

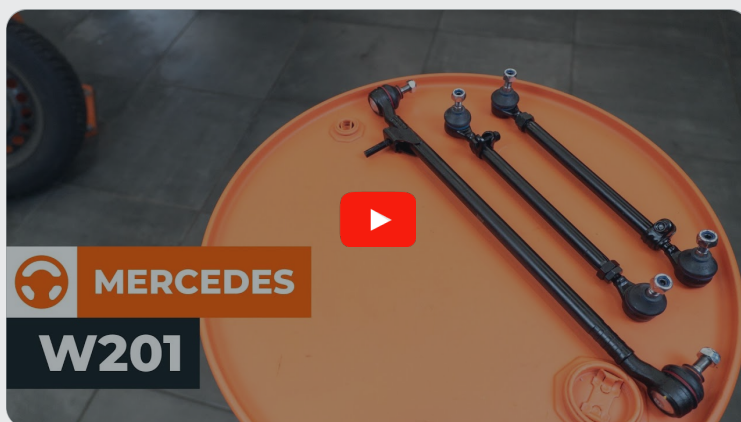
AUTODOC CLUB

Как се сменят вътрешен
кормилен накрайник на

Mercedes W201 –

Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



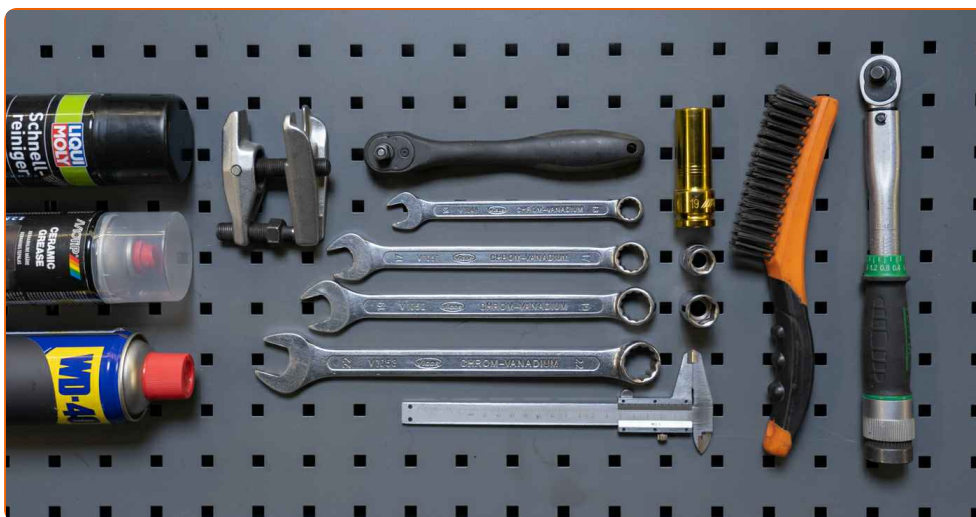
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16 Evolution (201.036), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16 (201.035), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), (+ 6)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК –
MERCEDES W201. СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демантиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

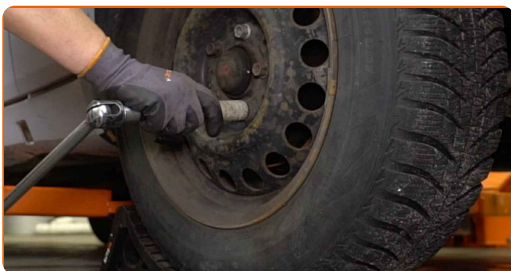
Смяна на: вътрешен кормилен накрайник – Mercedes W201. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

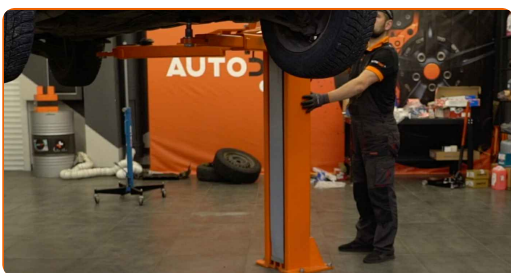
СМЯНА НА: ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES W201. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

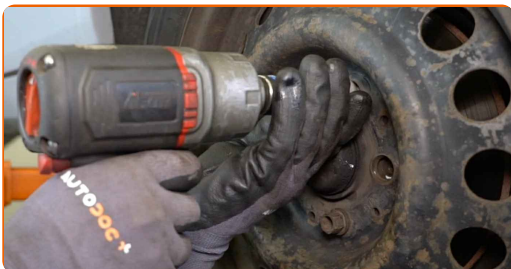


AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте колесните болтове.

