

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
MERCEDES-BENZ
VANEO (414) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ
Vaneo (414) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №18
- HEX накрайник №Н4
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Избивач
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

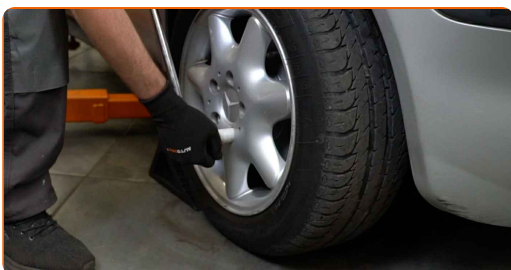
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Vaneo (414).
Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ Vaneo (414).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ Vaneo (414).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

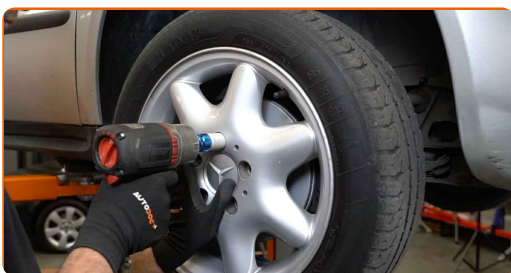
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

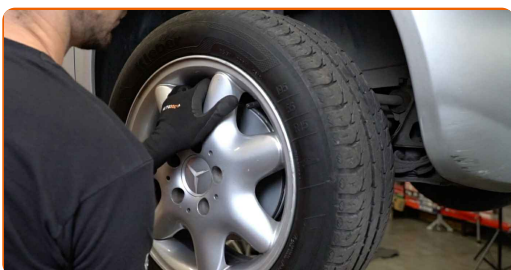


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

5

Отстранете колелото.



6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

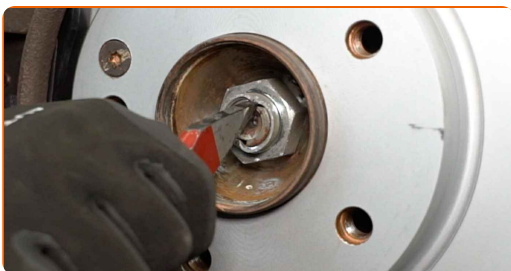


Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Съвет:

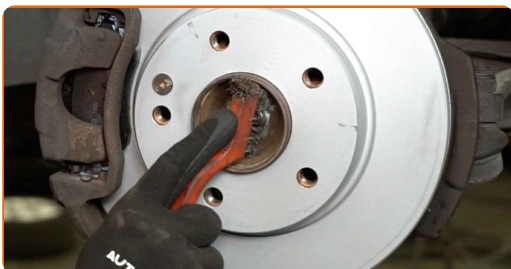
- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

7

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 8** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 10** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 11** Премахнете крепящата гайка.



- 12** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



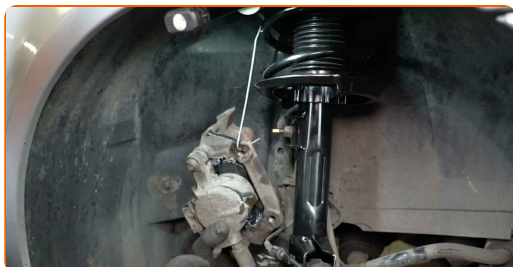
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



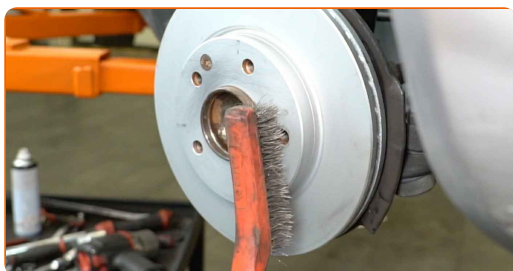
- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



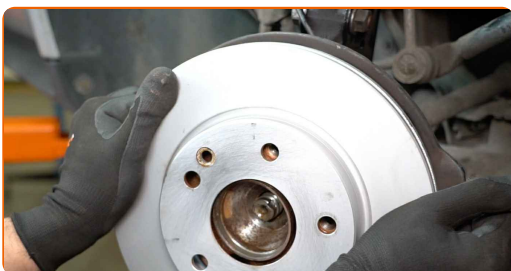
- 16** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



18 Демонтирайте спирачния диск.



