



Как се сменя задна  
долна следяща щанга  
на **MERCEDES-BENZ SL**  
**(R230)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

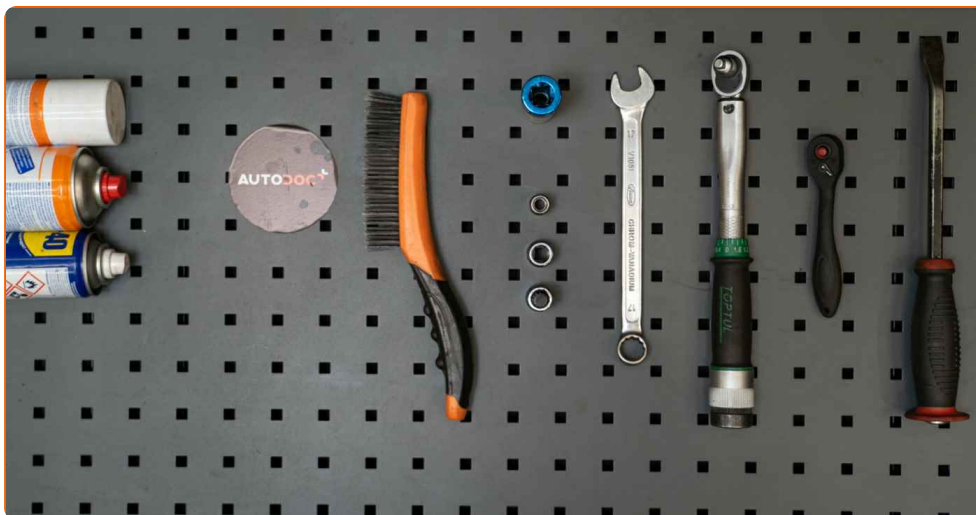
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.5, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.5, MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5, MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4, MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 3.0, MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 3.0, MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 Black Series (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.474)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА –  
MERCEDEN-BENZ SL (R230). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник XZN № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: задна долна следяща щанга – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – MERCEDES-BENZ SL (R230). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

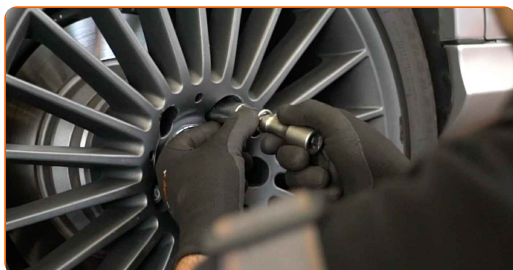
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

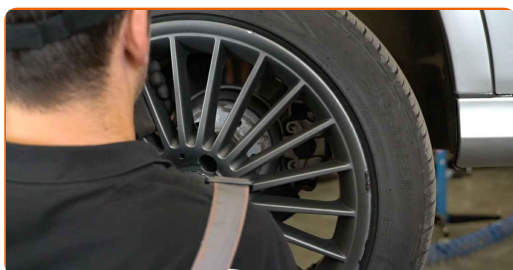


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ SL (R230)

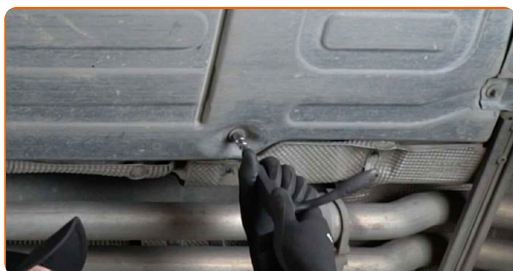
**5**

Отстранете колелото.



**6**

Развийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



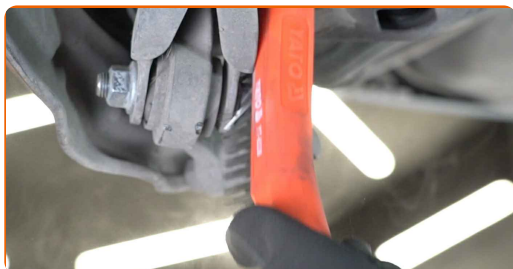
**7**

Премахнете пластмасовите пластмасовата защитна лайсна на каросерията.

