



Как се сменя масло и
маслен филтър на
MERCEDES-BENZ T1
кутия (602) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

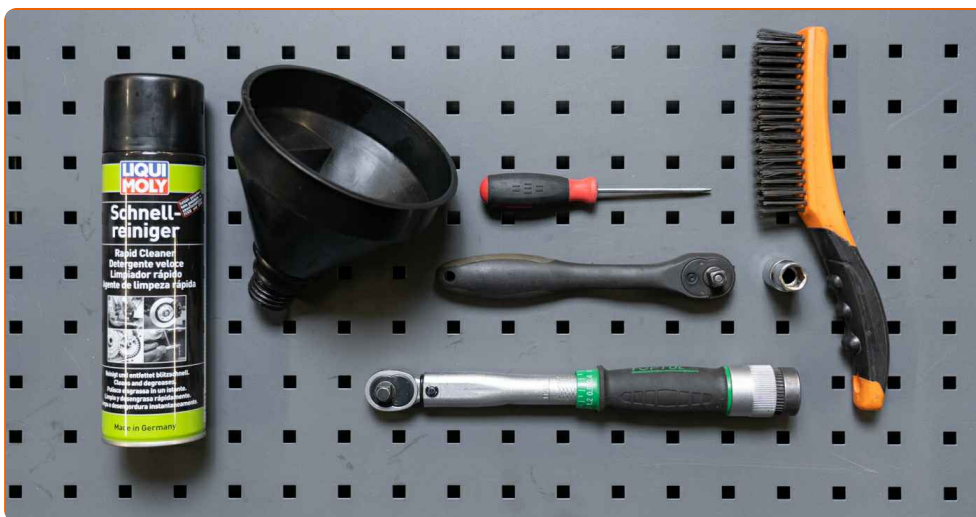
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MERCEDES-BENZ T1 кутия (602) 310 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 кутия (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 кутия (602) 310 2.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР –
 MERCEDES-BENZ T1 КУТИЯ (602). СПИСЪК С
 НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ T1 кутия (602).

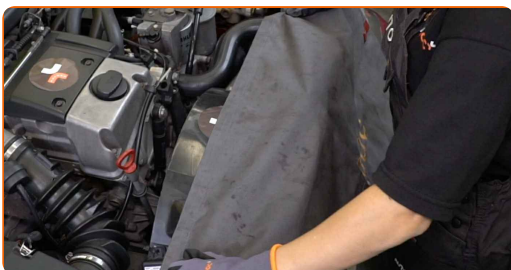
Съвет:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ T1 кутия (602) – трябва да се извърши с изключен двигател.

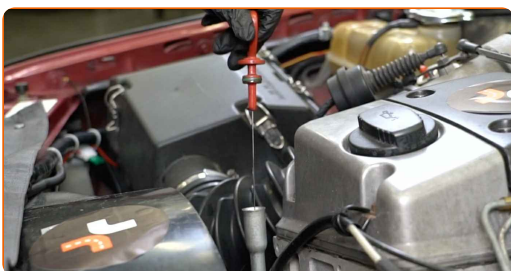
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3 Извадете щеката за масло.



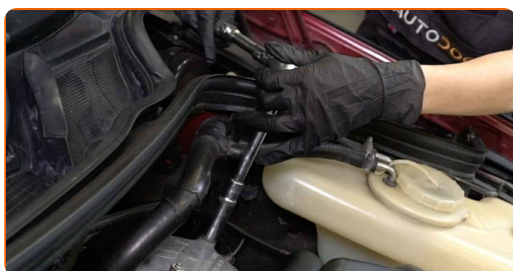
4 Развийте капачката на гърловината за масло.



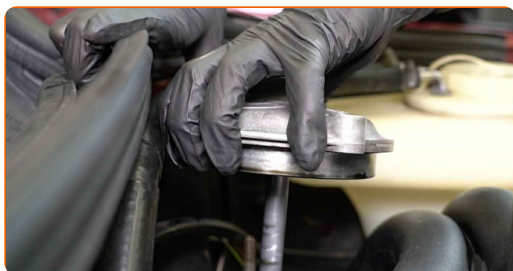
5 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



6 Развийте крепежните елементи на капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



7 Премахнете капачката на корпуса на масления филтър.



8 Извадете масления филтър от корпуса му.



