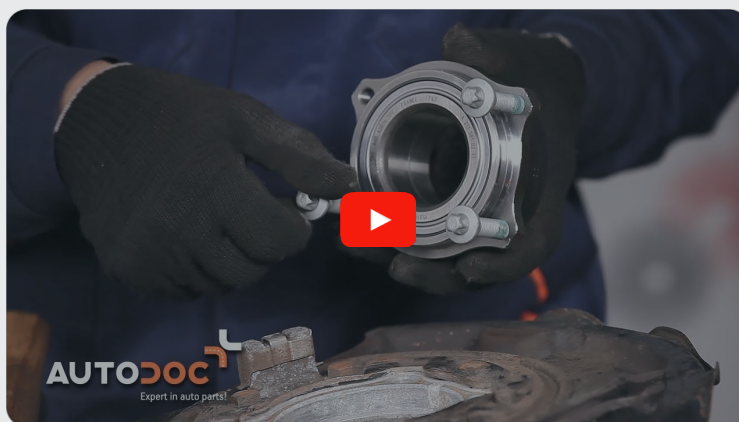




Как се сменя заден  
лагер главина на  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**(R231)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ SL (R231) 63 AMG 5.5 (231.474), MERCEDES-BENZ SL (R231) 500 4.7 (231.473), MERCEDES-BENZ SL (R231) 350 3.5 (231.457), MERCEDES-BENZ SL (R231) 65 AMG 6.0 (231.479), MERCEDES-BENZ SL (R231) 400 3.0 (231.465), MERCEDES-BENZ SL (R231) 500 4.7, MERCEDES-BENZ SL (R231) 400 (231.466)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 220 CDI (211.006)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ SL (R231). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №H10
- Накрайник Torx M12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Избивач
- Клещи
- Клещи с кръгли челюсти
- Плоска Отвертка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ SL (R231). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ SL (R231).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ SL (R231). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ SL (R231)

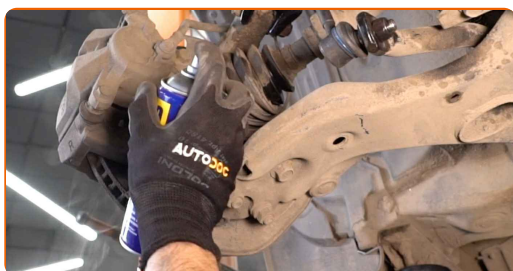
5

Отстранете колелото.



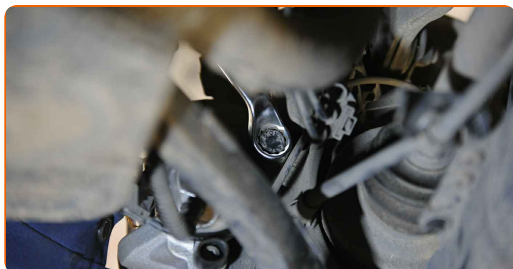
6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежните болтове (2 броя).

9

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

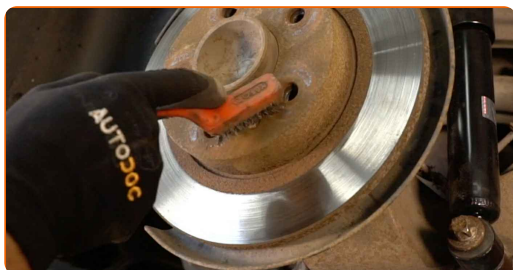


Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ SL (R231). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

10

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

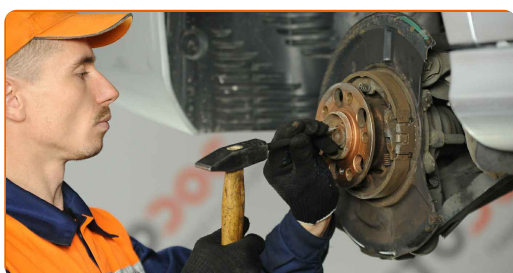
Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



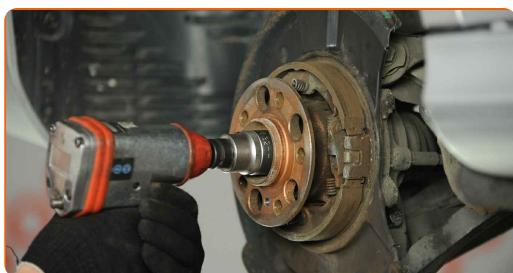
**12** Демонтирайте спирачния диск.