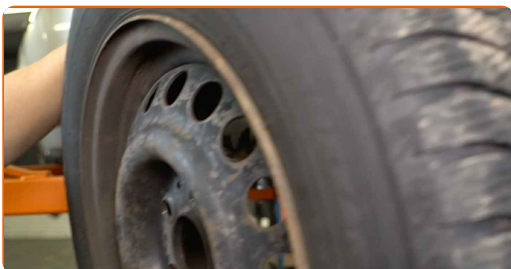


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W201

5

Премахнете колелата.



6

Почистете крепежните елементи на накрайника на централната кормилна щанга и кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

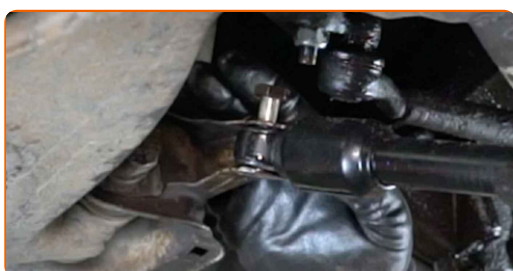
Почистете крепежните елементи на амортисьора на кормилната рейка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Премахнете крепежните елементи на амортисьора на кормилната рейка. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



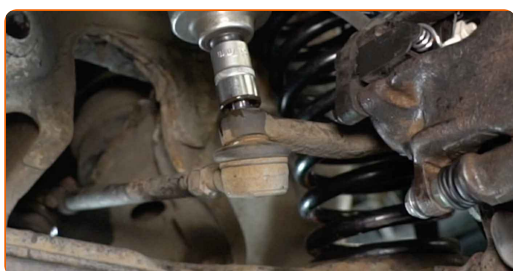
- 9** Премахнете крепежните болтове.



- 10** Премахнете амортисьора на кормилната рейка.

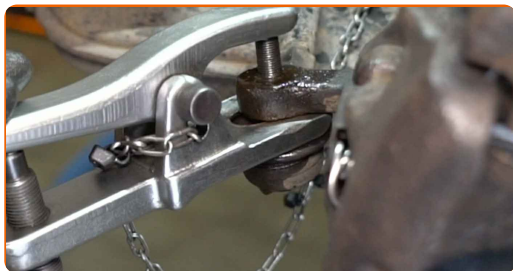


- 11** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



12

Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



13

Развийте крепежния елемент свързващ кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

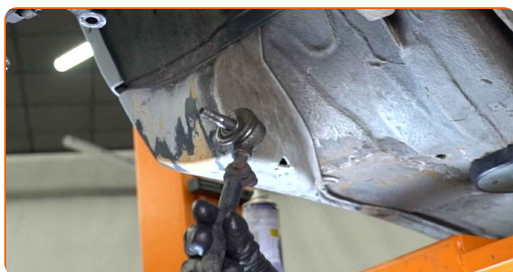


14

Откачете кормилния накрайник от паразитния хебел. Използвайте скоба за шарнири.

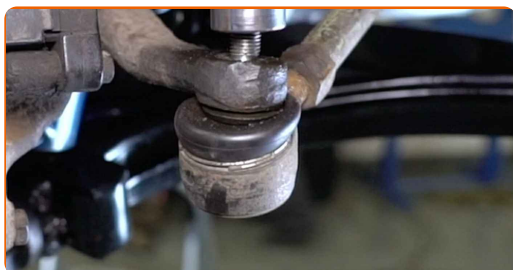
15

Премахнете кормилната щанга.



