



Как се сменя преден
долен носач на
MERCEDES-BENZ SLK
(R171) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG 5.4 (171.473), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG (171.473)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 220 CDI (204.008)

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES-BENZ SLK (R171). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Накрайник Torx E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ SLK (R171) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

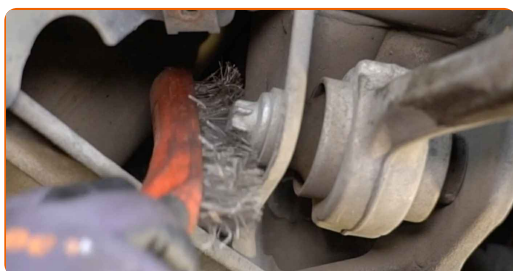
5

Отстранете колелото.

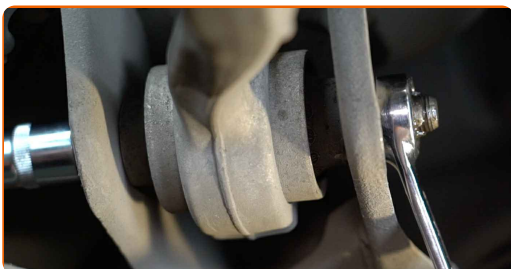


6

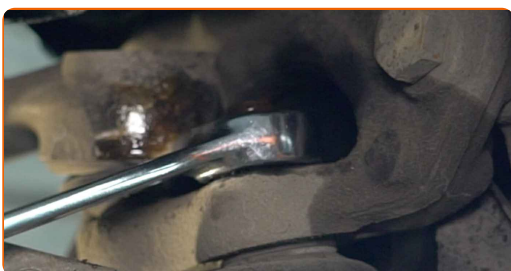
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



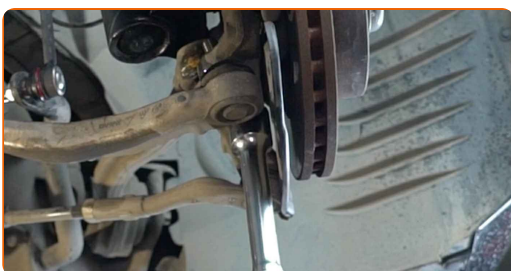
- 7** Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx E20. Използвайте тресчотен ключ.



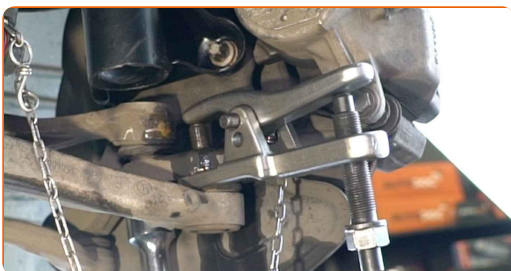
- 8** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 9** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



11

Премахнете опората под шенкела.

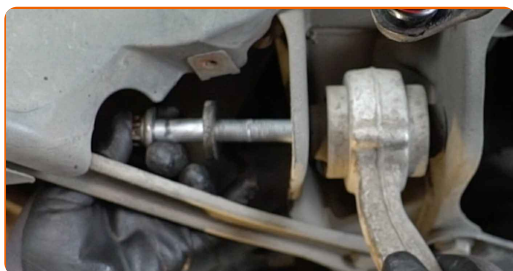


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

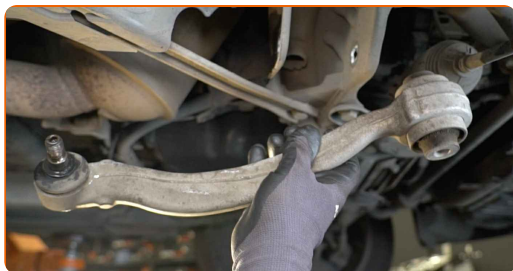
12

Премахнете крепежния болт.



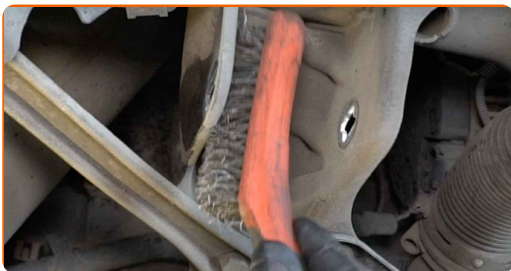
13

Снемете носача.