**13** Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**14** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Премахнете крепящата гайка.

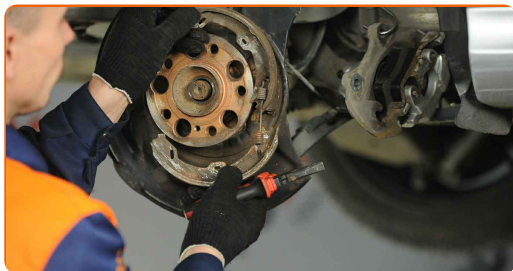
**16** Премахнете регулирания механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.





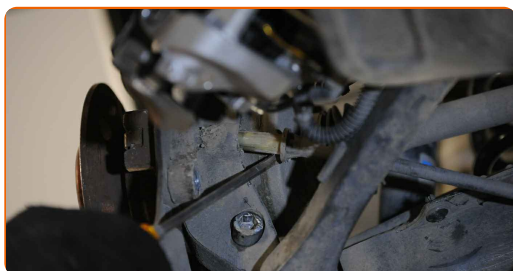
17

Демонтирайте челюстите на ръчната спирачка, заедно с долната пружина.



18

Откачете спирачния кабел за паркиране. Използвайте права отвертка.

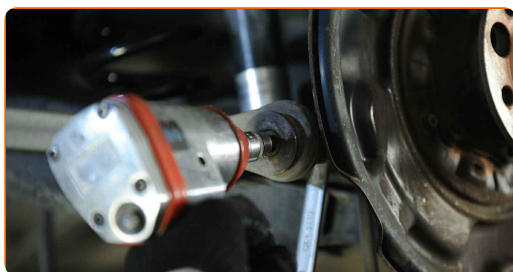


19

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н10. Използвайте тресчотен ключ.



21

Премахнете крепежния болт.

22

Откачете носача.





**23** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**24** Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**25** Премахнете крепежния болт.



**26** Снемете биалетката.

**27** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx M12. Използвайте тресчотен ключ.



**28** Премахнете крепежния болт. Използвайте Torx M12. Използвайте тресчотен ключ.

**29** Развийте закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



30

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



31

Откачете скобата на кабелите на ABS-а.

32

Откачете носача.



33

Развийте закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



34

Премахнете крепежния болт.

35

Откачете носача.

36

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H10. Използвайте тресчотен ключ.



**37** Откачете носача.

**38** Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.

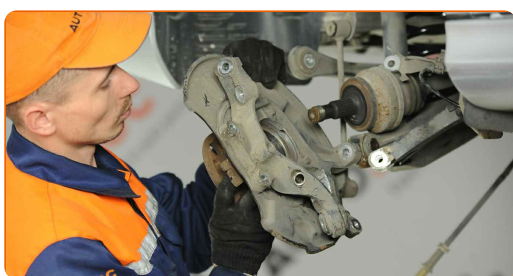


**39** Изключете датчика на ABS.



**40** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

**41** Премахнете задвижващия вал от шенкела.

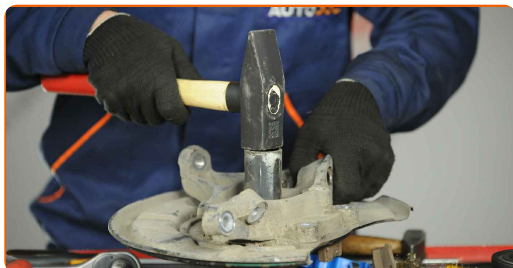


Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ SL (R231). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

**42** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

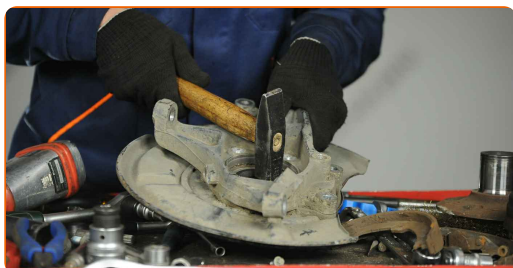
**43** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



**44** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №Е12. Използвайте тресчотен ключ.

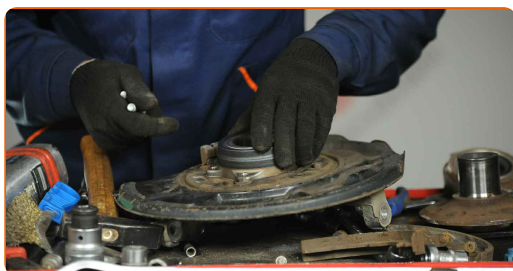


**45** Демонтирайте лагера на главината. Използвайте чук.



**46** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**47** Поставете новия лагер на главината и го захванете.



- 48** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



- 49** Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

- 50** Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 51** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 52** Монтирайте шенкела с поставената главина.