19 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

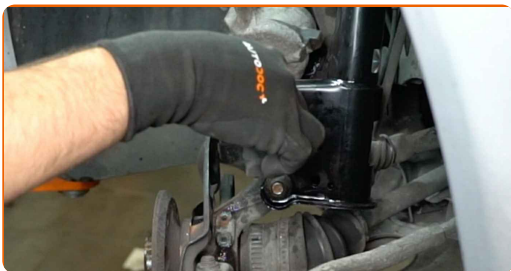


20 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н4. Използвайте тресчотен ключ.



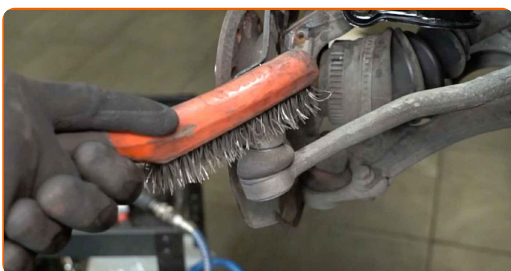
21

Изключете датчика на ABS.



22

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



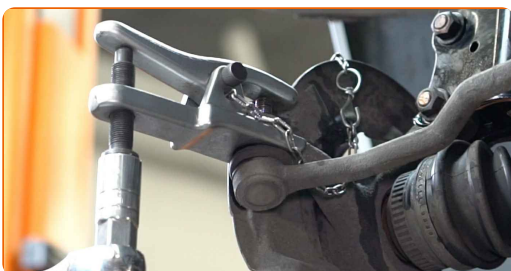
23

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

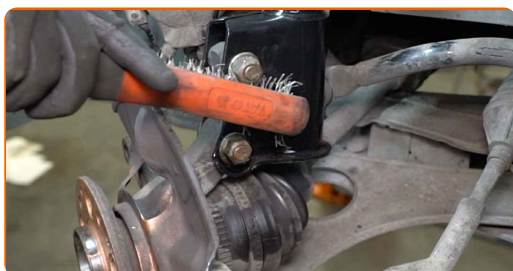


24

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



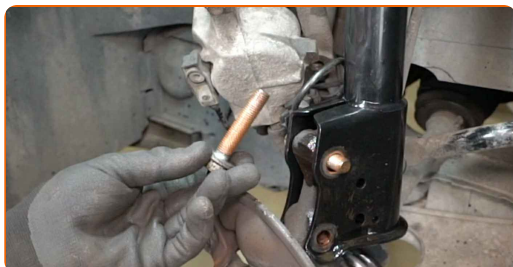
- 25** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



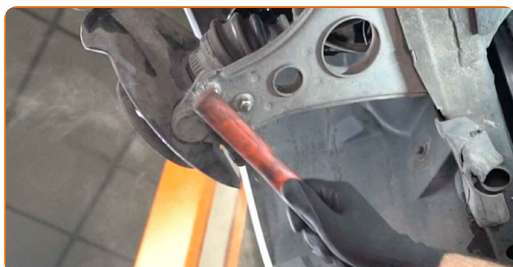
- 26** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Премахнете крепежния болт.



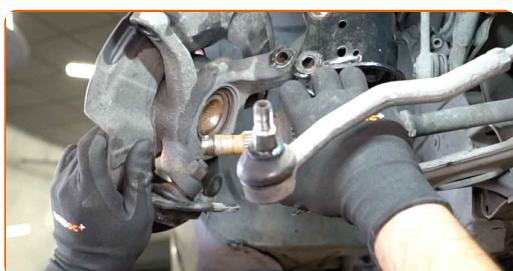
- 28** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 29** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

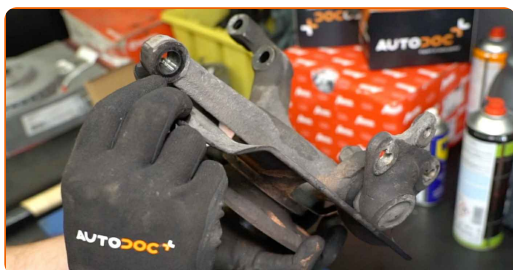


- 30** Отстранете задвижващия вал.

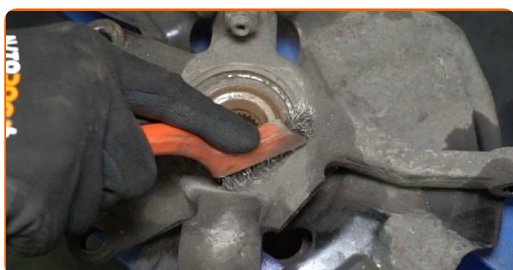


- 31** Премахнете крепежния болт.