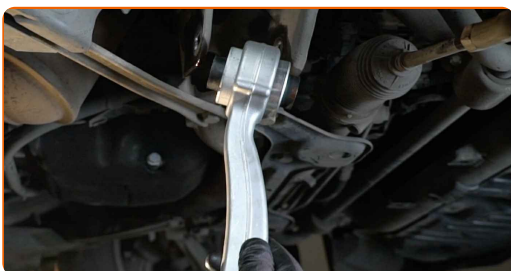
14

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

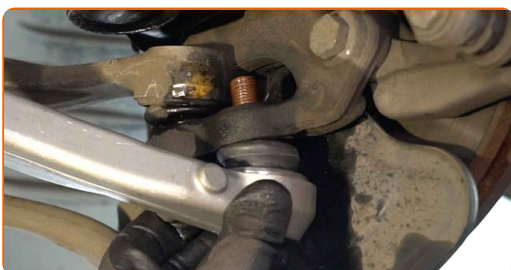
16

Монтирайте крепежния болт.



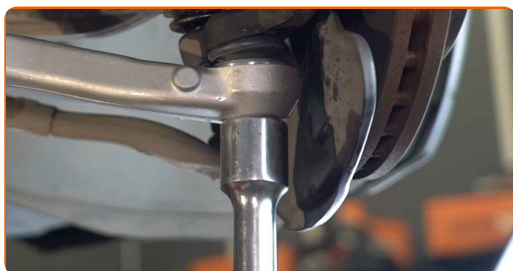
17

Съединете шарнирния болт към шенкела.



18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

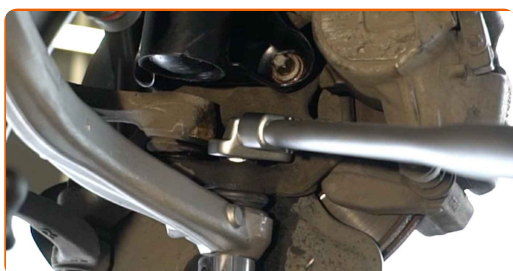


AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

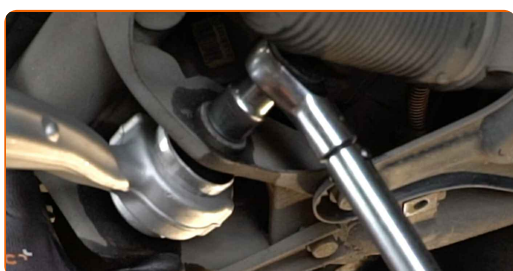
19

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+60°



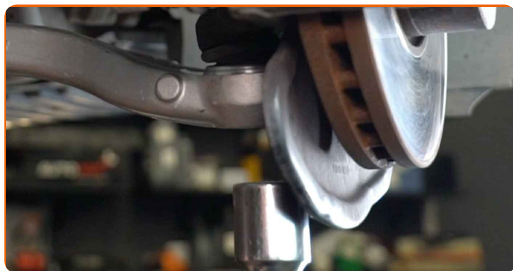
20

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



21

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

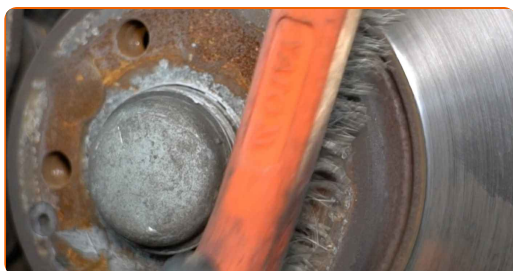
22

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



23

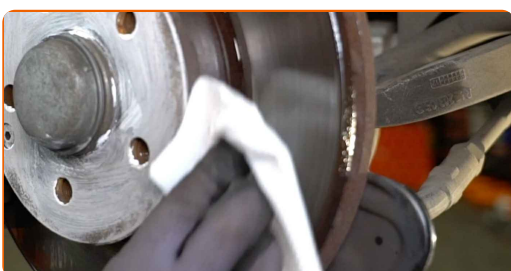
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.

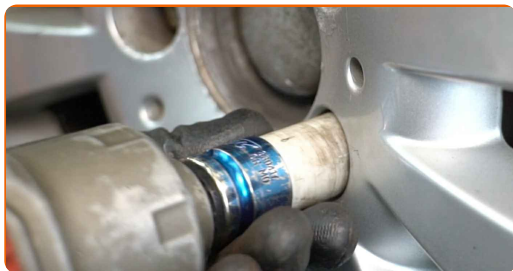


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.