- 9** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



- 10** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ T1 кутия (602).
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност, а ако е под наклон, пробката за източване трябва да е в най-ниската му точка.

- 11** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворието за източване.



- 12** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



14

Източете старото масло.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

15

Премахнете старото уплътнение на капачката на масления филтър. Използвайте права отвертка.



16 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



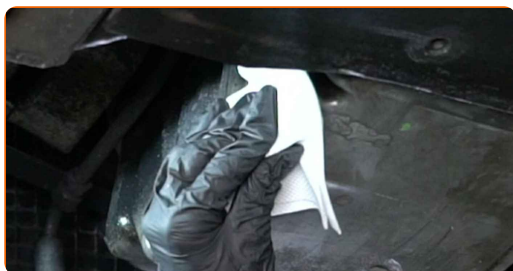
17 Поставете ново уплътнение на капачката на масления филтър.



Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ T1 кутия (602).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте само нови уплътнителни пръстени при монтажа.

18 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



19

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



20

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

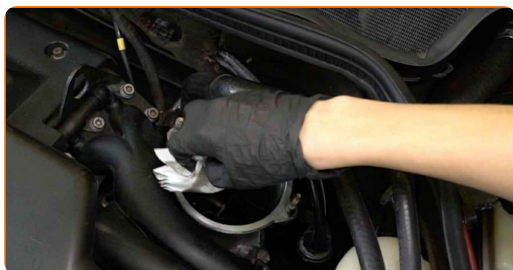


21

Смъкнете автомобила.

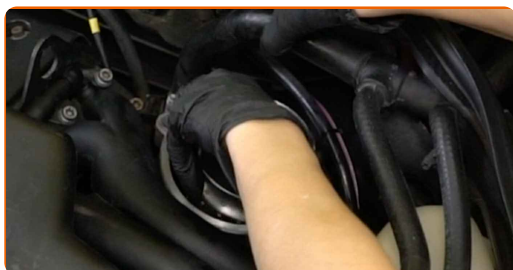
22

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

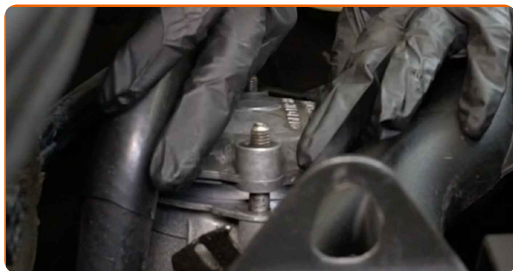


23

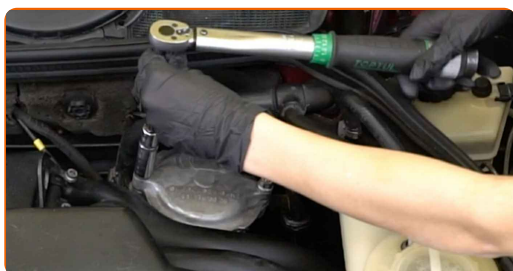
Поставете новия маслен филтър.



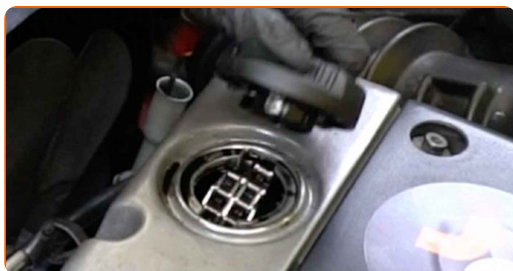
24 Монтирайте капачката на корпуса на масления филтър.



25 Затегнете крепежните елементи на капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



26 Премахнете капачката на гърловината за наливане на масло.



27 Сложете фунията.



28 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

29

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло.



**Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ T1 кутия (602).
Професионалистите препоръчват:**

- Ако е необходимо, добавете масло.
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

30

Монтирайте капачката на масления филтър.



31

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



- 32** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



**Смяна на: масло и маслен филтър – MERCEDES-BENZ T1 кутия (602).
Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

- 33** Проверете нивото на маслото с щеката 5 минути след като изключите двигателя и го допълнете, ако е нужно.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

- 34** Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.

35 Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

36 Премахнете покривалото на калника.



37 Затворете предния капак.

AUTODOC препоръчва:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.