16

Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



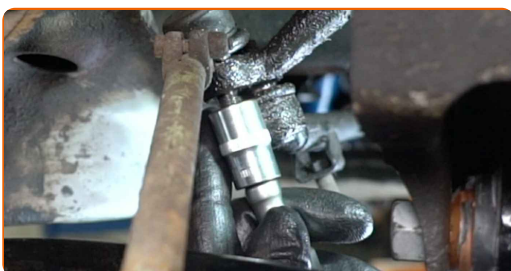
17

Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



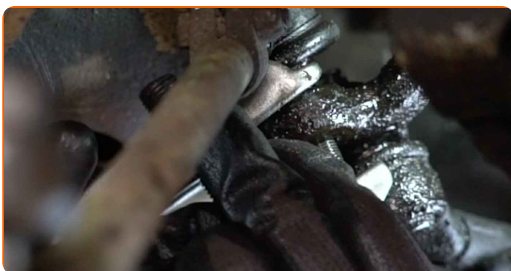
18

Развийте крепежния елемент свързващ кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



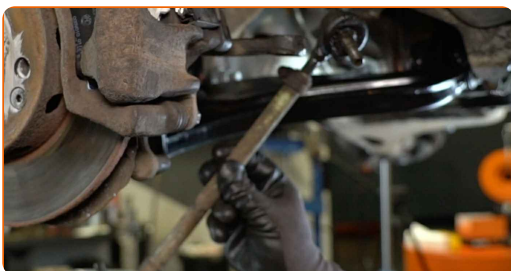
19

Откачете кормилния накрайник от паразитния хебел. Използвайте скоба за шарнири.



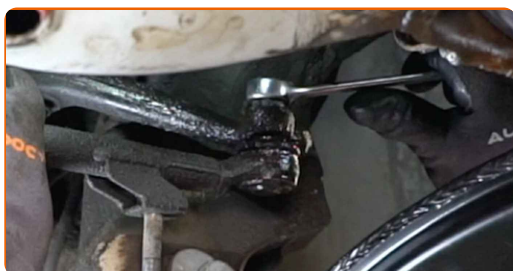
20

Премахнете кормилната щанга.



21

Развийте крепежните елементи на крайниците на централната кормилна щанга от паразитните хебели. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



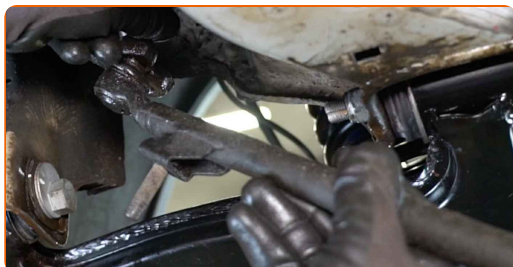
22

Откачете крайниците на централната кормилна щанга от паразитните хебели. Използвайте скоба за шарнири.



23

Премахнете централната кормилна щанга.

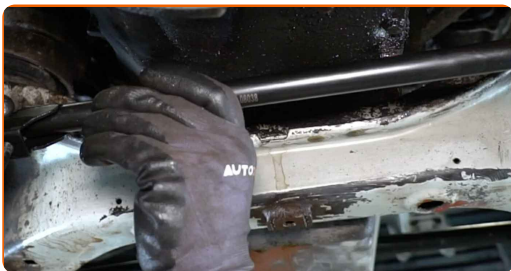


24

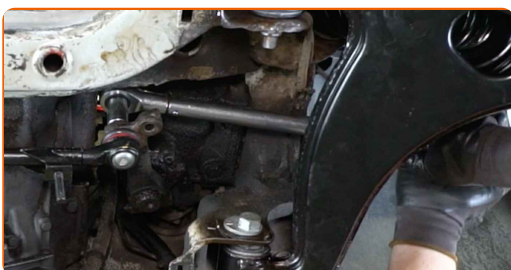
Почистете монтажните места на кормилния прът и кормилните щанги. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



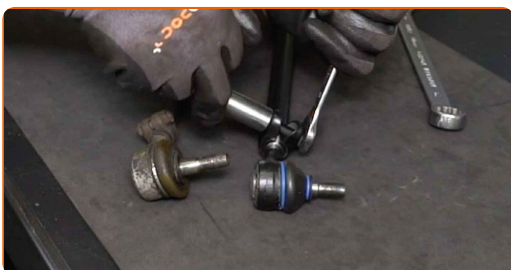
25 Монтирайте нова централна кормилна щанга.



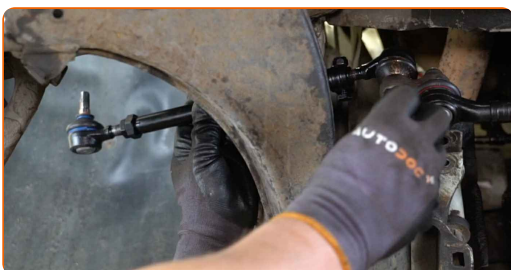
26 Затегнете крепежните елементи свързващи краищата на централната кормилна щанга към паразитните хебели. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



27 Отрегулируйте дължината на новите кормилни щанги като използвате старите за справка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте дебеломер.