**53** Монтирайте полуоската към главината на колелото.

**54** Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.



**55** Закрепете носача.



**56** Монтирайте крепежния болт.

**57** Стегнете закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



**58** Затегнете скобата на кабелите на ABS-а.

**59** Закрепете носача.

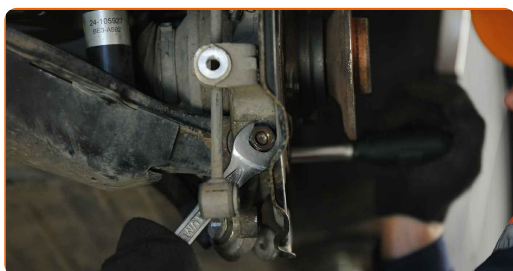
**60** Стегнете закрепването на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**61** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**62** Закрепете носача. Използвайте лост тип кози крак.



**63** Монтирайте крепежния болт.

**64** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте Torx M12. Изполвайте тресчотен ключ.



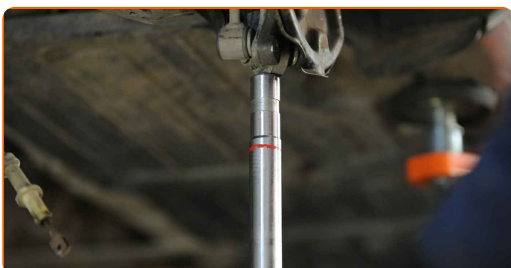
**65** Закрепете носача.

**66** Монтирайте крепежния болт.

**67** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте HEX №Н10. Изполвайте тресчотен ключ.



**68** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



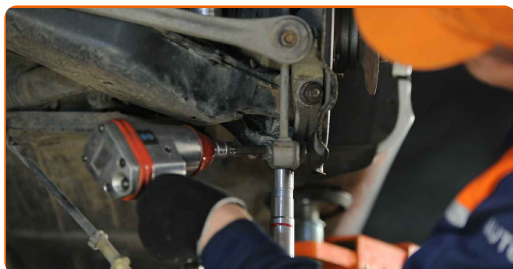
- 69** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 70** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте Torx M12. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



- 71** Премахнете опората под шенкела.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ SL (R231). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

**72** Монтирайте крепежния болт.

**73** Включете датчика на ABS.

**74** Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



**75** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

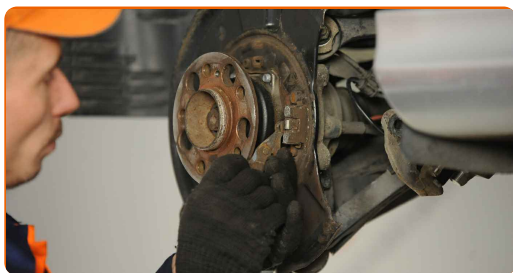
**76** Монтирайте крепежния болт.



**77** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



**78** Подсигурете спирачният кабел за паркиране.



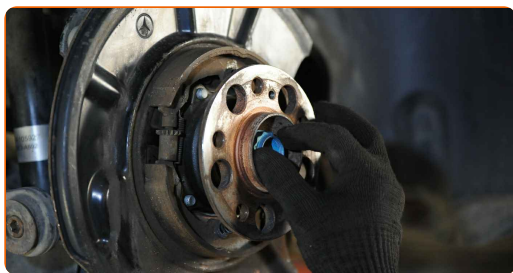
**79** Монтирайте челюстите на ръчната спирачка, заедно с долната пружина.



