



Как се сменя пистов  
ремък на **MERCEDES-**  
**BENZ T1 автобус (601)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ T1 автобус (601) 208 D 2.3 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377),  
MERCEDES-BENZ T1 автобус (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 автобус (601)  
210 D 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ T1  
АВТОБУС (601). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Удължител за вложки квадрат 3/8"
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

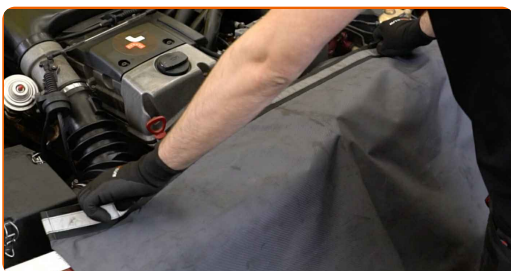
Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ T1 автобус (601). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

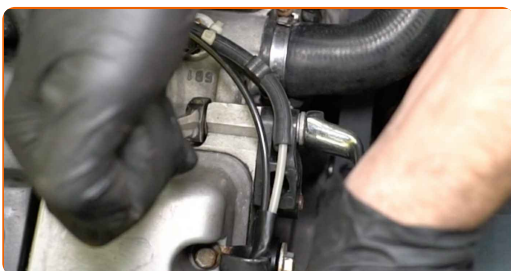
## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ T1 АВТОБУС (601). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

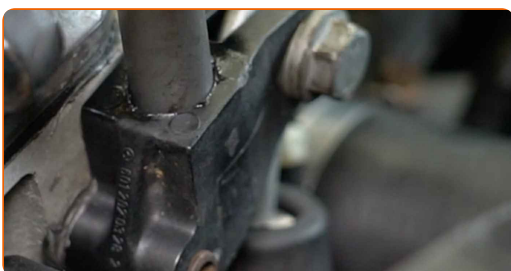
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



**3** Развийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя).



**4** Използвайте лост с подходящ диаметър, за да разхлабите обтегача и да извадите крепежния болт. Използвайте 3/8" удължител за вложки квадрат.



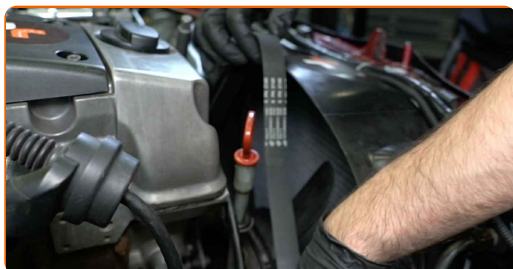
**5** Премахнете многоклиновия ремък.



**AUTODOC препоръчва:**

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

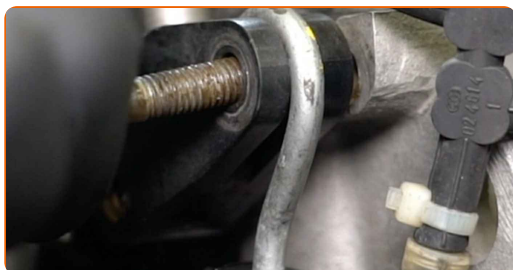
**6** Монтирайте многоклиновия ремък.



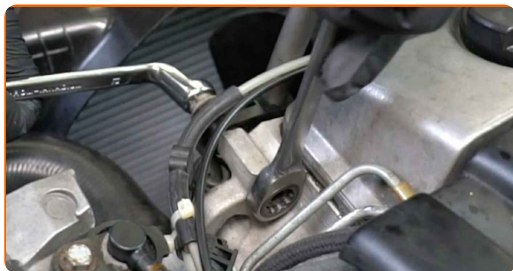
**Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ T1 автобус (601).  
Професионалистите препоръчват:**

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

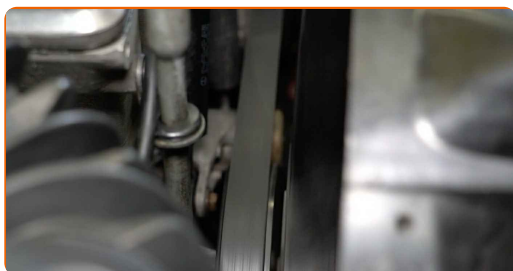
**7** Върнете обтегача в първоначалното му положение и монтирайте крепежния болт. Използвайте 3/8" удължител за вложки квадрат.



**8** Завийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя).

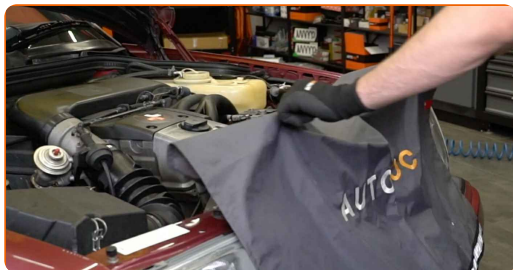


**9** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



**10** Спрете двигателя.

**11** Премахнете покривалото на калника.



**12** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.