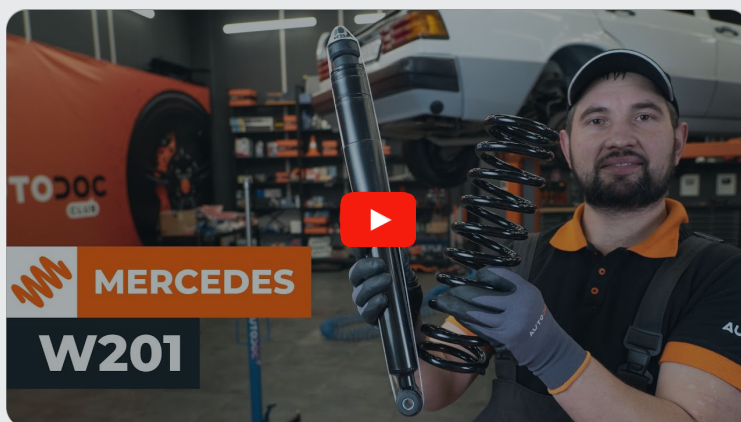




Как се сменят задни
пружини на **Mercedes**
W201 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

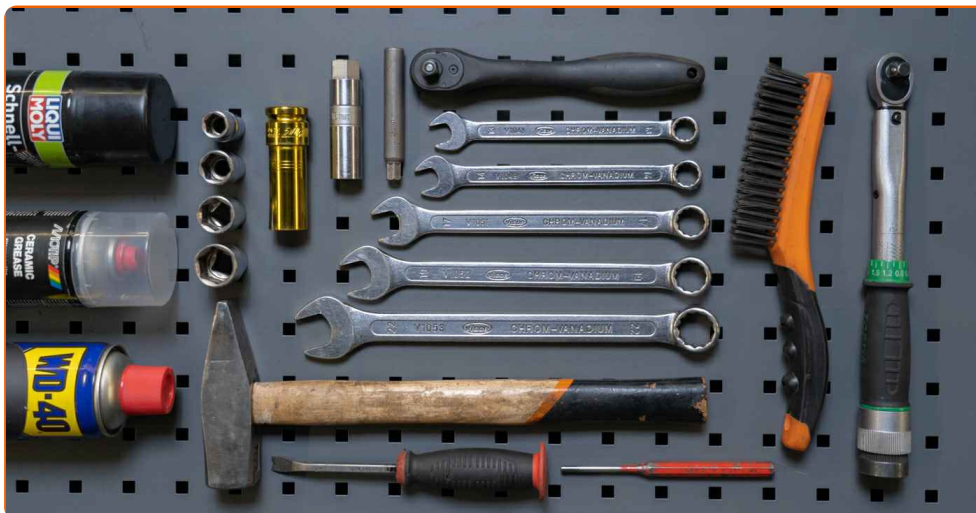
**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W201 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 16
- Вложка за амортисьори #DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

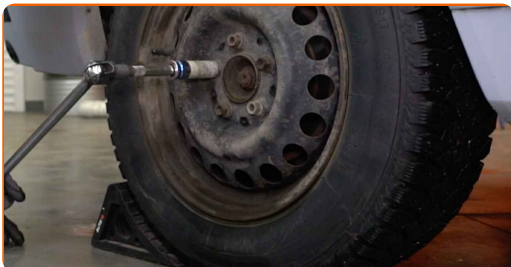
Смяна на: пружини – Mercedes W201. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

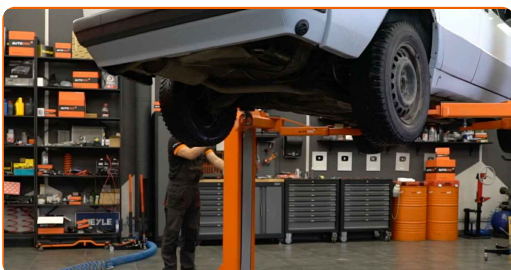
СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W201. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

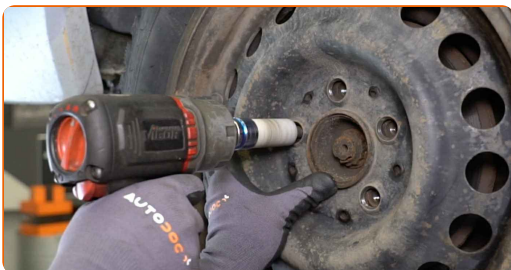


Смяна на: пружини и амортизъри – Mercedes W201. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

