

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **MERCEDES-  
BENZ VITO** кутия (638) –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – MERCEDES-BENZ  
VITO КУТИЯ (638). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Ударна вложка №10
- Кръстата отвертка
- Тресчотка
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет от AUTODOC:**

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) – трябва да се извърши с изключен двигател.

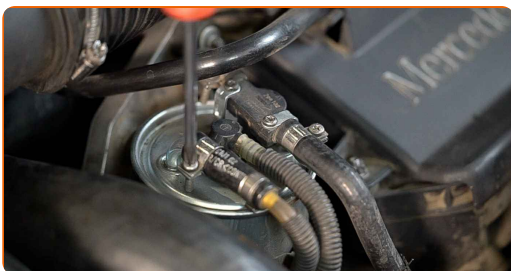
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

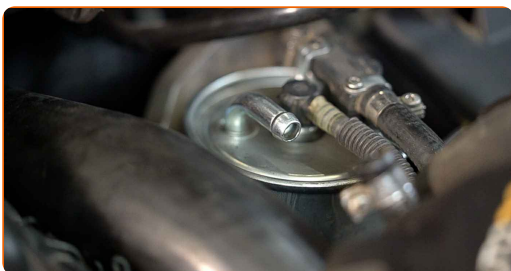
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Подгответе съда за течности.

**4** Разхлабете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте кръстата отвертка.

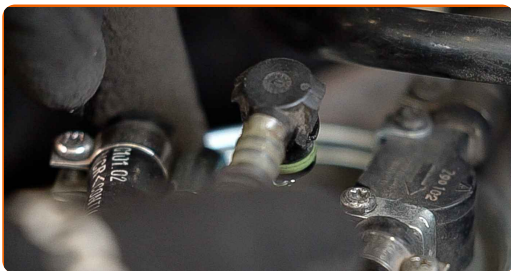


**5** Откачете тръбата от горивния филтър.



6

Премахнете датчика за налягане на горивото. Използвайте лост тип кози крак.



7

Развийте крепежния елемент свързващ горивопровода с корпуса на горивния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.

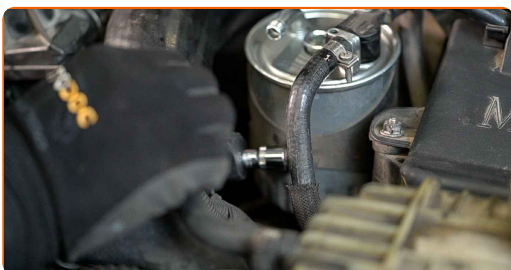


### AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

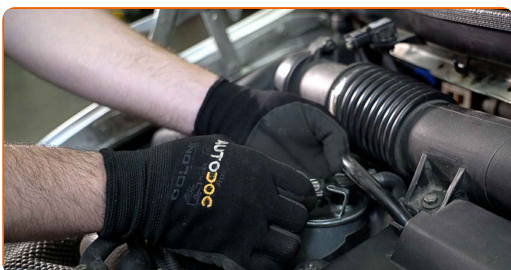
8

Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



9

Разсединете горивните тръбопроводи от филтъра.



10

Демонтирайте горивния филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



11

Поставете новия горивен филтър.

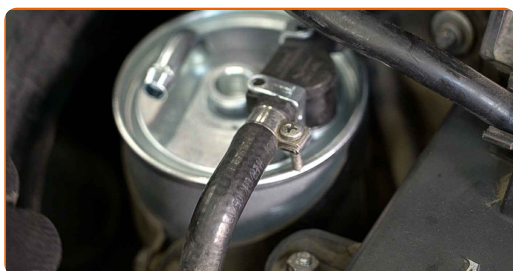


Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет от експертите на AUTODOC:

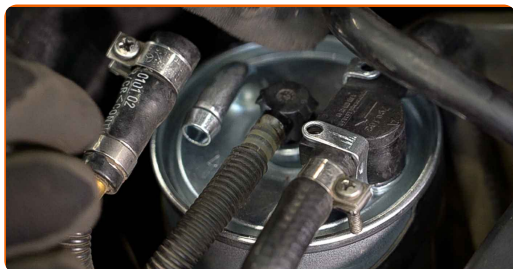
- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638).

12

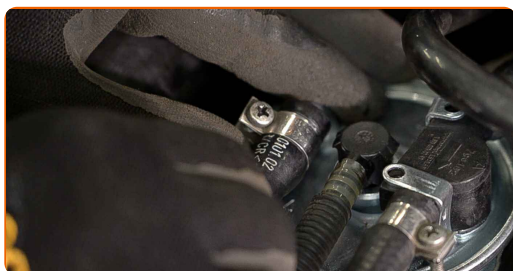
Съединете тръбопроводите подаващи гориво към горивния филтър.



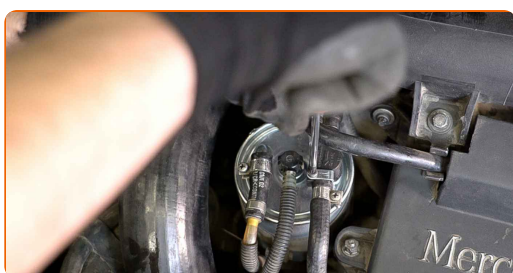
**13** Монтирайте датчика за налягане на горивото.



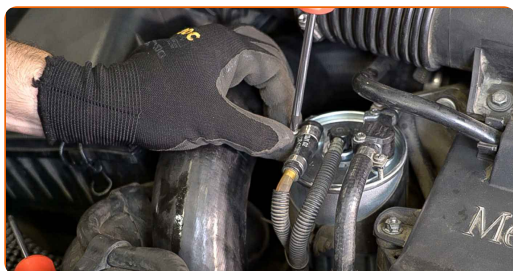
**14** Закрепете тръбата към горивния филтър.



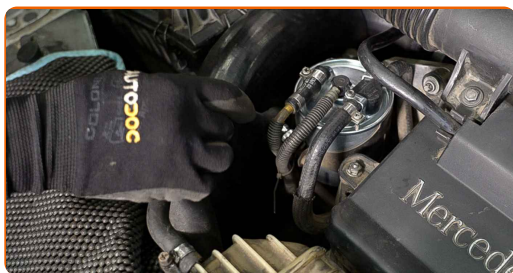
**15** Завийте крепежния елемент свързващ горивопровода към корпуса на горивния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



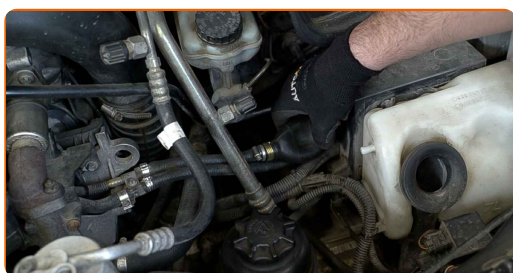
**16** Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



**17** Стегнете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**18** Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подаване на гориво, докато стане твърда.



**19** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**20** Спрете двигателя.

**21** Премахнете покривалото на калника.

**22** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.