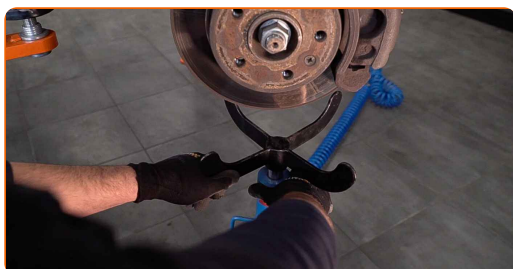
- 22** Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



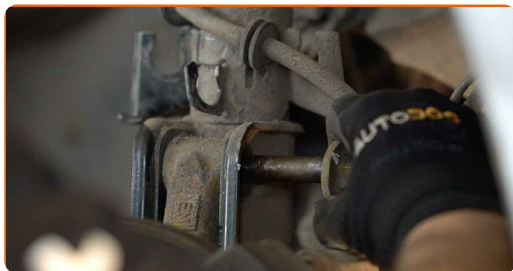
- 23** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



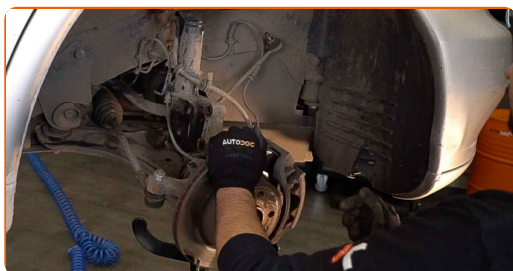
- 24** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



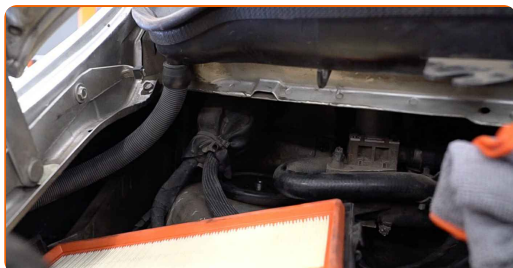
25 Премахнете крепежните болтове.



26 Отделете шенкела от амортисьора.



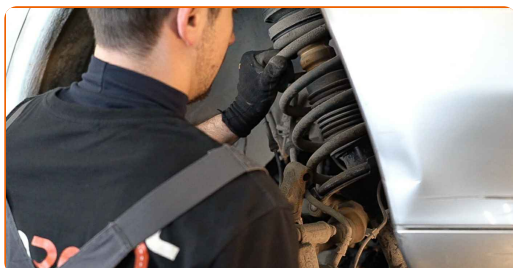
27 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

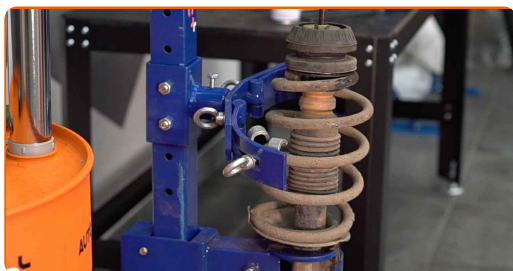
- MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

28 Демонтирайте МакФерсона.



29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

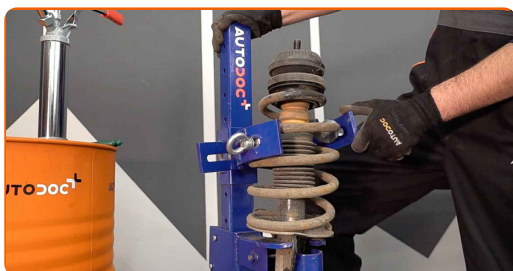


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

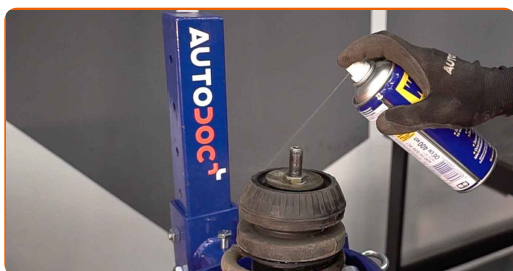
30

Свийте пружината.

