

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**MERCEDES-BENZ V-**  
**класа (W638/2) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

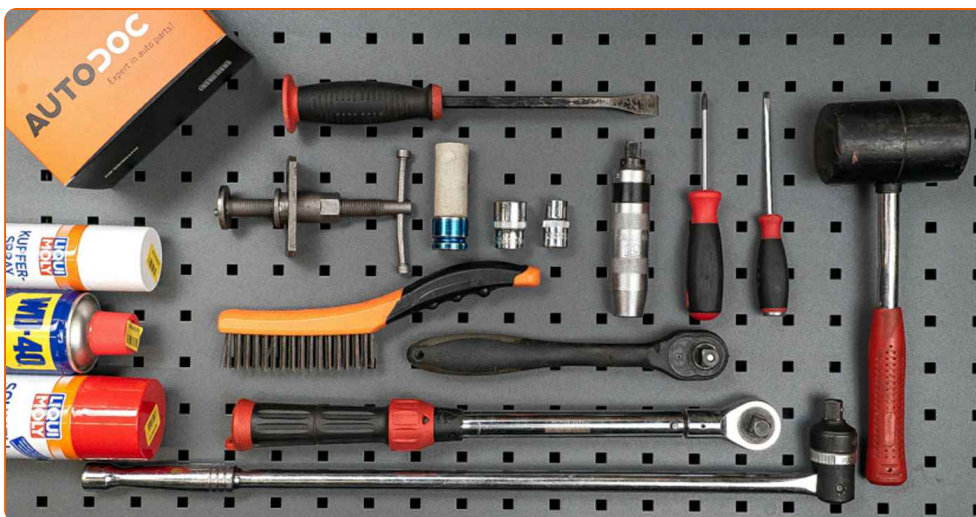
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ VITO автобус (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ  
V-КЛАСА (W638/2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Кръстата отвертка
- Ударна отвертка
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

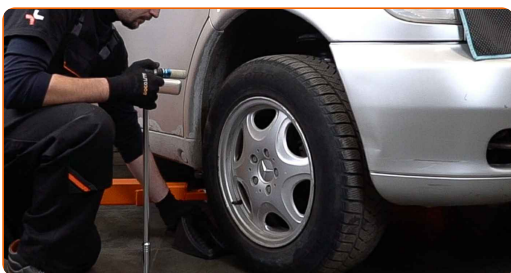
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

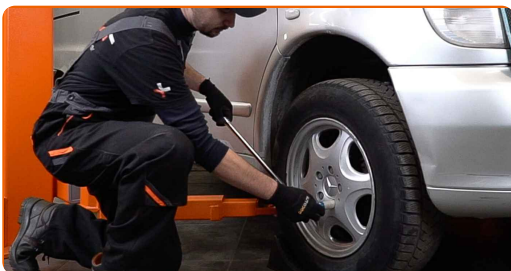
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

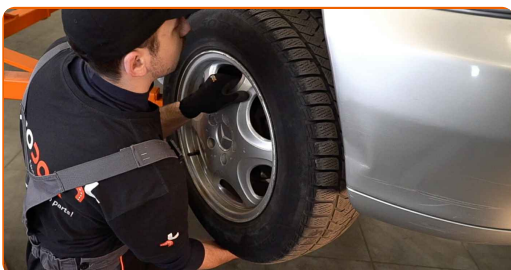
5 Развийте болтовете на колелото.



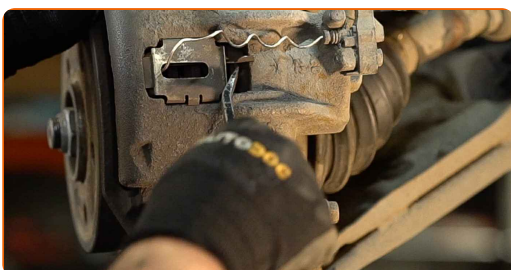
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

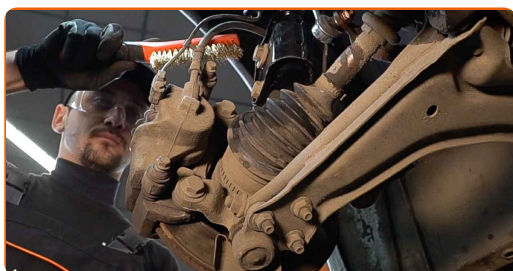
6 Отстранете колелото.



