

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни
пружини на **MERCEDES-
BENZ SLK (R170)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

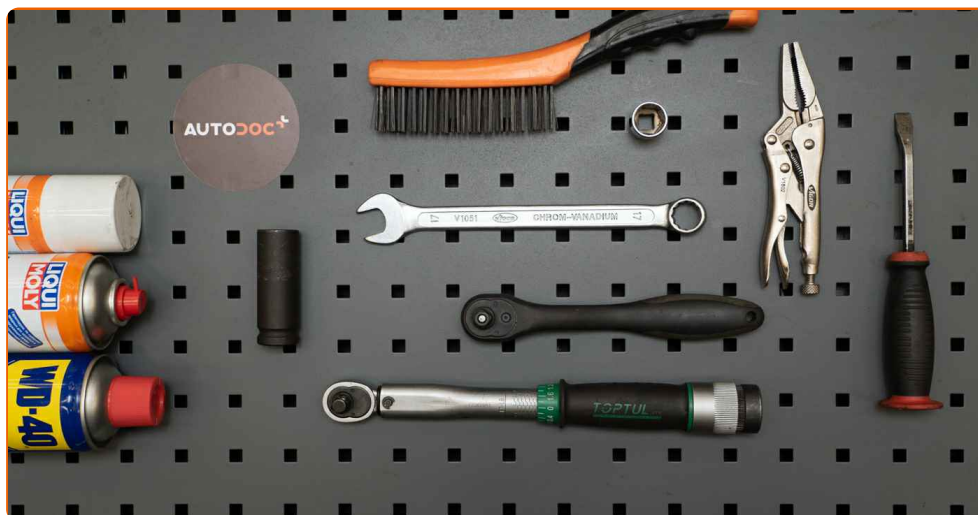
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 MERCEDES-BENZ SLK (R170) 320 3.2 (170.465), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 32
 AMG 3.2 Kompressor (170.466)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 (210.035)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ SLK (R170). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Фиксатор за пружини на амортисьора
- Клеци за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменете предните амортизъри едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизър на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ SLK (R170) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ SLK (R170)

5

Отстранете колелото.



6

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

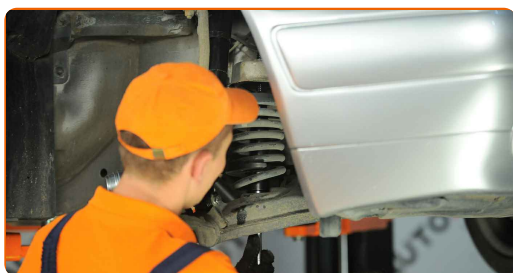


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Съвет:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

7

Стегнете пружината завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини. Използвайте комбиниран гаечен ключ. Размерът на гаечния ключ може да е различен в зависимост от производителя на скобата за компресиране на пружини.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

8

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 9 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

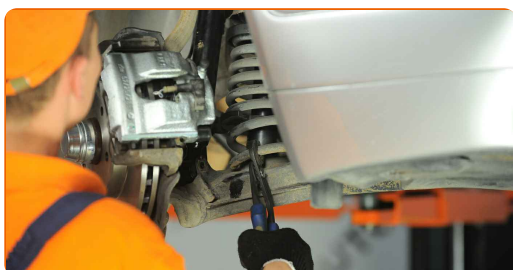


- 10 Откачете долната част на амортисьора.

- 11 Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.



- 12 Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини. Използвайте клещи за водна помпа.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ SLK (R170). AUTODOC препоръчва:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

13 Захванете скобата за компресиране на пружини на работна маса.



14 Отпуснете пружината.

15 Демонтирайте пружината.



16 Почистете монтажните места на спиралните пружини.

17 Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

18 Монтирайте новата спирална пружина на скобата за компресиране на пружини.

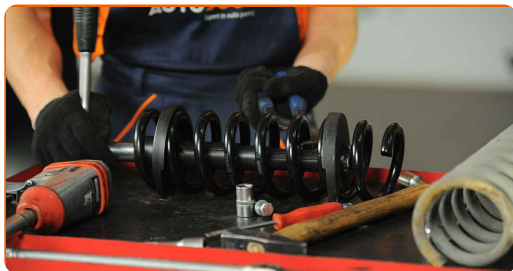


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.

19

Свийте пружината.

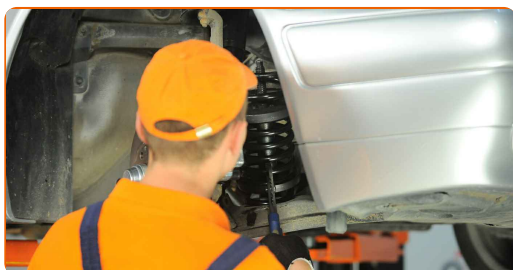


20

Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.

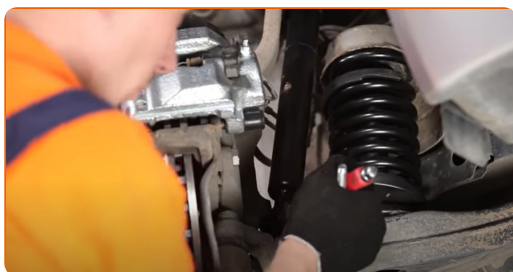
21

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте клещи за водна помпа.



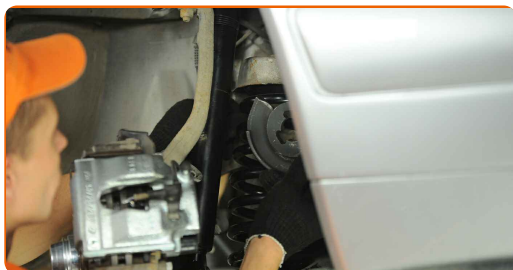
22

Закрепете долната част на амортизатора. Използвайте права отвертка.



23

Освободете спиралната пружина, завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини.



24 Отстранете скобата за компресиране на пружини.



25 Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



26 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



27 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



28 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ SLK (R170). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ SLK (R170)

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



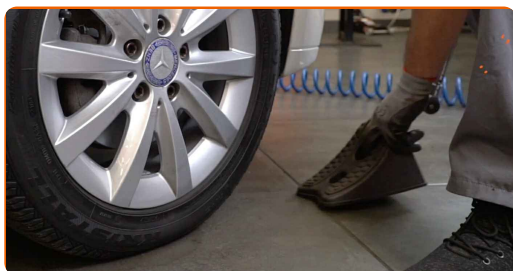
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.