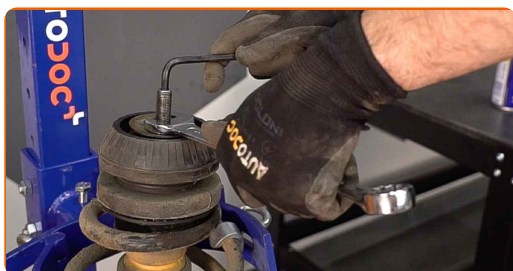


31

Почистете пръта на амортизьора. Използвайте спрей WD-40.



- 32** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6.



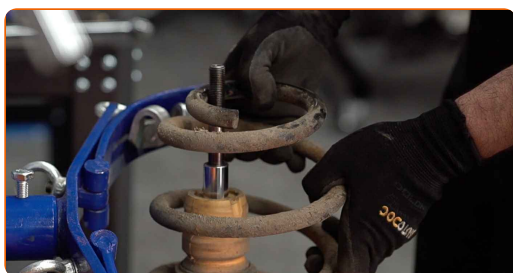
- 33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 34** Освободете спиралната пружина.



- 35** Демонтирайте пружината.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

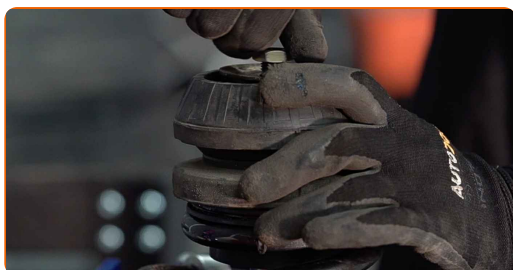
36 Поставете пружината на амортисьора.



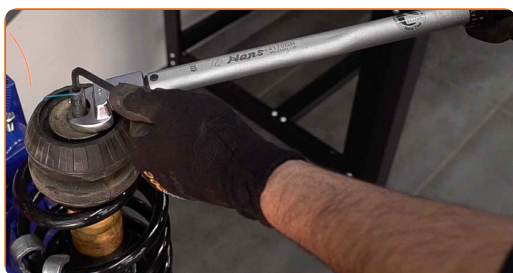
37 Свийте пружината.



38 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



39 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 66 Nm.



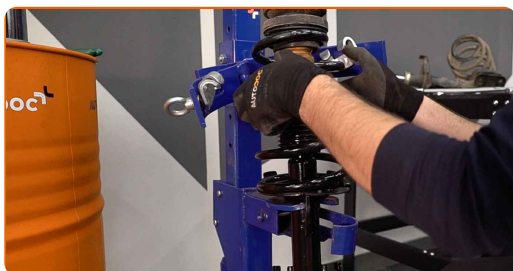
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

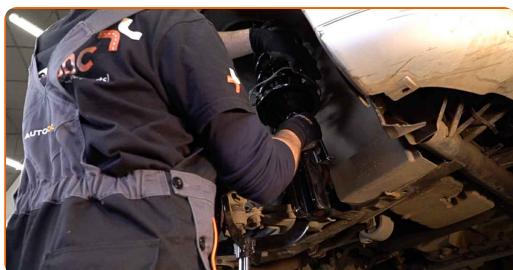
40 Отпуснете пружината.



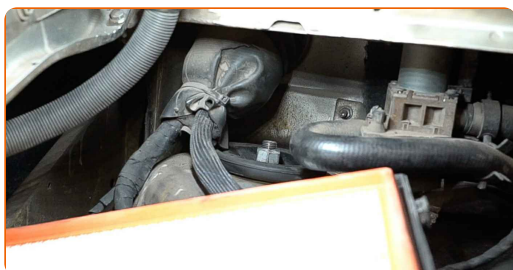
41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



43 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

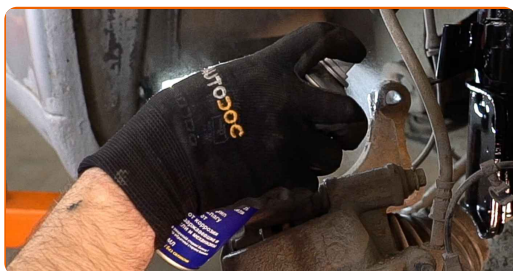
44

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка.



