



Как се сменят задни
амортисьори на
MERCEDES-BENZ VITO
кутия (638) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

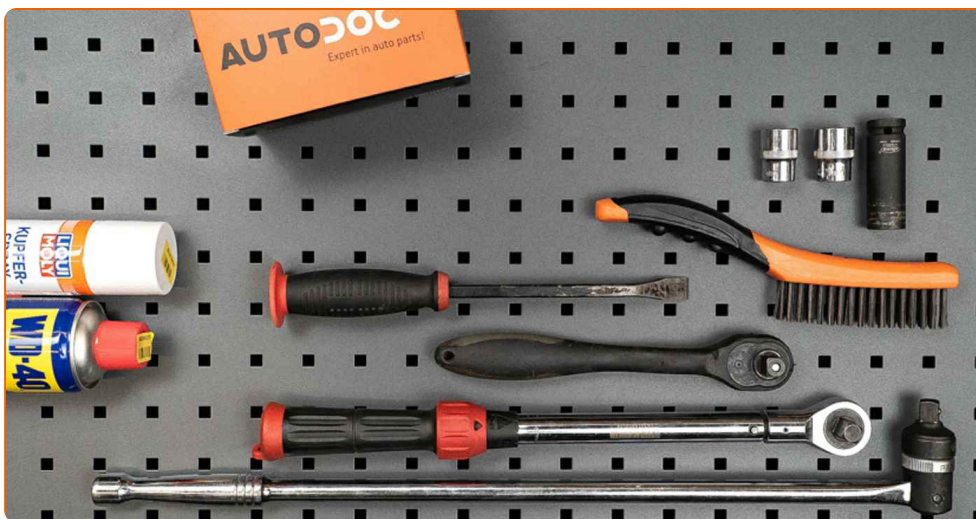
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ VITO
КУТИЯ (638). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортизъри – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортизъра на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизър на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОТИЗЪРИ – MERCEDES-BENZ VITO КУТИЯ (638). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизъри – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

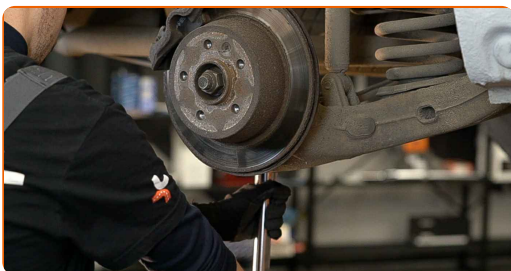
5

Отстранете колелото.



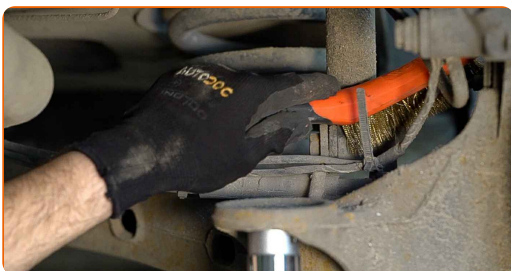
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7.1

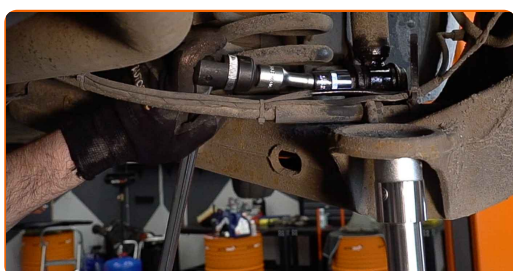
Почистете крепежните елементи на амортизъра.



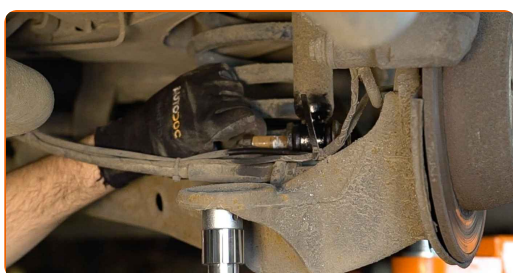
7.2 Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



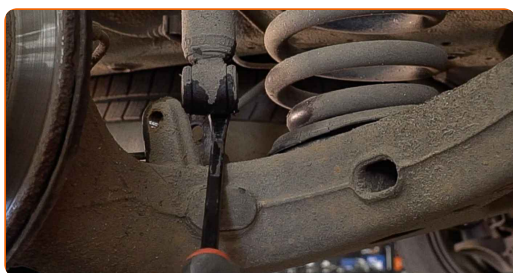
8 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте върток.



9 Премахнете крепежния болт.



10 Откачете долната част на амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.



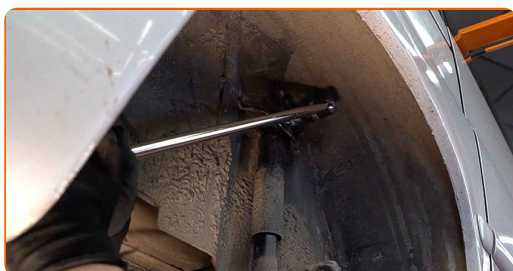
11 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ VITO кутия (638)

- 13** Демонтирайте амортисьора.