- 32** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



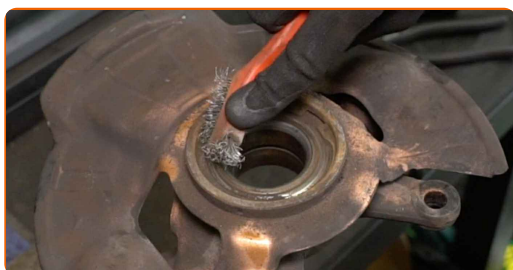
- 33** Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 34** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 35** Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



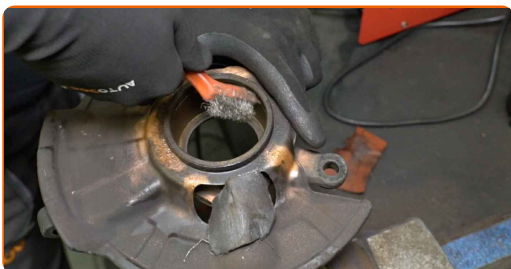
- 36** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



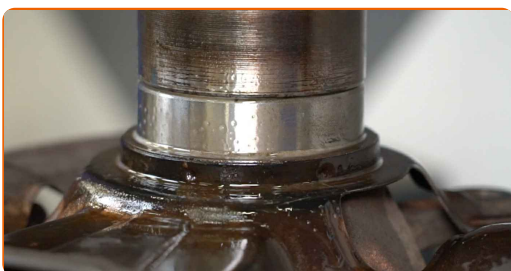
- 37** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 38** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 39** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



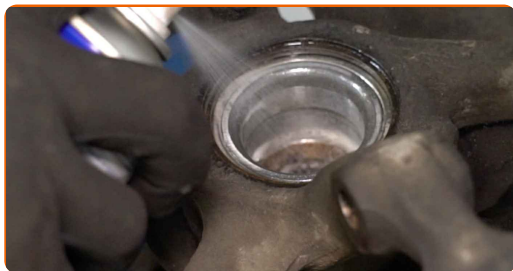
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

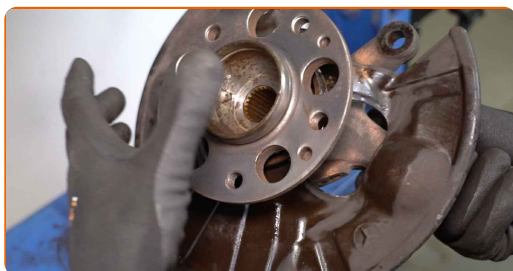
- 40** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



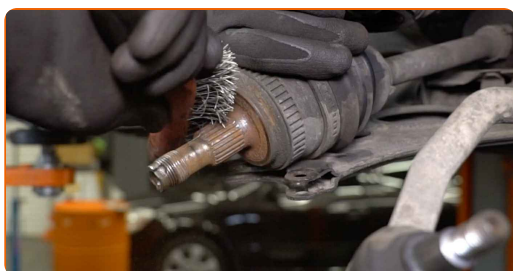
41 Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



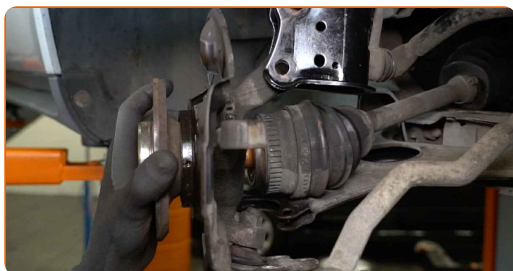
42 Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



43 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



44 Монтирайте шенкела с поставената главина. Монтирайте задвижващия вал.



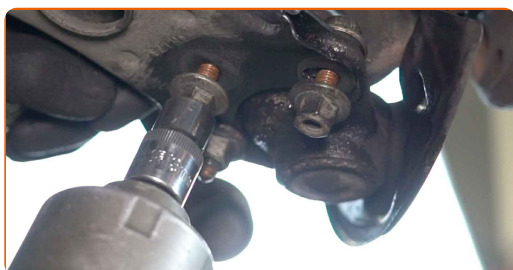
45 Монтирайте крепежния болт.



- 46** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 47** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 48** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

49

Монтирайте крепежния болт.