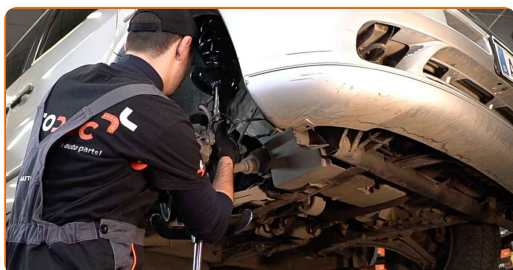
45

Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



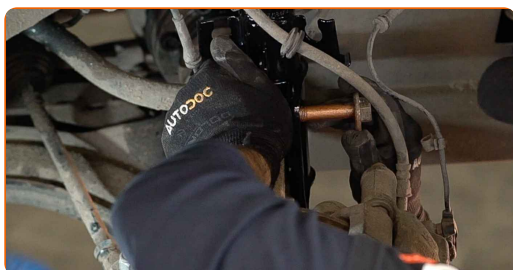
46

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



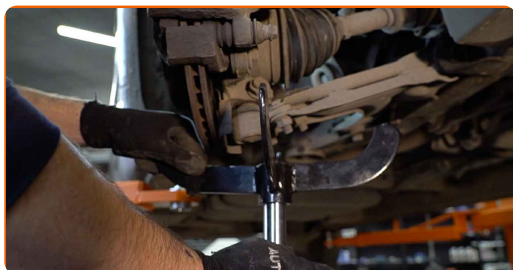
47

Монтирайте крепежните болтове.



48

Премахнете опората под шенкела.



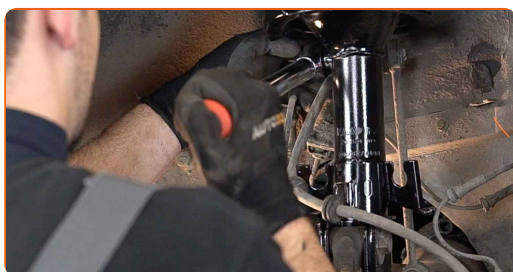
AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

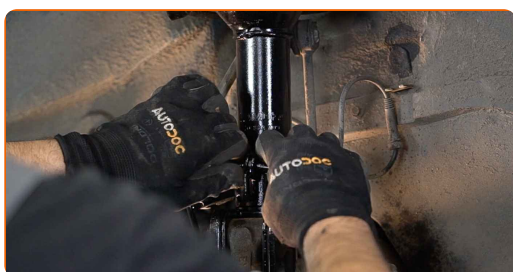
- 49** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



- 50** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.

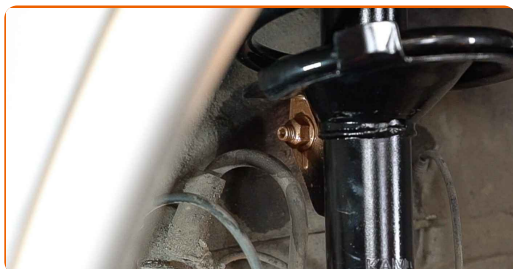


- 51** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.



52

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



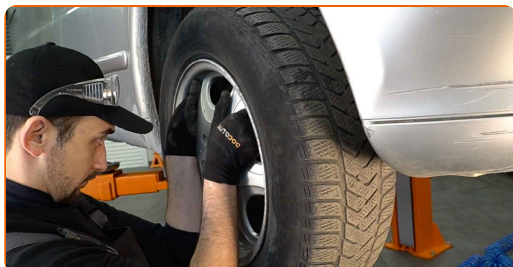
53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



54

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ VITO кутия (638)