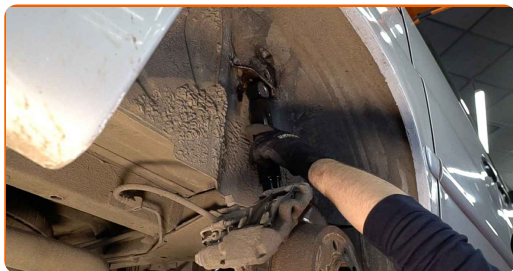


Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

14

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.

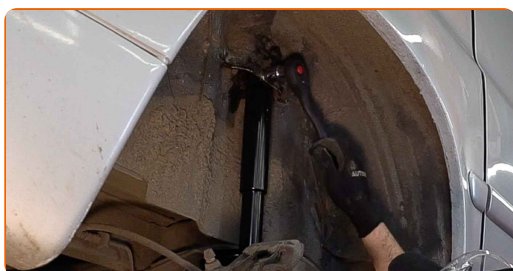


Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

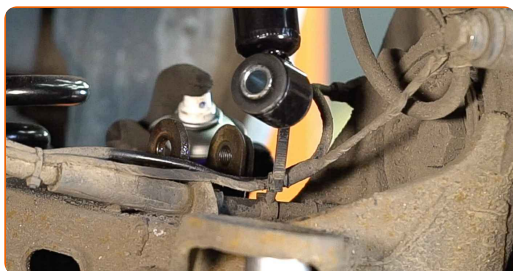
15

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21.



16

Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



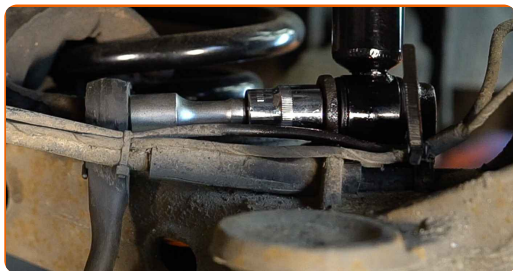
17

Закрепете долната част на амортисьора. Монтирайте крепежния болт.



18

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21.



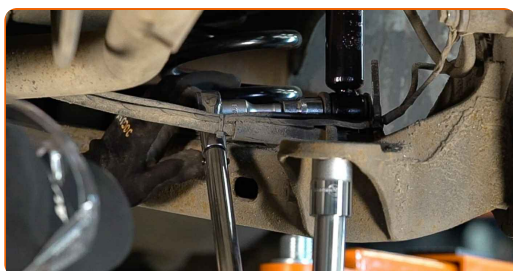
19

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



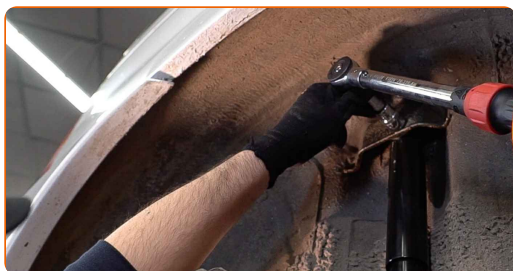
20

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 133 Nm.



21

Махнете опората из под задния мост.

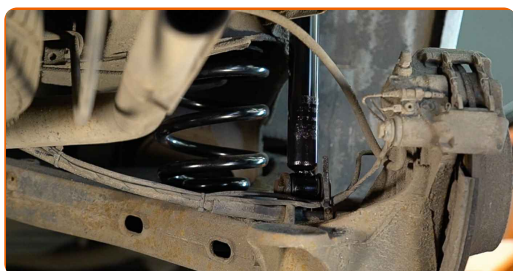


AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

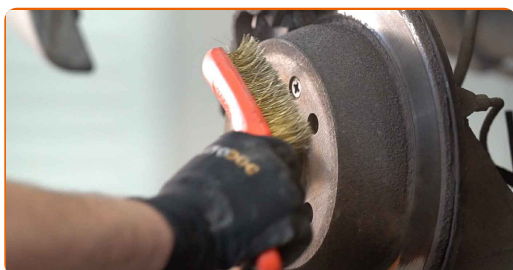
22

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



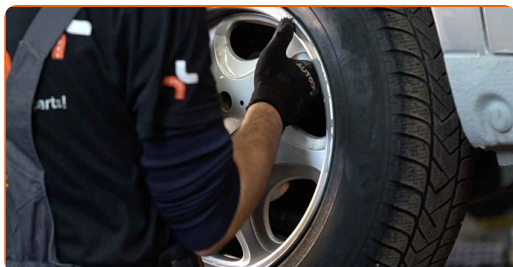
23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизьори – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



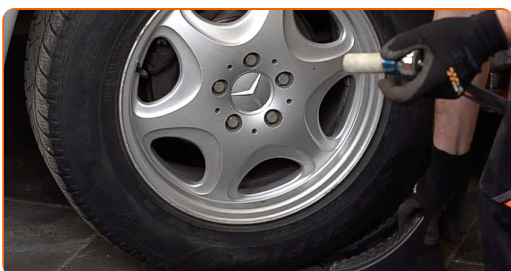
26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



27

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.