

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
шарнир на **MERCEDES-  
BENZ SLK (R170)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 (170.435), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.447), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.445), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.444), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.449), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 320 3.2 (170.465), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 32 AMG 3.2 Kompressor (170.466), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 (170.449)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: ШАРНИР – MERCEDES-BENZ SLK (R170) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Съвет от AUTODOC:**

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ШАРНИР – MERCEDES-BENZ SLK (R170).  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

**AUTODOC препоръчва:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

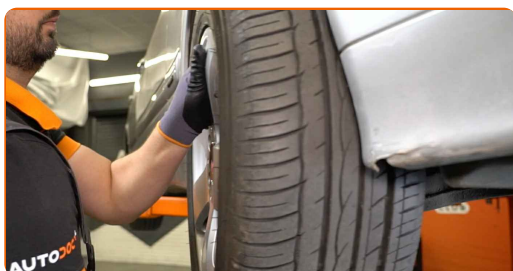


Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

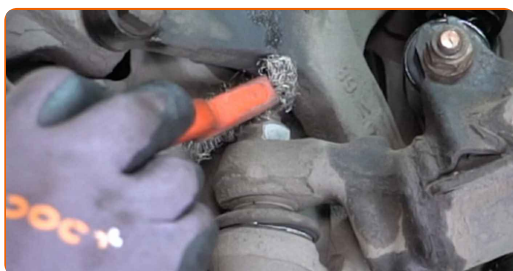
5

Отстранете колелото.

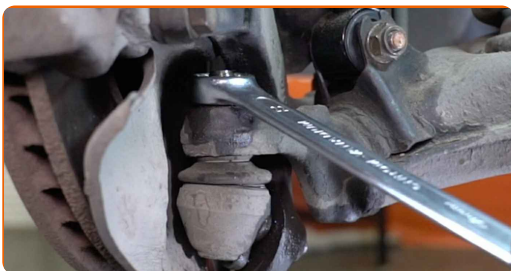


6

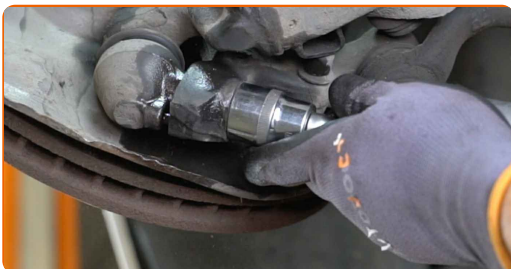
Почистете крепежните елементи на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



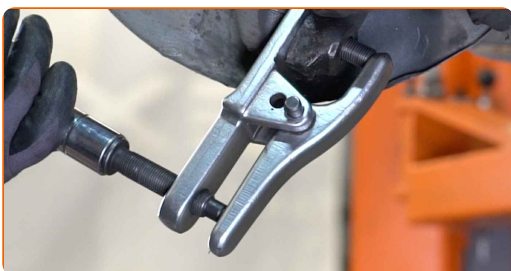
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири.



- 10** Откачете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



**11** Премахнете шарнира.



**12** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

**13** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка.

**14** Монтирайте новия шарнир.



**15** Прикрепете шарнира към носача.

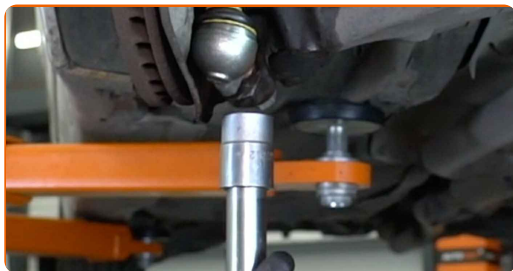


**16** Свържете шарнира към шенкела.



17

Премахнете опората под шенкела.

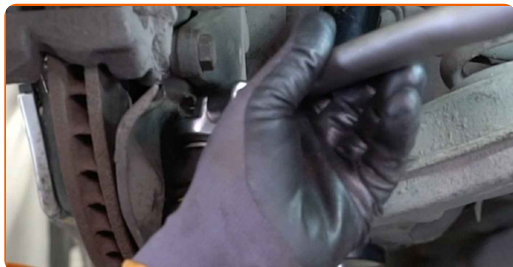


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

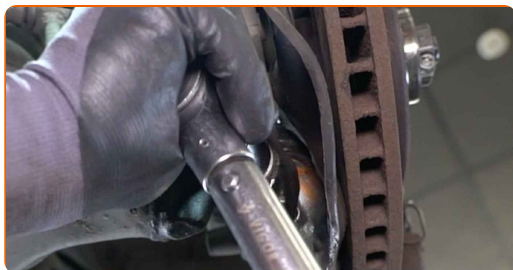
18

Затегнете крепежния елемент на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



19

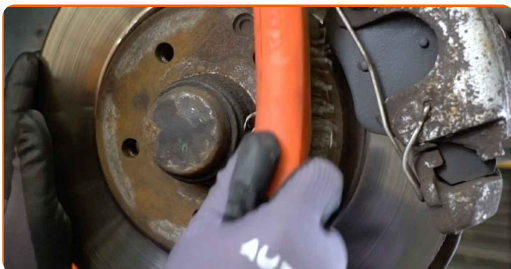
Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.





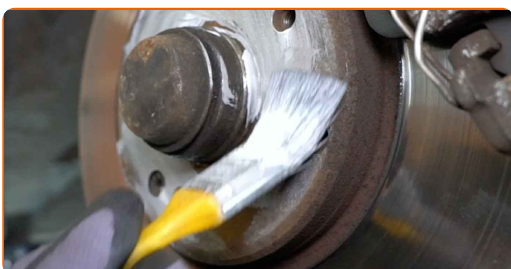
20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



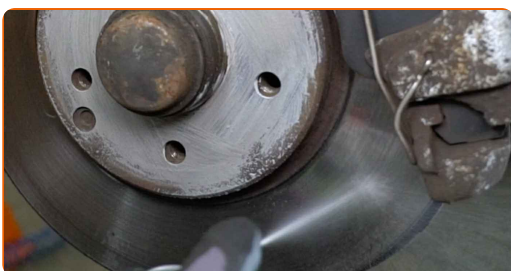
21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



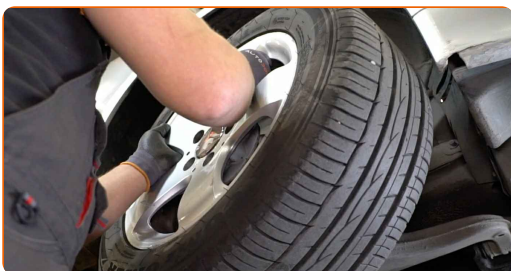
22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



23

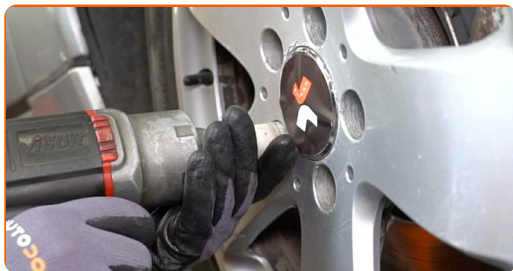
Монтирайте колелото.



Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**24** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



**25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**26** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.