

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на
MERCEDES-BENZ V-
класа (W638/2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ V-КЛАСА (W638/2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 19
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ V-КЛАСА (W638/2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

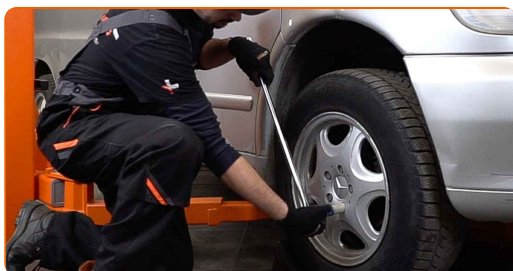
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

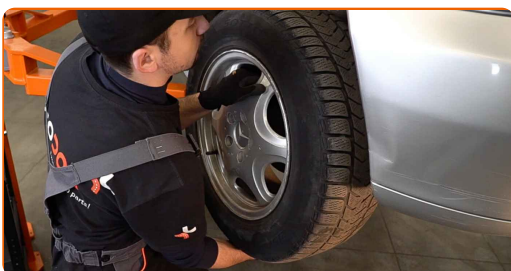


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2)

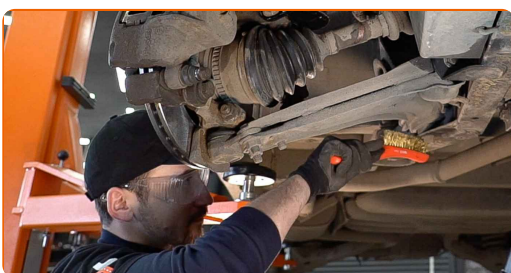
5

Отстранете колелото.



6

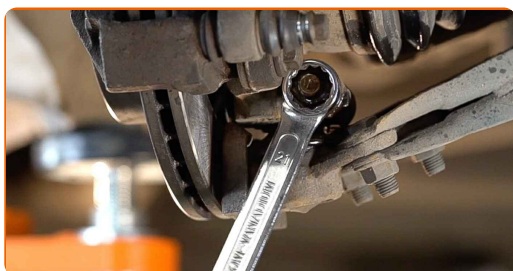
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



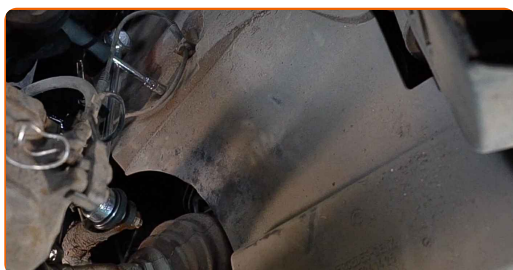
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

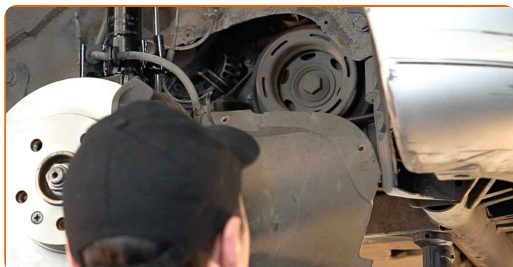
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21 (2 броя).



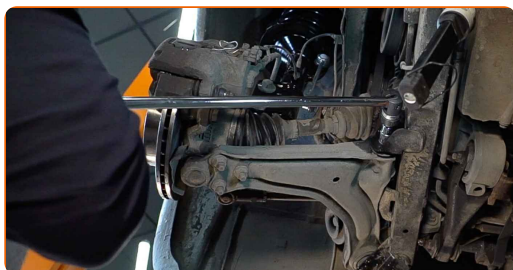
- 8** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете подкалника.



- 10** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



12

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



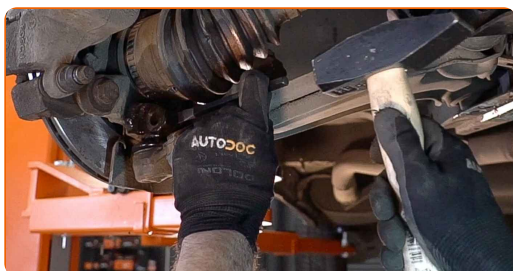
13

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте спрей WD-40.



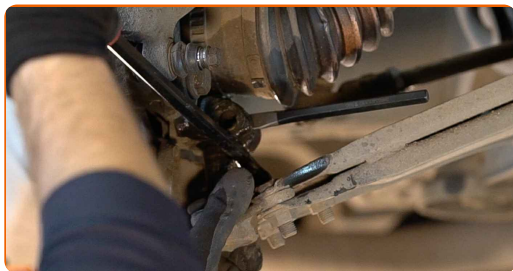
14

Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



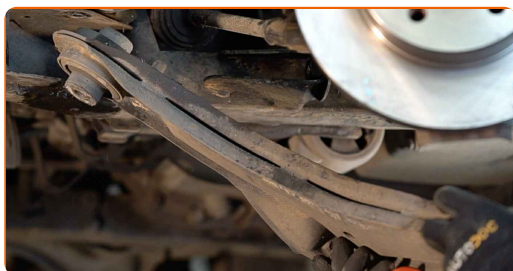
15

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



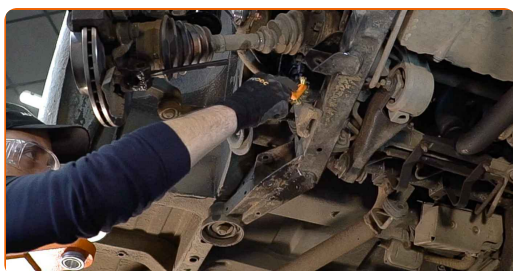
16

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



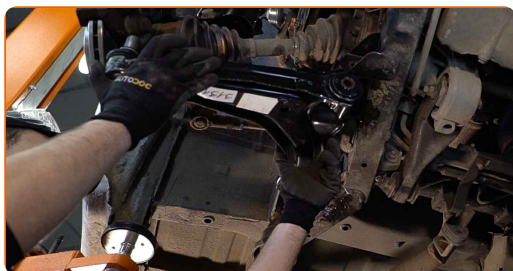
17

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Поставете новия носач.