55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



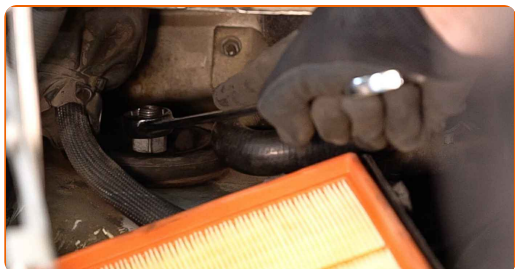
56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



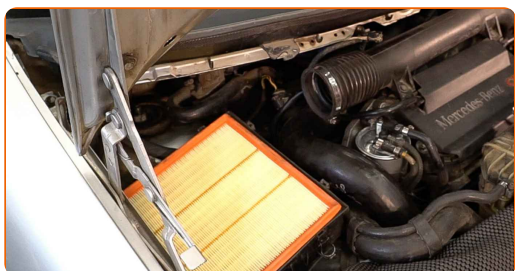
57

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 66 Nm.

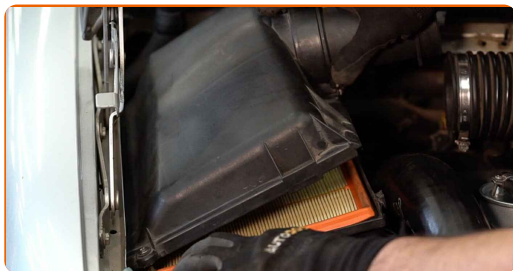


58

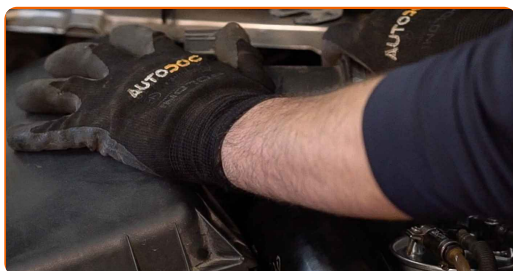
Премахнете кърпата.



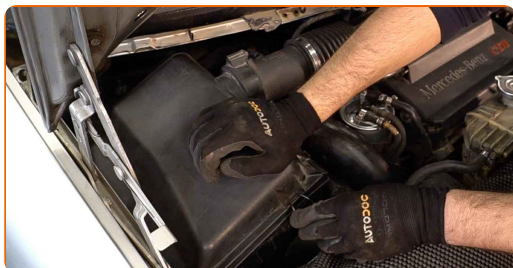
59 Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



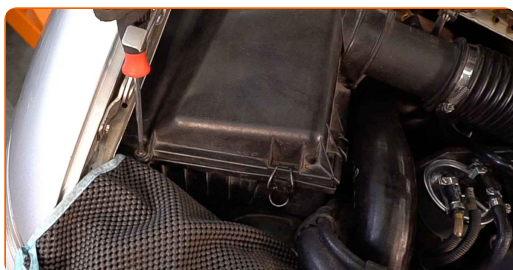
60 Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



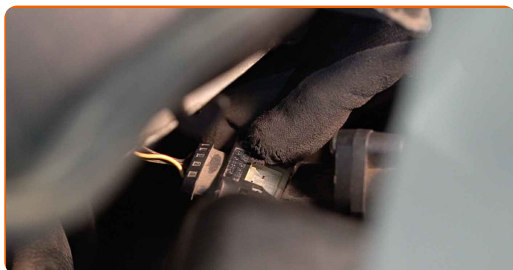
61 Притиснете фиксаторите на капака на въздушния филтър на мястото им.



62 Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



63 Включете конектора на датчика за разход на въздух.



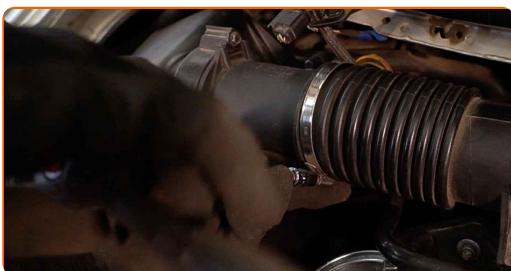
64

Завийте крепежните елементи на датчика за налягане на турбото.



65

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



66

Премахнете покривалото на калника.

67

Затворете капака на двигателя.

68

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.