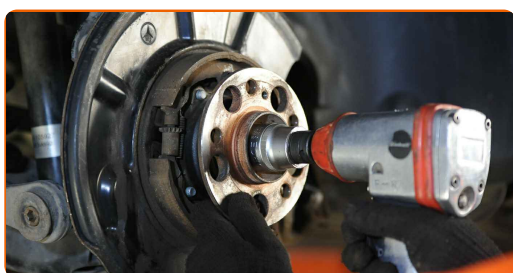
**80** Поставете регулирания механизъм на спирачните челюсти. Използвайте клещи. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



**81** Монтирайте крепежната гайка.



**82** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.+45°

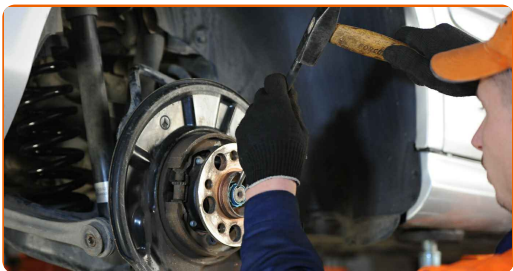


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**83**

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**84**

Монтирайте спирачния диск.



**85**

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



**86**

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.





**87** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

**88** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



**89** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

**90** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

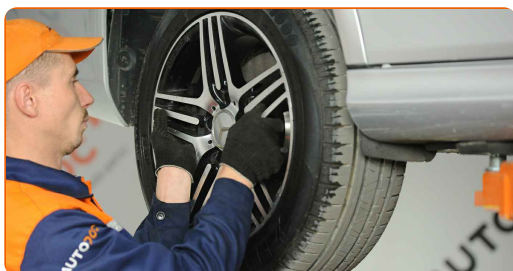


**91** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ SL (R231). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**92** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ SL (R231)

**93**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



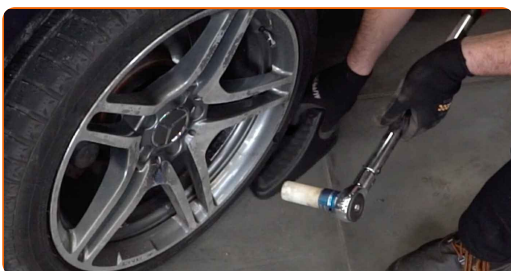
**94**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**95**

Премахнете криковете и клиновете.

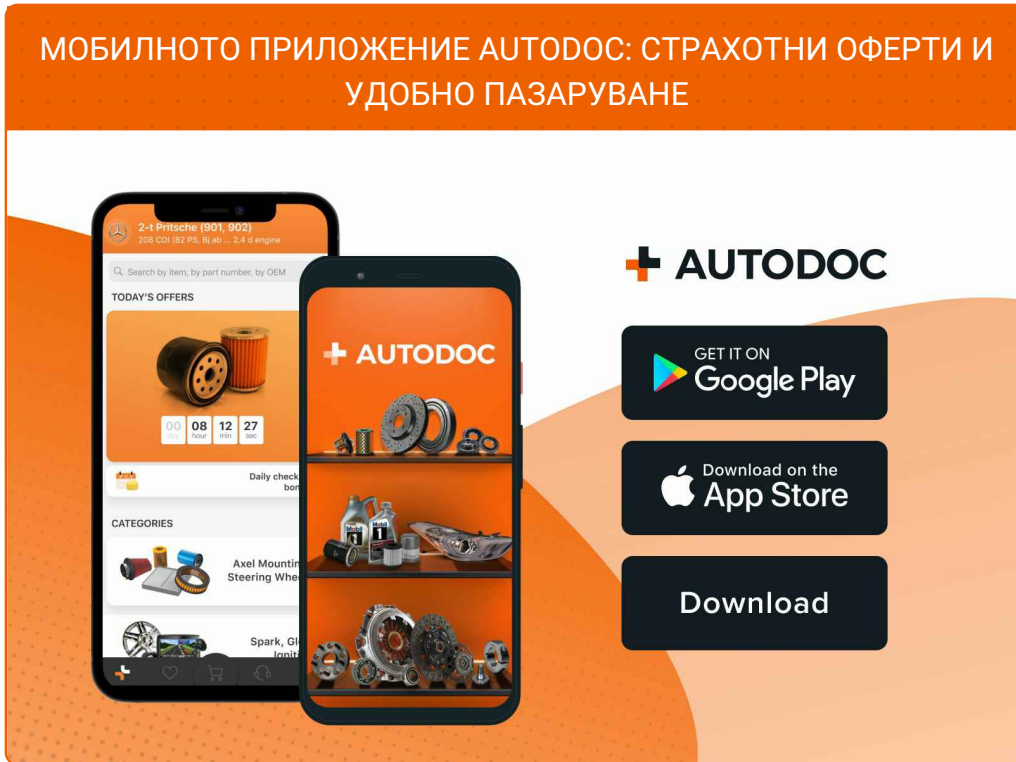


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.