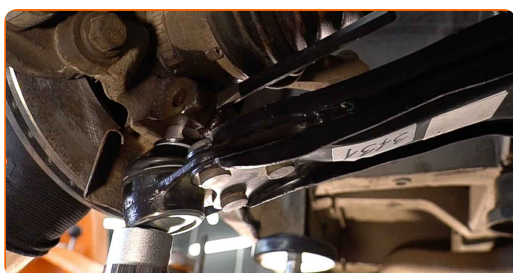


Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

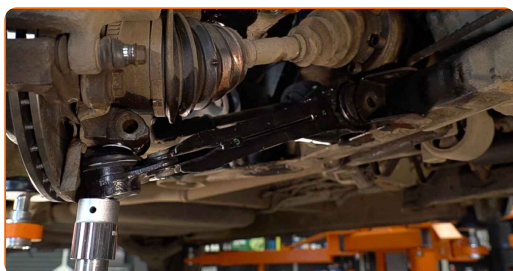
19

Съединете шарнира към шенкела.



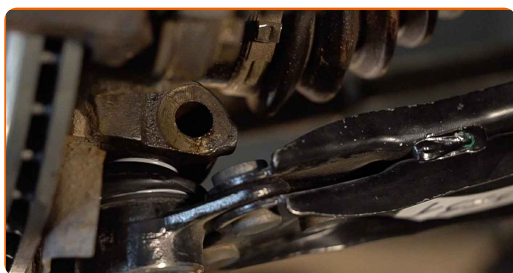
20

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



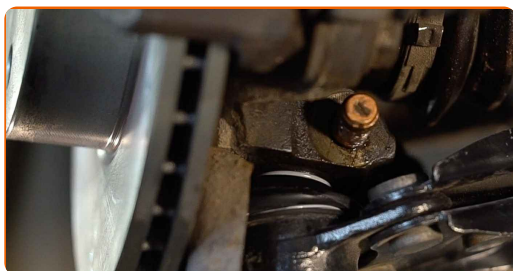
21

Извадете плоското длето от шенкела.



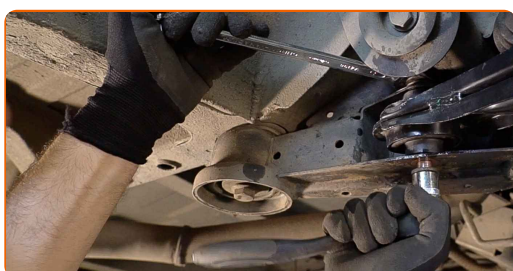
22

Монтирайте крепежния болт. Не го затягайте.



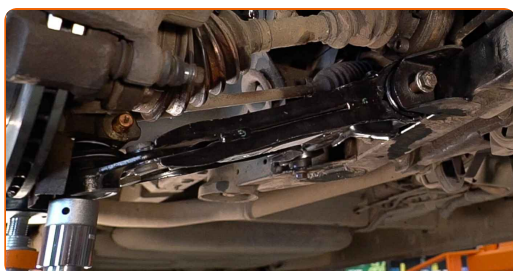
23

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тресчотен ключ.



24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



25

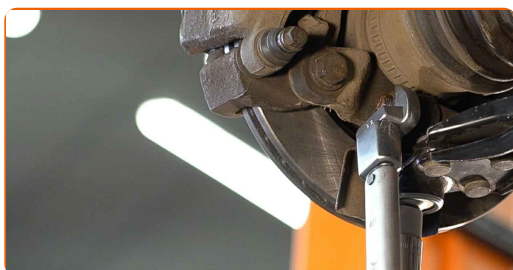
Затегнете предния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 155 Nm.



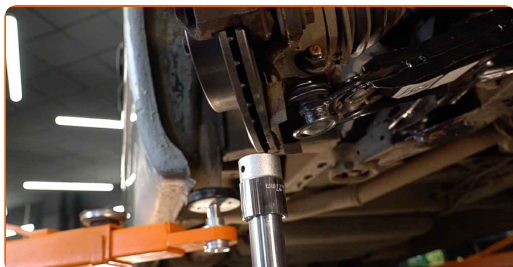
- 26** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 27** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 162 Nm.



- 28** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

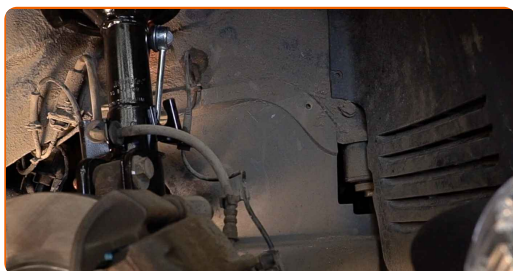
29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



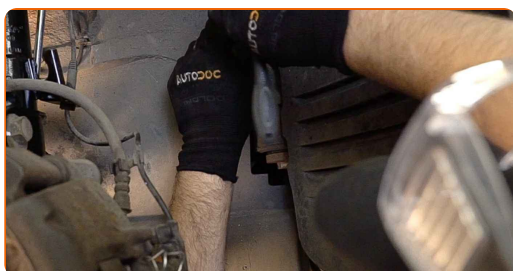
30

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



31

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2).
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.