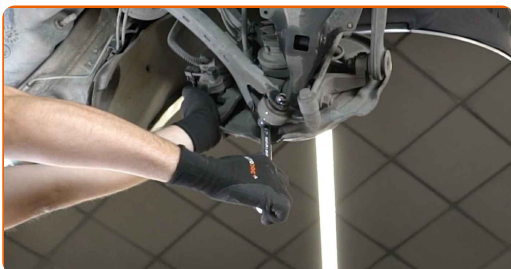


**8**

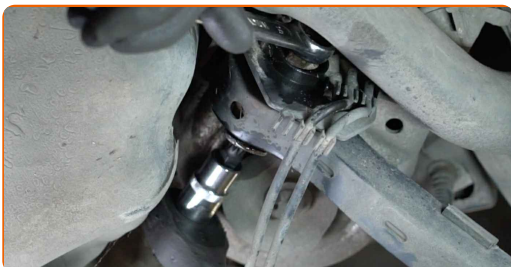
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



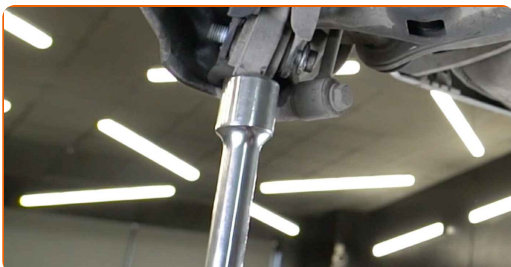
- 9** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Изполвайте тресчотен ключ.



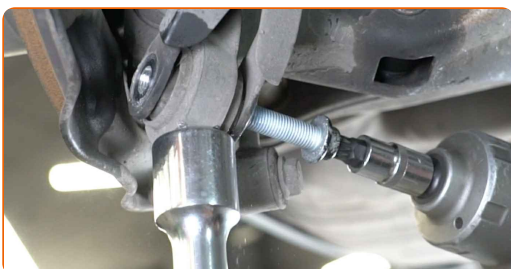
- 10** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

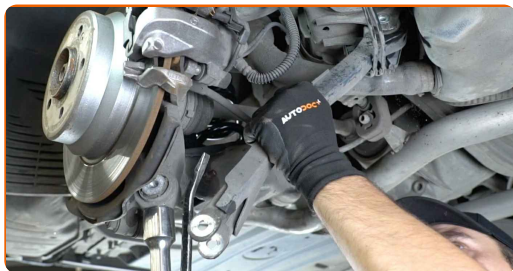


- 12** Премахнете крепежните болтове. Използвайте XZN #12. Изполвайте тресчотен ключ.

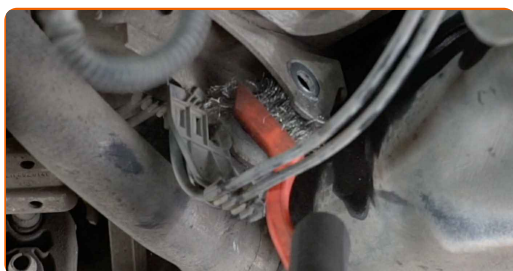




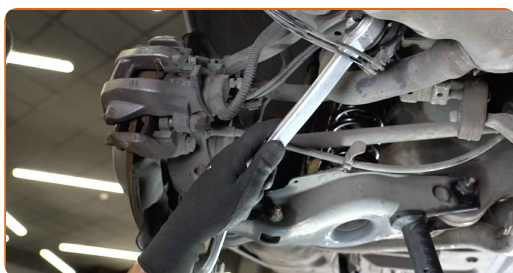
**13** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



**14** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**15** Поставете новия носач.



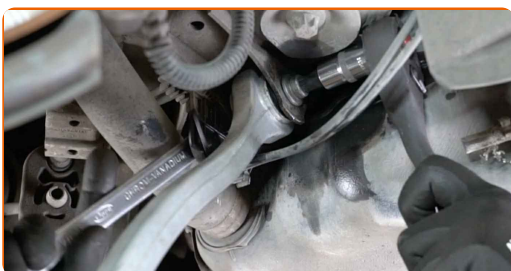
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: задна долна следяща щанга – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.

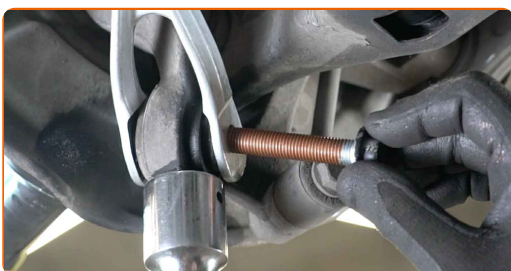
**16** Монтирайте крепежния болт.