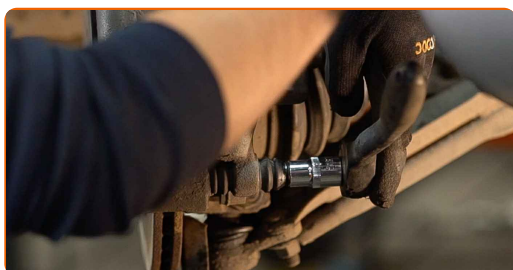
7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



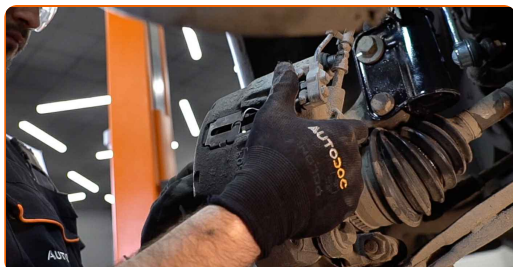
- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



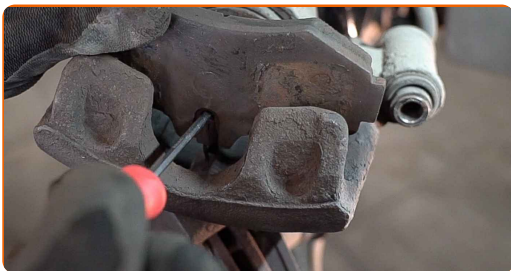
- 10** Демонтирайте супорта.



### AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

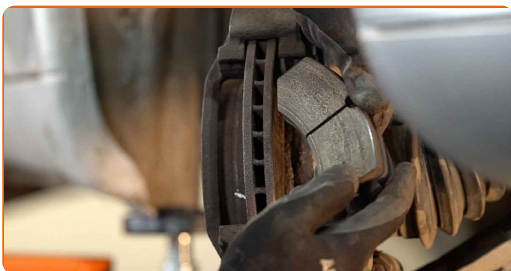
**11** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



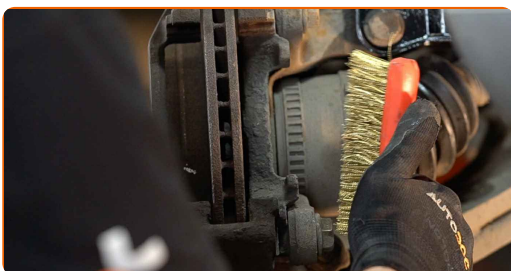
**Обърнете внимание!**

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

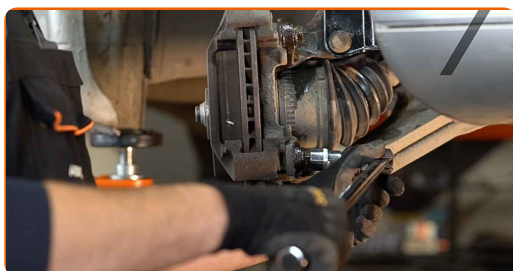
**12** Демонтирайте спирачните накладки.



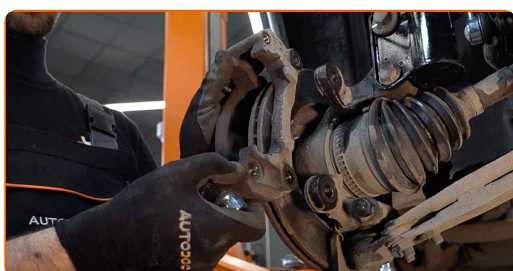
**13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



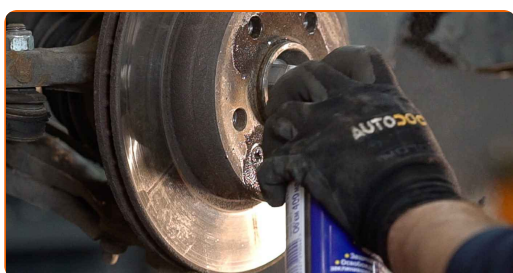
- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



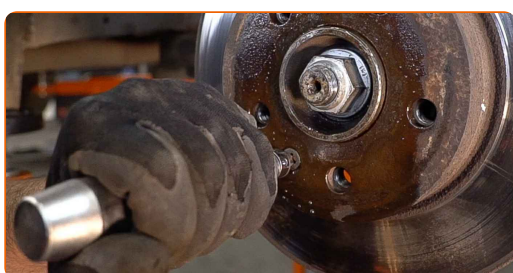
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте ударна отвертка.

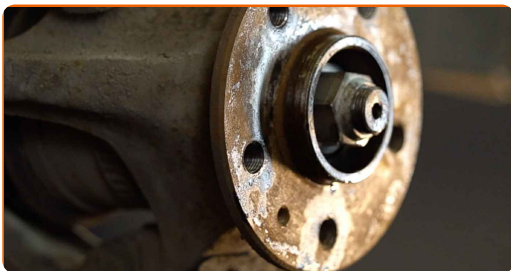


Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2). Съвет от експертите на AUTODOC:

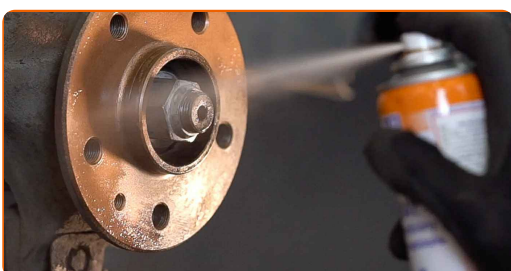
- Ако е нужно, използвайте гумен чук.



