



Как се сменят задни
спирачни дискове на
MERCEDES-BENZ VITO
кутия (638) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ
VITO КУТИЯ (638) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638).
AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ VITO КУТИЯ (638). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



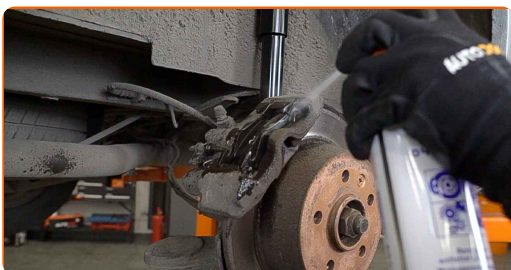
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638).
 Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

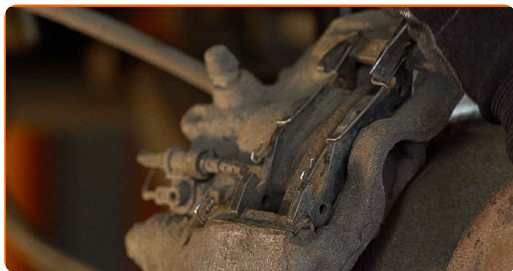
6 Отстранете колелото.



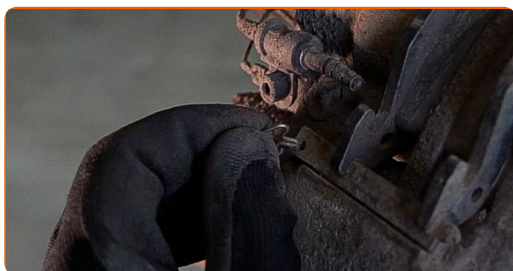
7 Почистете крепежните елементи на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



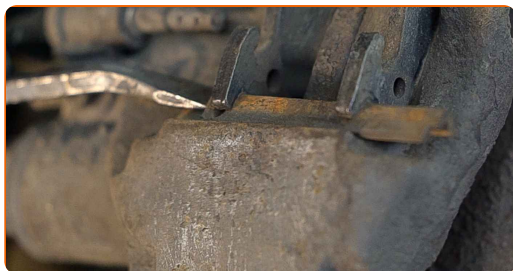
8 Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9 Премахнете фиксатора на спирачните накладки.



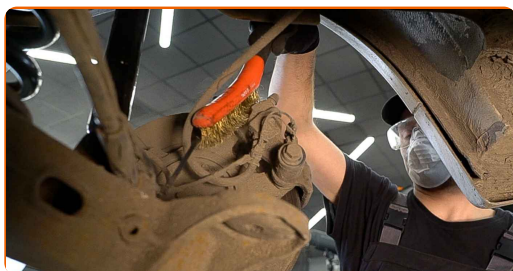
10 Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



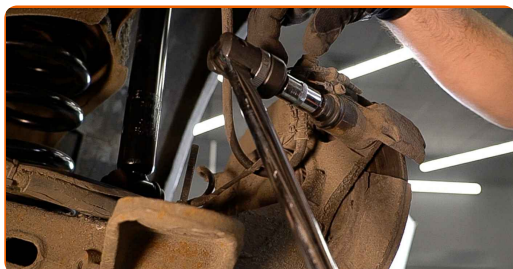
11 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



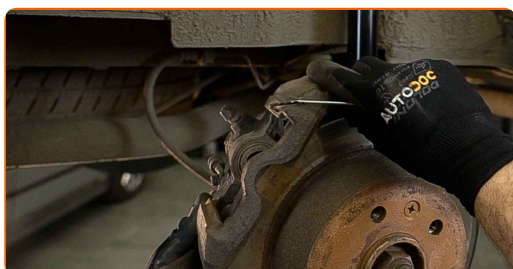
12 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте ударна отвертка.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 16** Демонтирайте спирачния диск.



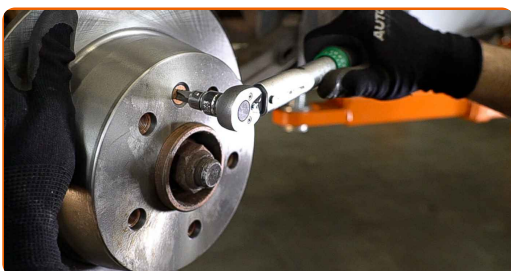
- 17** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



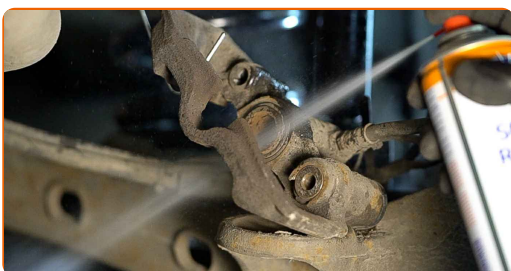
- 18** Монтирайте спирачния диск.