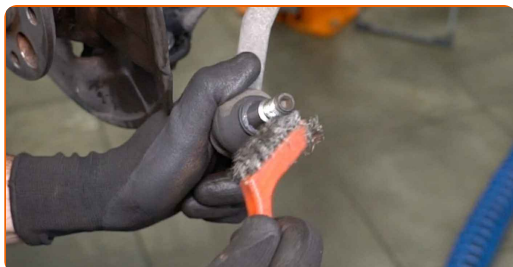
50

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



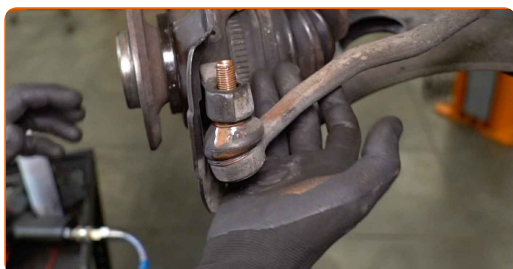
51

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



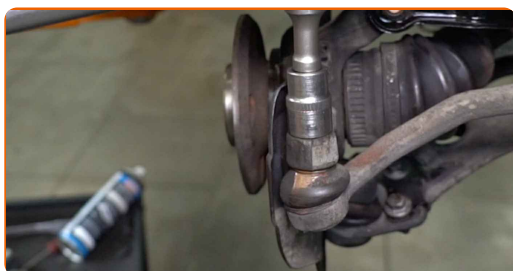
52

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



53

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

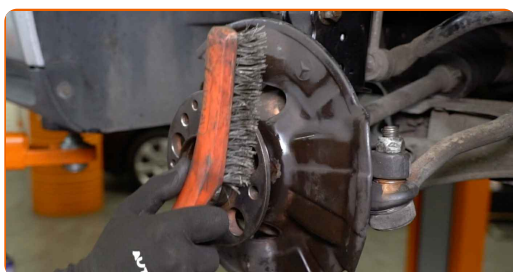
54

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



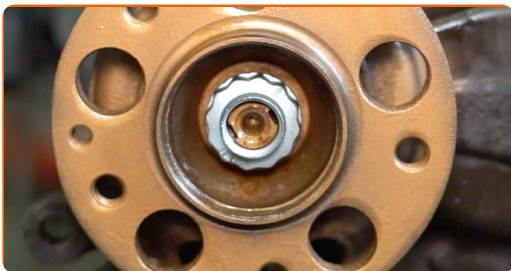
55

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



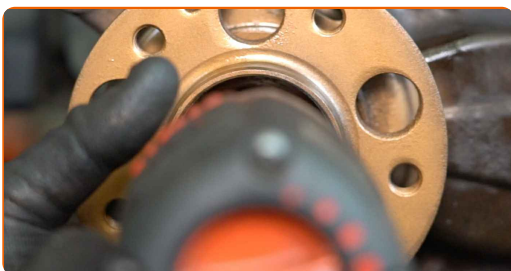
56

Монтирайте крепежната гайка.



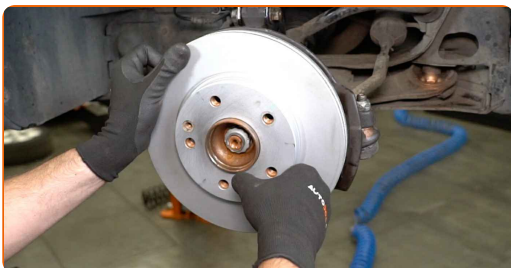
57

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



58

Монтирайте спиращия диск.



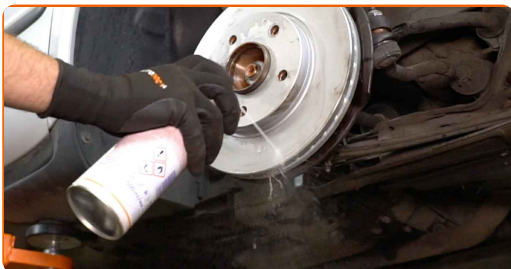
59

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



60

Почистете повърхността на спиращия диск. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

