

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **MERCEDES-  
BENZ T1 (бордова)**  
**платформа/ шаси (602)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (602) 310 D 2.9

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – MERCEDES-BENZ T1  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (602).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 19
- Кръстата отвертка
- Ръчна помпа за източване на гориво
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

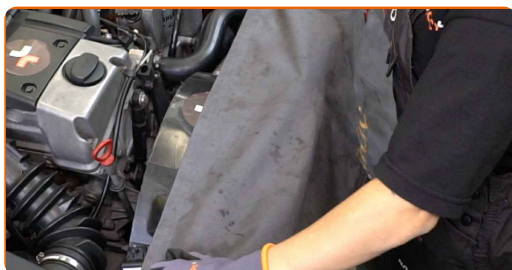
Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (602). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – MERCEDES-BENZ T1 (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (602). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



**3** Почистете опорната скоба на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



4

Развийте скобата на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



5

Премахнете крепежния болт.



6

Премахнете горивния филтър.



7

Почистете монтажното място на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



8

Монтирайте новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/шаси (602). Съвет:

- Смажете уплътнителните пръстени на новия горивен филтър с малко количество гориво.

9

Монтирайте крепежния болт.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте нови уплътнителни пръстени.

10

Затегнете крепежните елементи на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



11

Разхлабете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



12

Откачете тръбата от горивния филтър.



13

Направете ръчно подкачване на горивната система. Използвайте ръчна помпа за източване на гориво.



Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (602). AUTODOC препоръчва:

- Това е нужно, за да се напълни горивната система напълно с гориво.

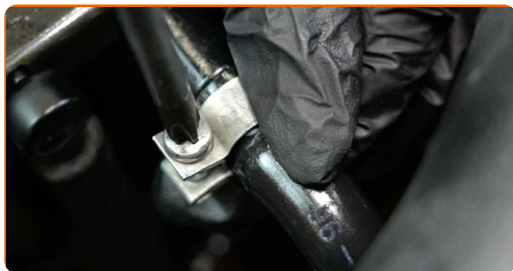
14

Свържете тръбата към горивния филтър.



15

Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте кръстата отвертка.



16

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



17

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



18

Спрете двигателя.

Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/  
шаси (602). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че няма течове на гориво.



19

Премахнете покривалото на калника.



20

Затворете капака на двигателя.

### AUTODOC препоръчва:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.