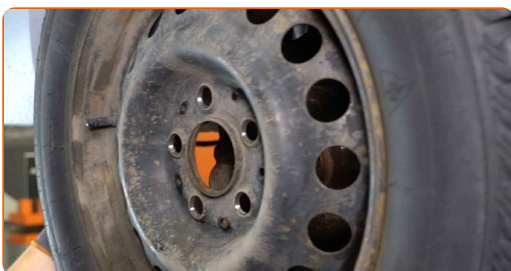


AUTODOC препоръчва:

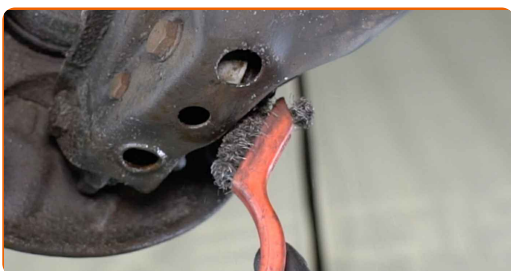
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



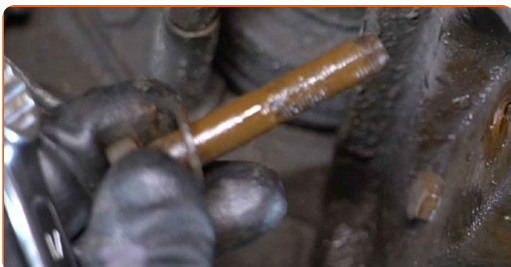
- 6** Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



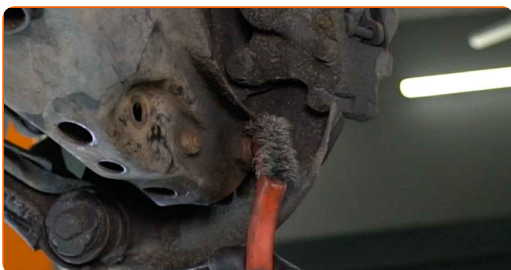
- 7** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежния болт.



- 9** Почистете крепежния елемент, който свързва биалетката към носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

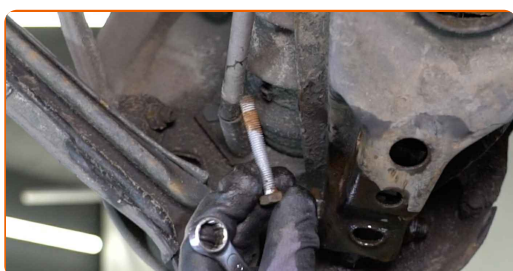


- 10** Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Премахнете крепежния болт.

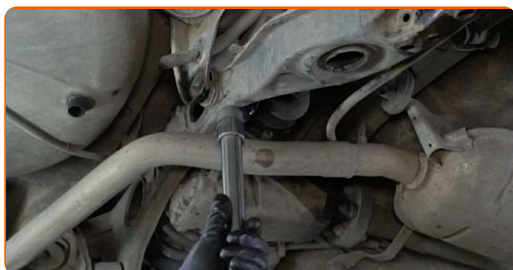


- 13** Откачете биалетката от носача.

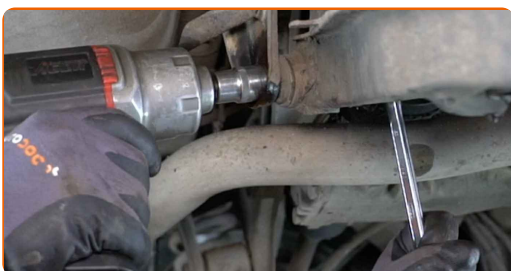
- 14** Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



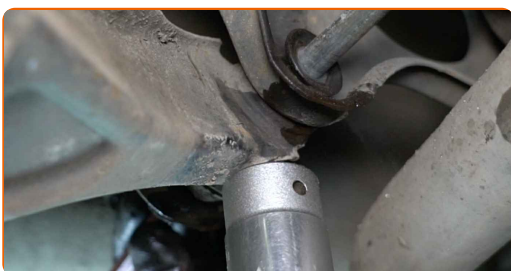
- 15** Сложете опора на задният носач на мястото, където е закрепен за подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 16** Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



