



Как се сменя
запалителна бобина на
MERCEDES-BENZ SLK
(R170) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.444), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.449), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 (170.449)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 Kompressor (203.045)

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – MERCEDES-
BENZ SLK (R170). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:



- HEX накрайник №HW5
- Гаечен накрайник № E8
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Експертите на AUTODOC препоръчват:

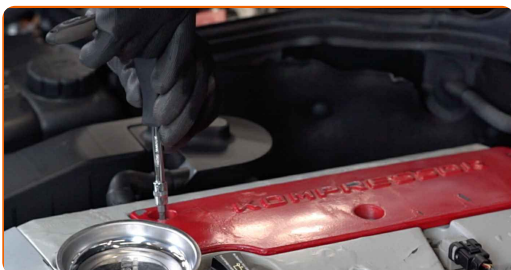
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ SLK (R170) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте винтовете на капака на двигателя (3 броя). Използвайте HEX №HW5.



4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



5

Откачете конектора от запалителната бобина.



6

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №Е8.



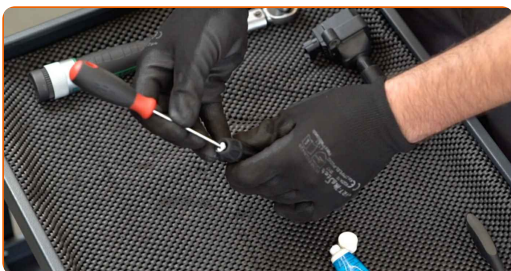
7

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.

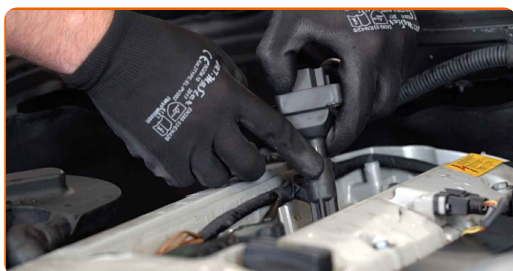


8

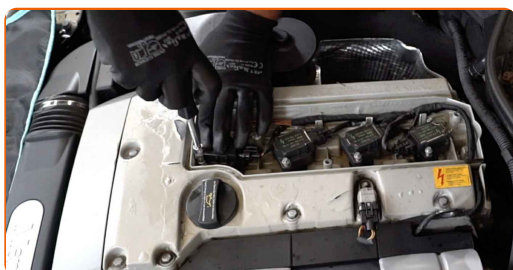
Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 9** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



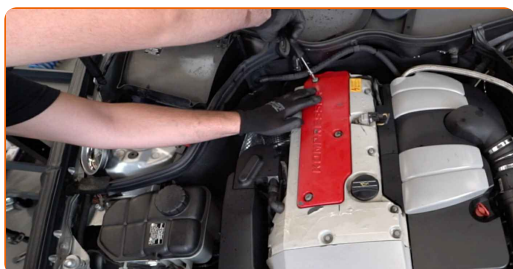
- 10** Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



- 11** Включете конектора на запалителната бобина.



- 12** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Използвайте HEX №HW5.



- 13** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 14** Спрете двигателя.

15 Премахнете покривалото на калника.

16 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.