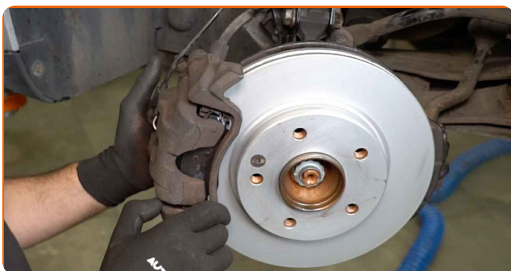


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

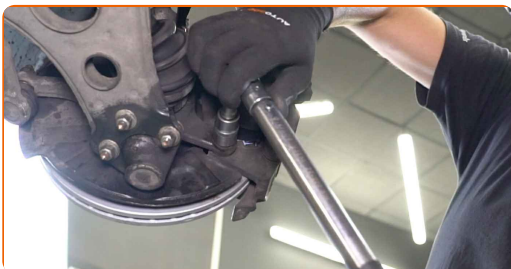
61

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



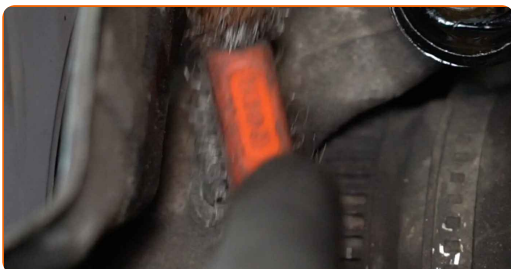
62

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



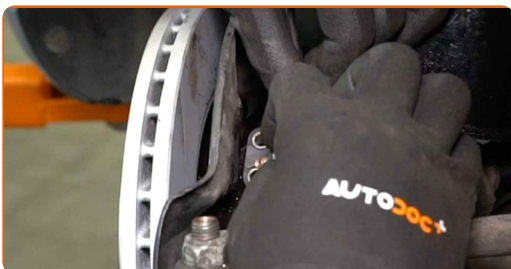
63

Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



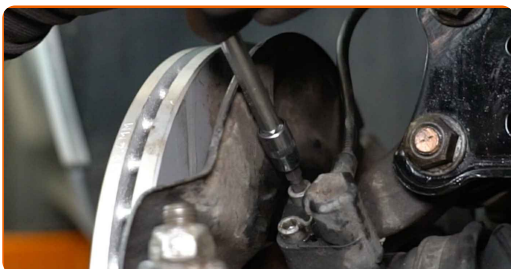
64

Включете датчика на ABS.



65

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте HEX №Н4. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



66

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 182 Nm.



67

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



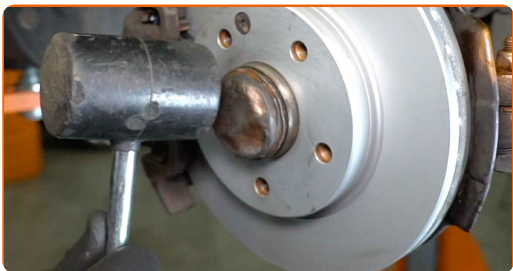
68

Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете гайката на главината на колелото. Използвайте медна грес.



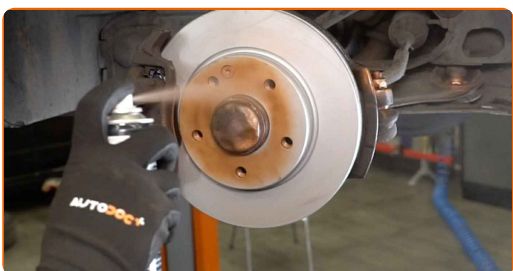
69

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



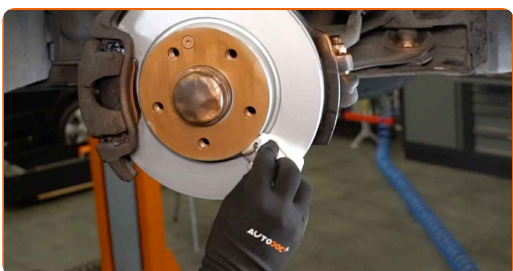
70

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



71

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

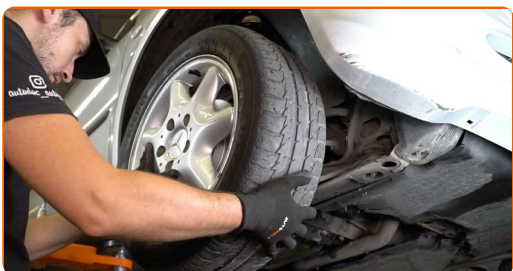


Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

72

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

73

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



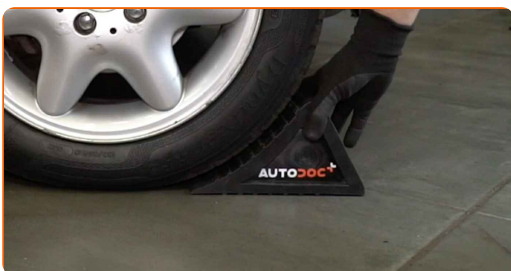
74

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



75

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.