**18** Демонтирайте спиращия диск.



**19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



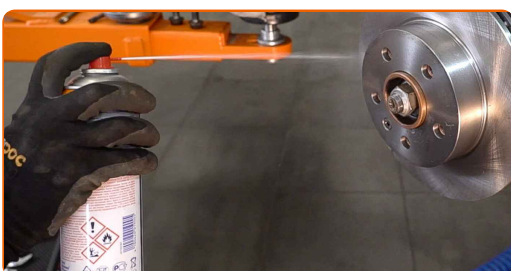
**20** Монтирайте спиращия диск.



**21** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



**22** Почистете повърхността на спиращия диск. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

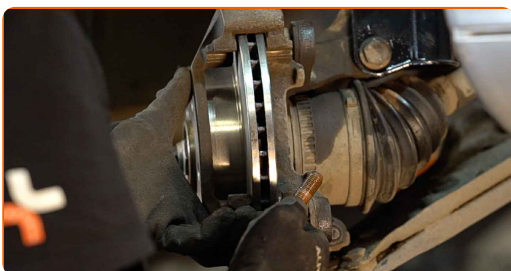
**23**

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



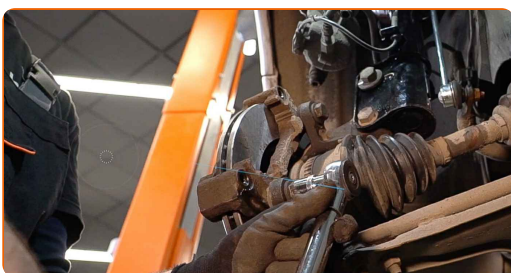
**24**

Монтирайте планката на спирачния апарат.



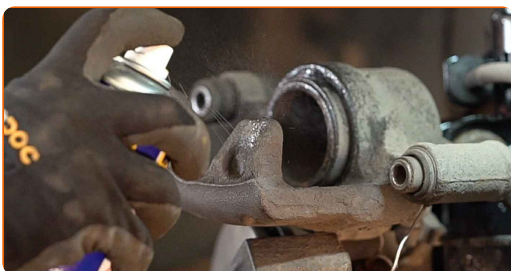
**25**

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 162 Nm.

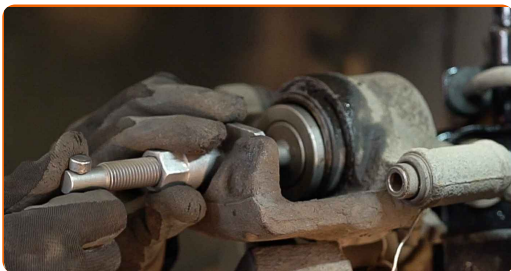


**26**

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



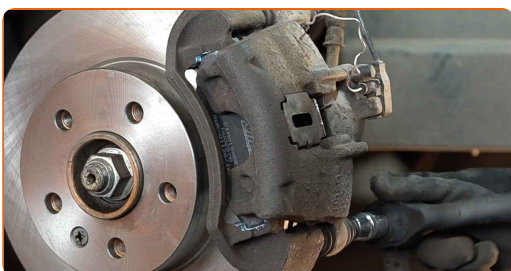
**27** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



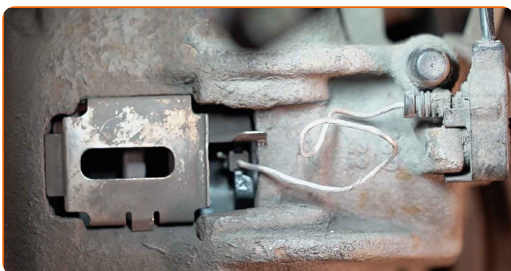
**28** Монтирайте спирачните накладки.



**29** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



**30** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



**31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.

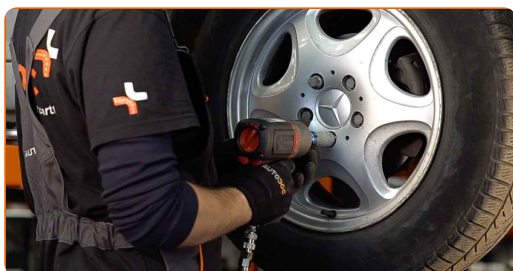


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**35**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



**36**

Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2). Съвет:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

**37**

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

**AUTODOC препоръчва:**

- MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

38

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.