- 19** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



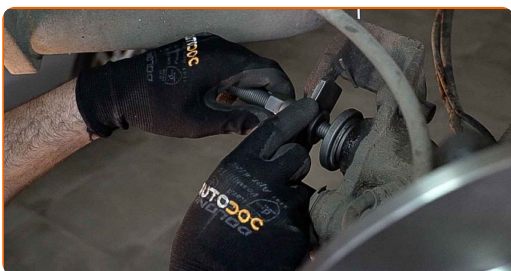
- 20** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



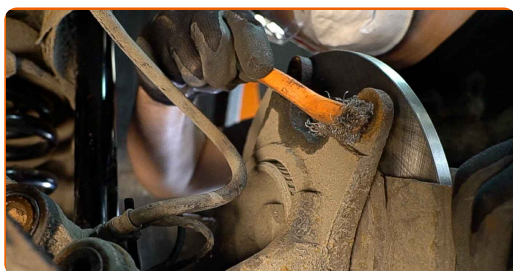
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

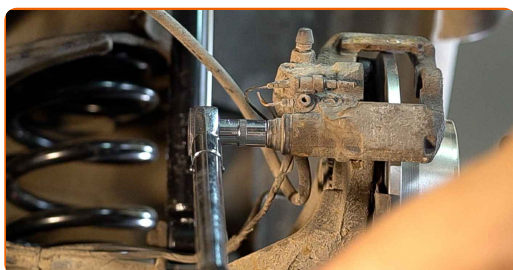
- 21** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



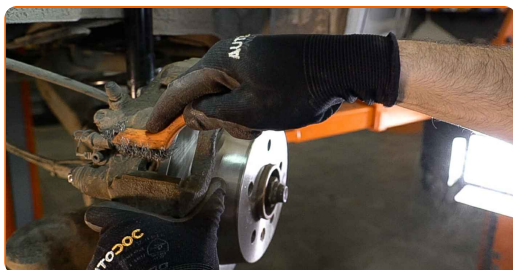
- 22** Почистете монтажното място на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.



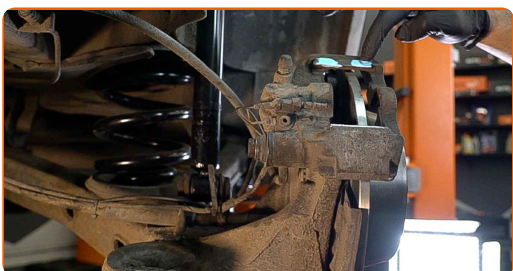
- 24** Почистете повърхността на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



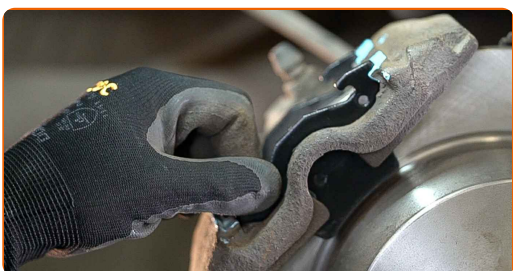
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

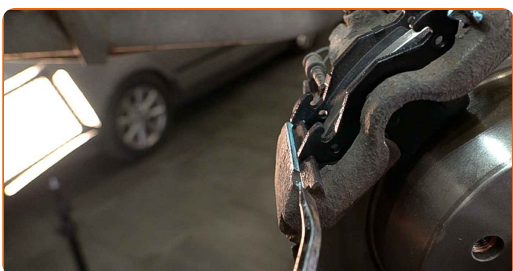
- 25** Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



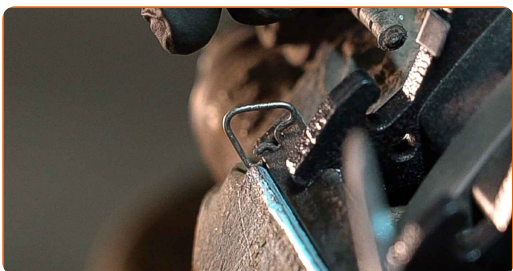
- 26** Монтирайте спирачните накладки.



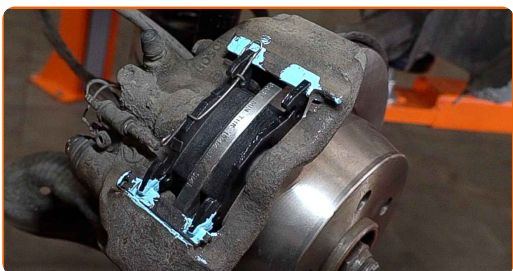
- 27** Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.



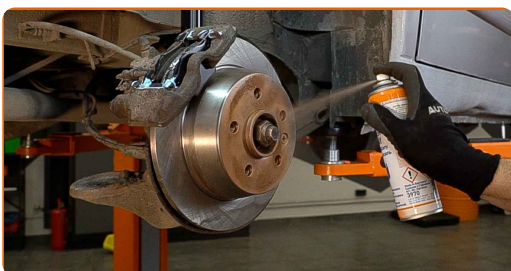
- 28** Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.



- 29** Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.



- 30** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 32** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ VITO кутия (638).
AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

35

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ VITO кутия (638) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.