

AUTODOC CLUB

Как се сменя пистов
ремък на **MERCEDES-
BENZ T1 (бордова)**
платформа/ шаси (601)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (601) 210 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (601) 210 D 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ T1
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (601). СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Удължител за вложки квадрат 3/8"
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

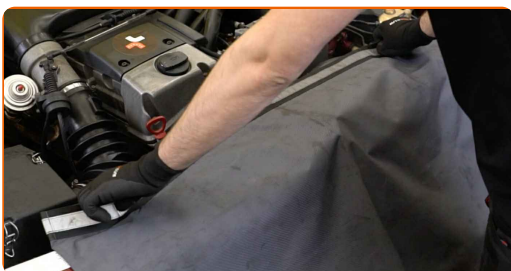
Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/ шаси (601). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

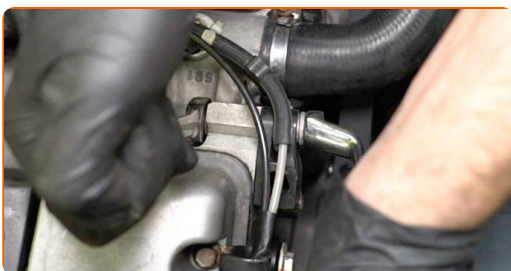
СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ T1 (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (601). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

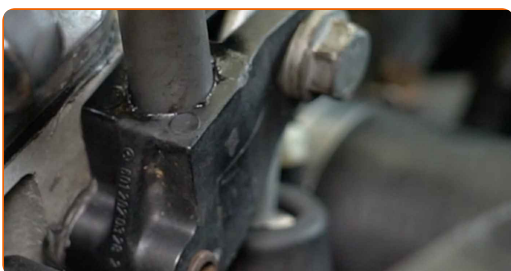
2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3 Развийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя).



4 Използвайте лост с подходящ диаметър, за да разхлабите обтегача и да извадите крепежния болт. Използвайте 3/8" удължител за вложки квадрат.



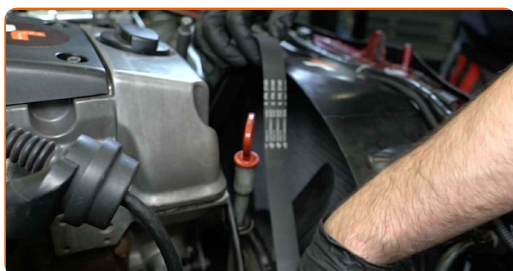
5 Премахнете многоклиновия ремък.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

6 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ T1 (бордова) платформа/шаси (601). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

7 Върнете обтегача в първоначалното му положение и монтирайте крепежния болт. Използвайте 3/8" удължител за вложки квадрат.



8 Завийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя).



9 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



10 Спрете двигателя.

11 Премахнете покривалото на калника.



12 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.