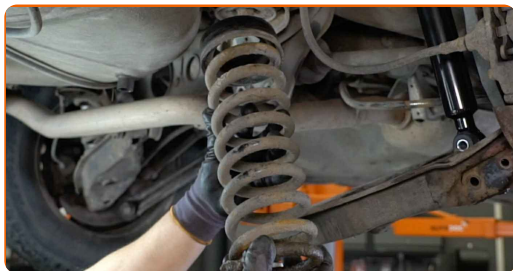
- 18** Откачете носача от подрамката и смъкнете хидравличния трансмисионен крик. Ако е нужно, използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: пружини – Mercedes W201. AUTODOC препоръчва:

- Тъй като носачът е подпружинен, хидравличният трансмисионен крик трябва да бъде смъкван стриктно вертикално, за да се предотврати рязко изплъзване на носача и разместването му.

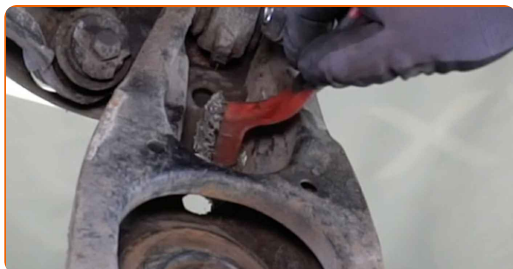
19 Премахнете пружината.



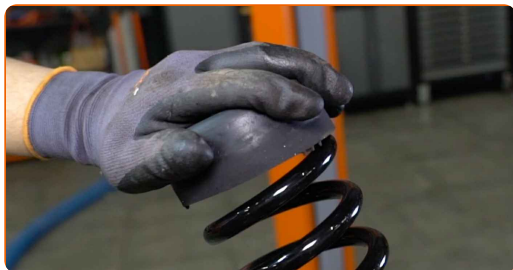
20 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



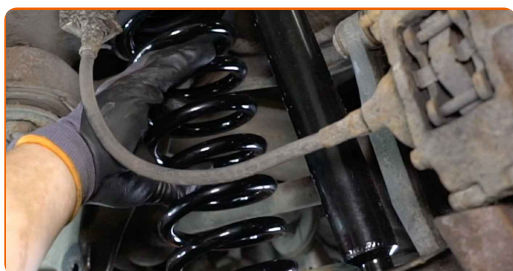
21 Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



22 Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



23 Монтирайте пружината.

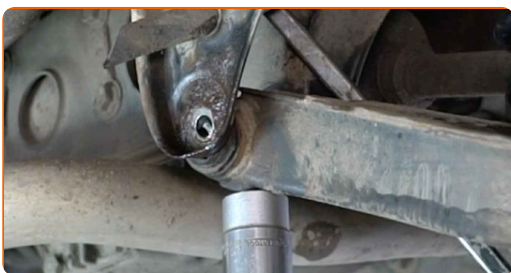


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.
- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.

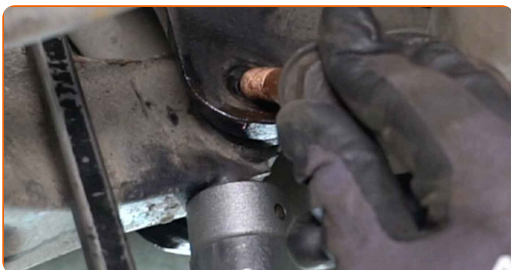
24

Монтирайте носача на подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик. Ако е нужно, използвайте лост тип кози крак.



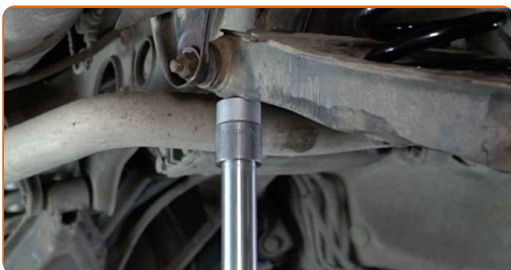
25

Монтирайте крепежния болт.



