



Как се сменя преден  
спирачен апарат на  
**MERCEDES-BENZ SLK**  
**(R171)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

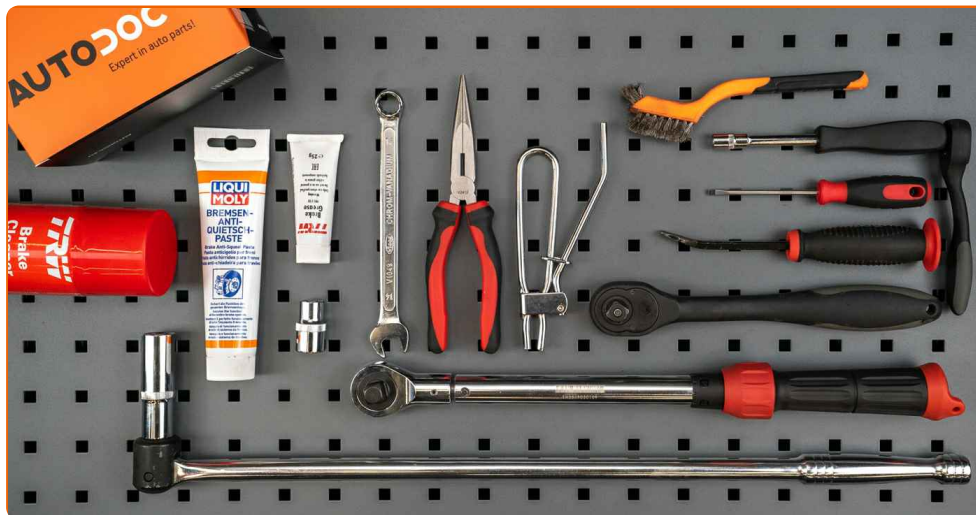
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 Kompressor (203.045)

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ  
SLK (R171). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Гаечен накрайник № E8
- Гаечен накрайник № 12
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Съд за течности
- Дълга ударна вложка №17
- Лост тип кози крак
- Скоба за спирачен маркуч
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

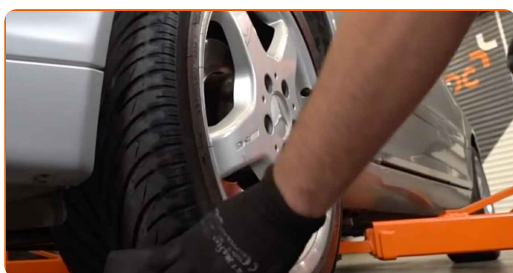
## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ SLK (R171). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**3** Застопорете колелата с клинове.



**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

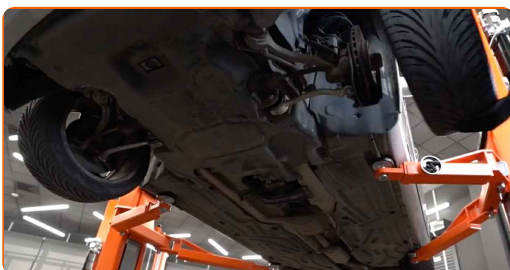
6 Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ SLK (R171)

7 Отстранете колелото.



8 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



### Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

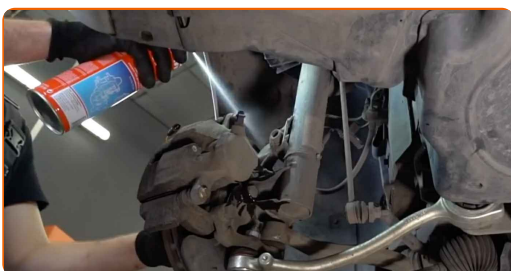
9

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



10

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

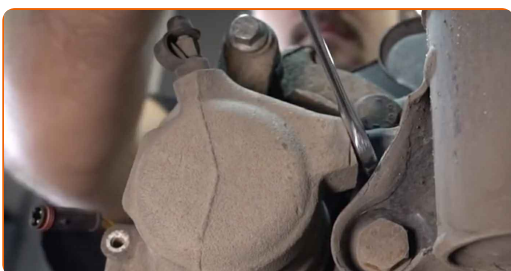
11

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.

