

AUTODOC CLUB

Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-
BENZ T2/LN1** (бордова)
платформа/ шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

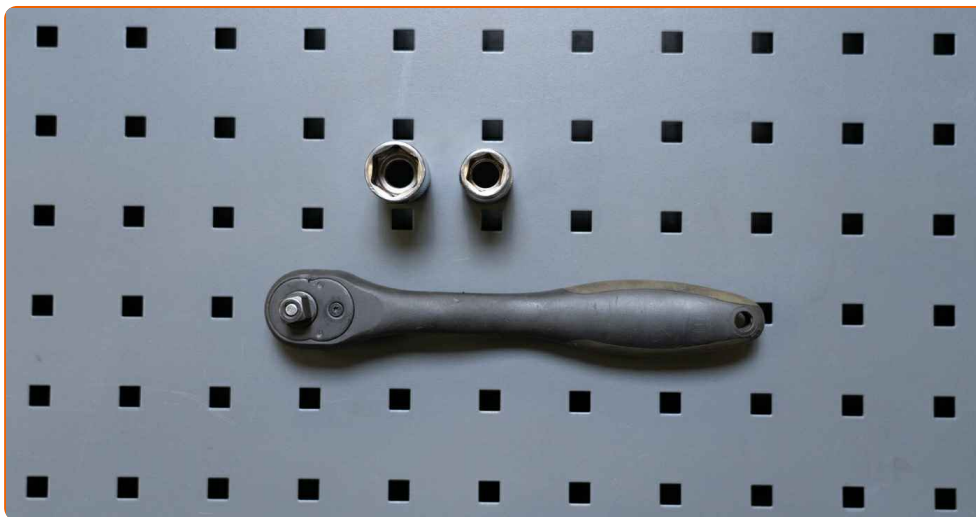
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ T2/LN1 (бордова) платформа/ шаси 510 2.3 (667.001, 667.002)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ
T2/LN1 (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

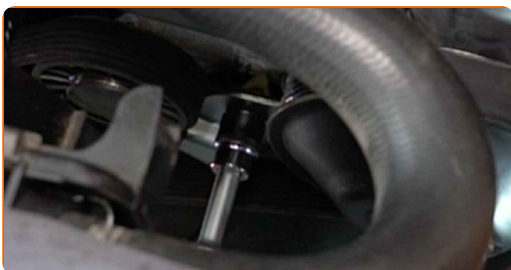
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ T2/LN1 (бордова) платформа/ шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

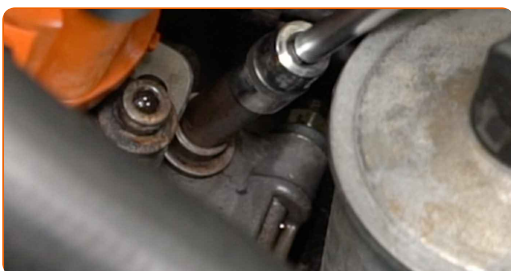
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ T2/LN1 (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

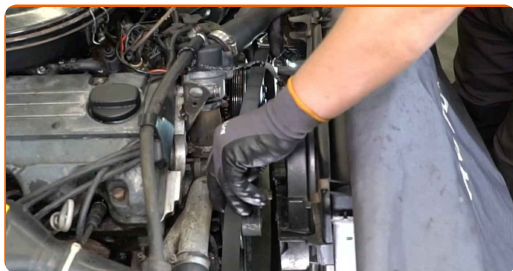
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Разхлабете обтегача на ремъка. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



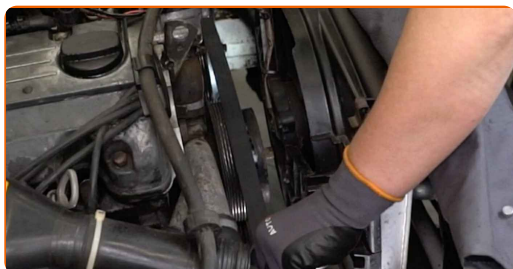
5 Премахнете многоклиновия ремък.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

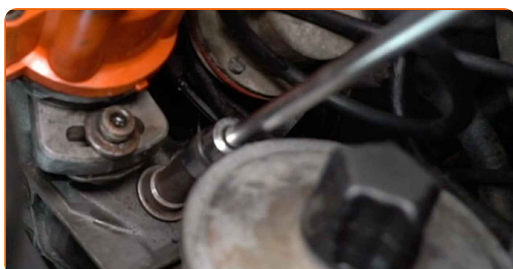
6 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ T2/LN1 (бордова платформа/ шаси. Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

7 Затегнете обтегача на ремъка. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

8

Завийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.

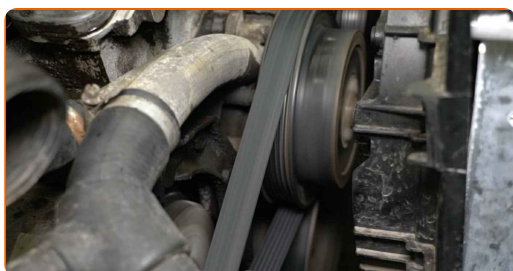


9

Премахнете покривалото на калника.

10

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



11

Спрете двигателя.

12

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.