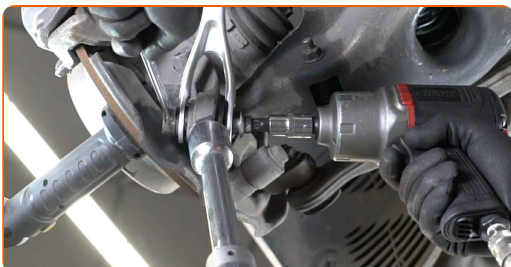
- 17** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



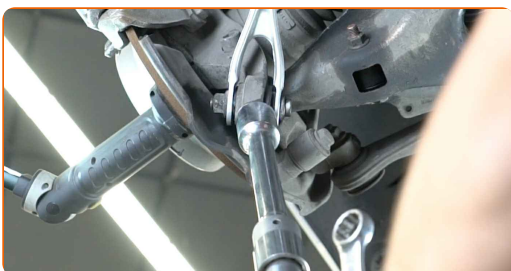
- 18** Монтирайте крепежния болт.



- 19** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



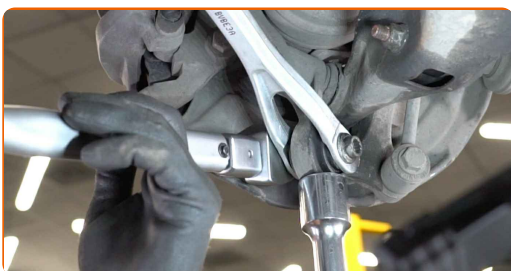
- 20** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





21

Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

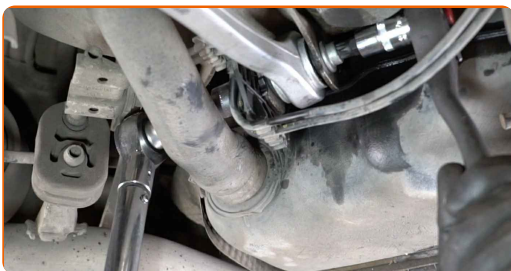


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

22

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

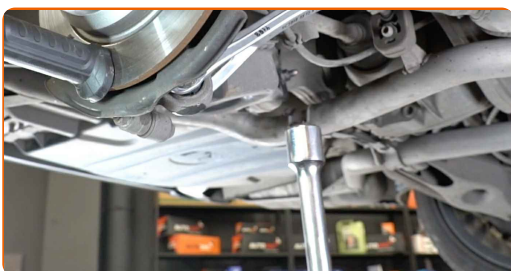


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

23

Махнете опората поставена под носача.

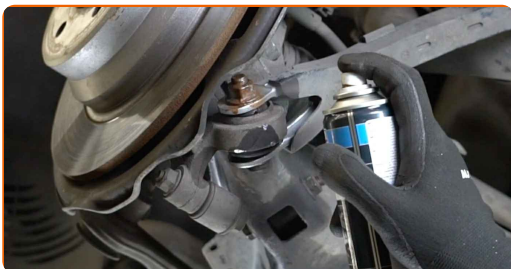


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: задна долна следяща щанга – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

24

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



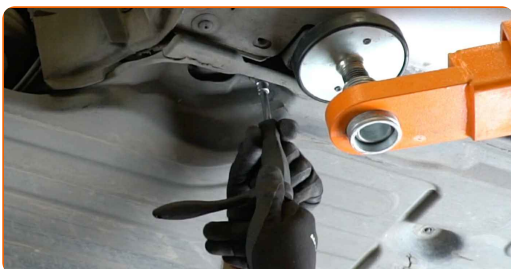
25

Монтирайте обратно защитната пластмасовата защитна лайсна на каросерията.



26

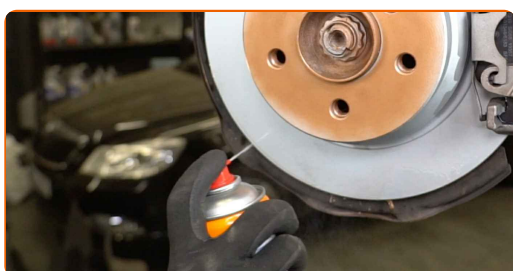
Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 28** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: задна долна следяща щанга – MERCEDES-BENZ SL (R230). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ SL (R230)

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



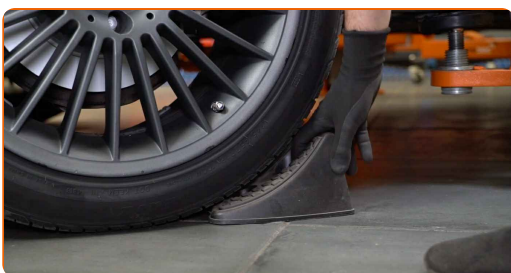
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.