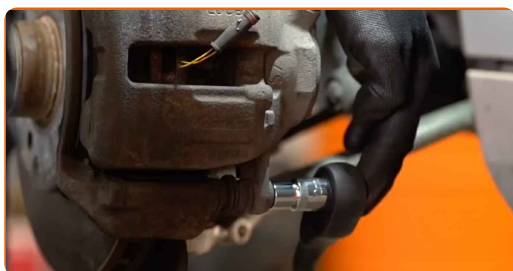


12

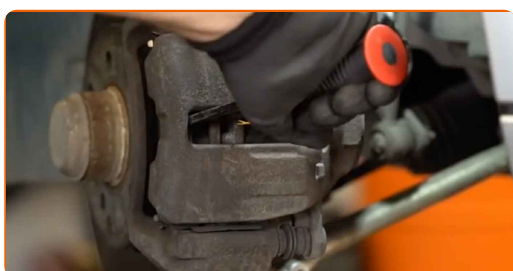
Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



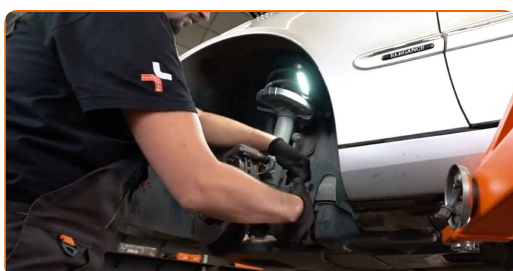
- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Демонтирайте супорта.



- 16** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC препоръчва:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

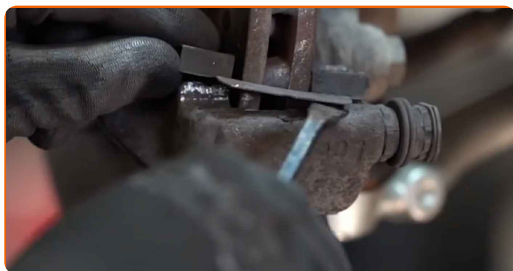
17

Демонтирайте спирачните накладки.



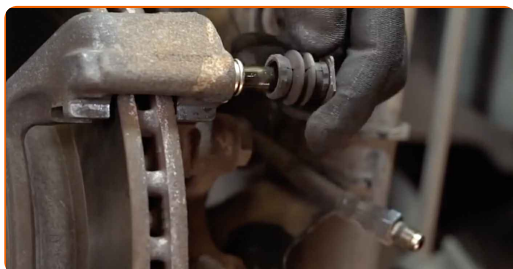
18

Демонтирайте водачите.



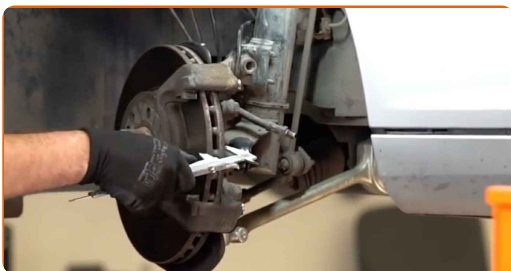
19

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.





- 20 Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.



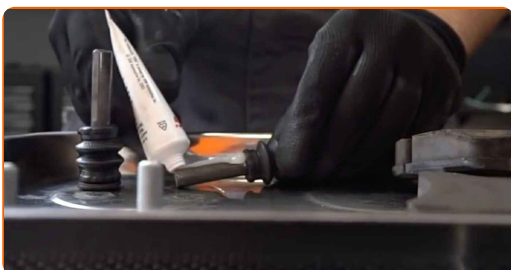
- 21 Почистете старата грес и петна от ръжда, ако има такива, от направляващите щифтове и втулки на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 22 Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

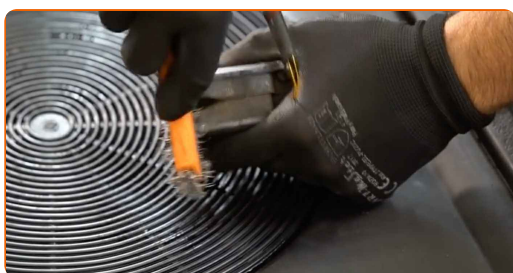


Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

23

Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

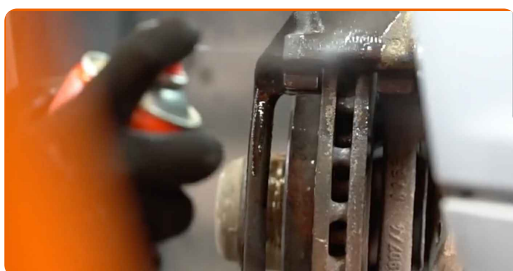


Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Обработете държача на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