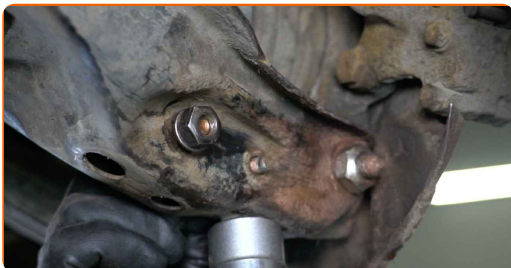
26

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



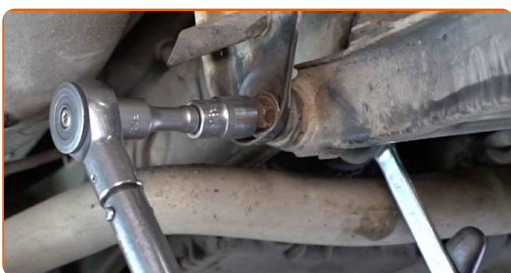
27 Свържете биалетката към носача.

28 Монтирайте крепежния болт.

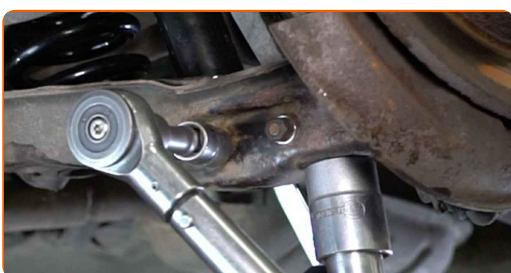


29 За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

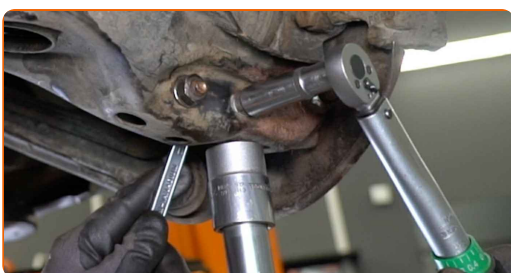
30 Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



31 Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



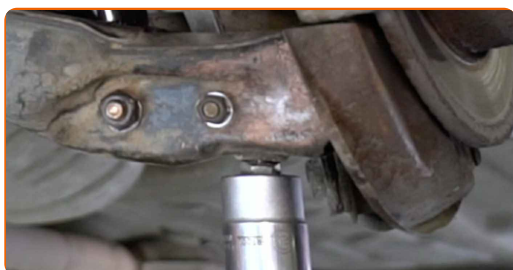
32 Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 33** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



- 34** Премахнете опората под задния носач.



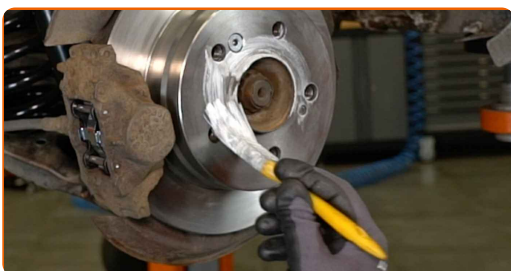
AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W201 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

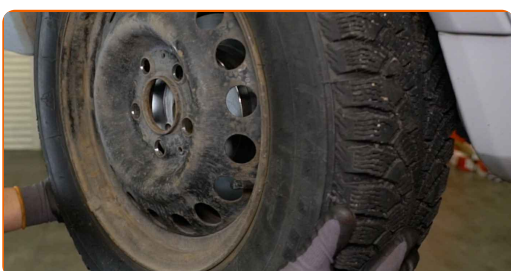
- 35** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 37** Монтирайте колелото.



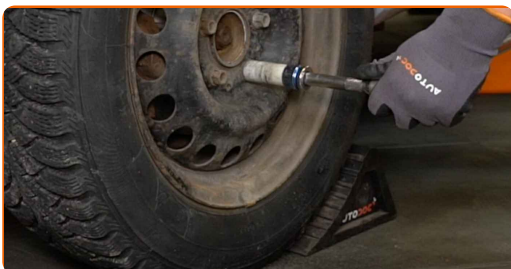
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 38** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 39** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 40** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W201

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W201: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.