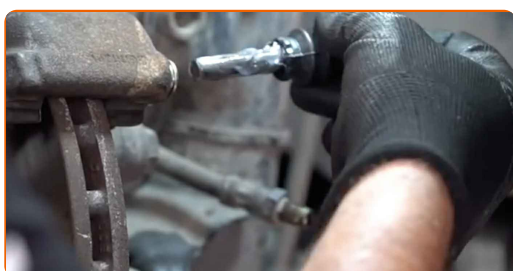
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

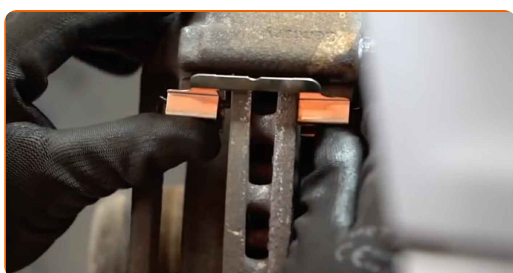
- 25** Третирайте контактната повърхност между спиращните накладки и скобата на спиращия апарат. Използвайте грес против скърцане за спиращки.



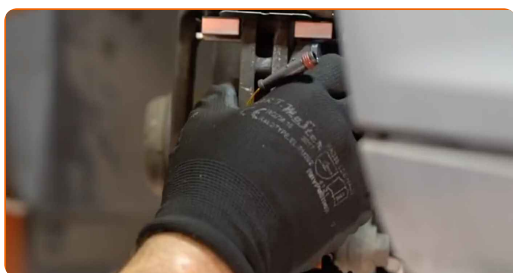
- 26** Монтирайте направляващите палци в спиращата скоба.



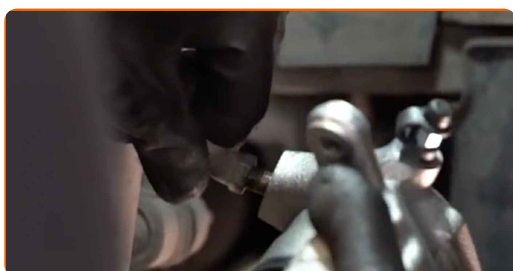
- 27** Поставете нови водачи на накладките.



- 28** Монтирайте спиращните накладки.



- 29** Монтирайте спиращия маркуч на новия спиращ апарат.



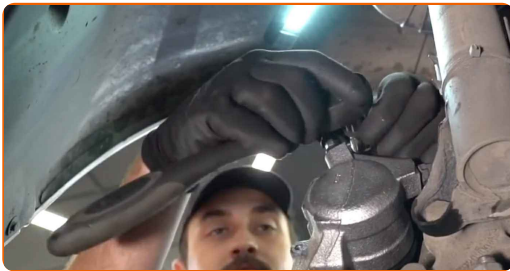
30

Монтирайте супорта.



31

Завийте крепежните елементи на спирачния апарат.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Придържайте спирачния апарат.

32

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



33

Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



34

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



35

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – MERCEDES-BENZ SLK (R171).  
Професионалистите препоръчват:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

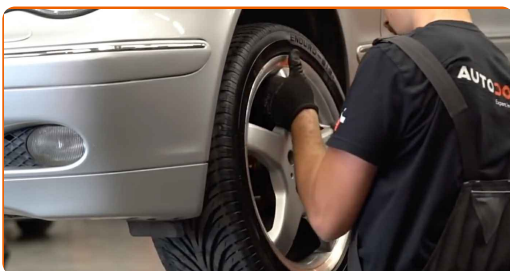
36

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



37

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

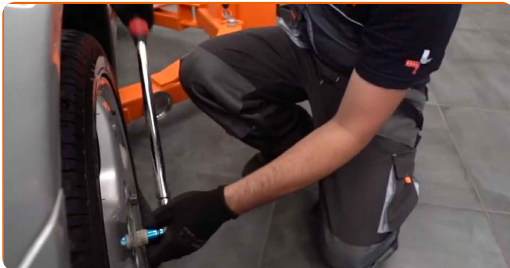
**38**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**39**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**40**

Премахнете криковете и клиновете.

**AUTODOC препоръчва:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

41

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



42

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.