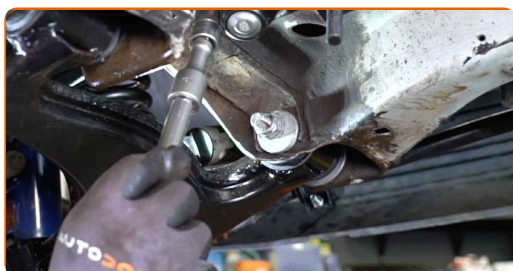


28 Монтирайте нови кормилни щанги.



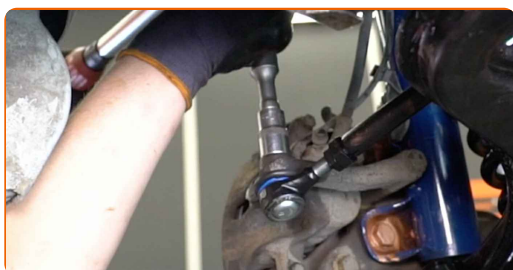
29

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



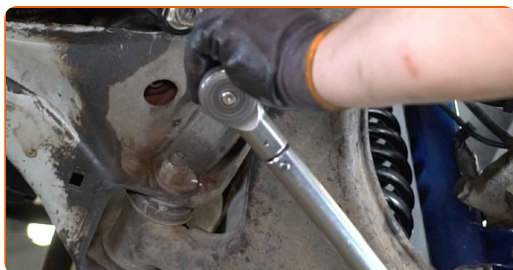
30

Затегнете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



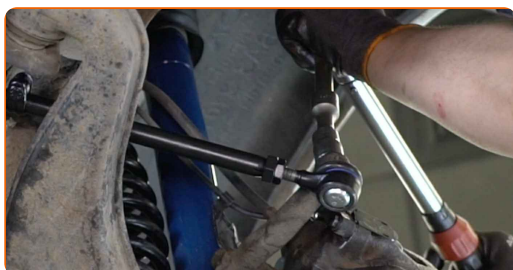
31

Затегнете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

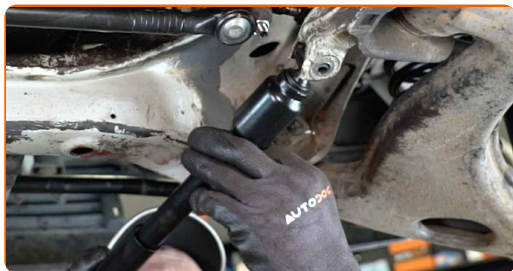


32

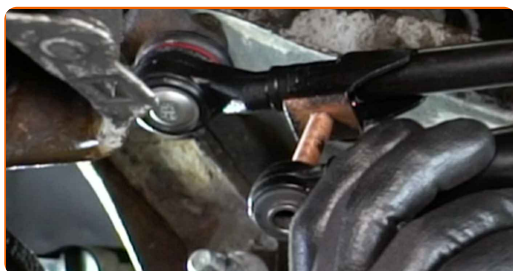
Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



33 Монтирайте амортисьора на кормилната рейка.



34 Монтирайте крепежните болтове.



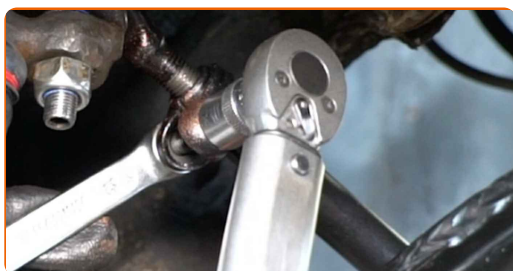
35 Затегнете крепежните елементи на амортисьора на кормилната рейка. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



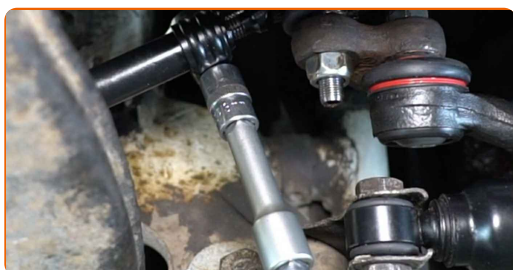
36 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



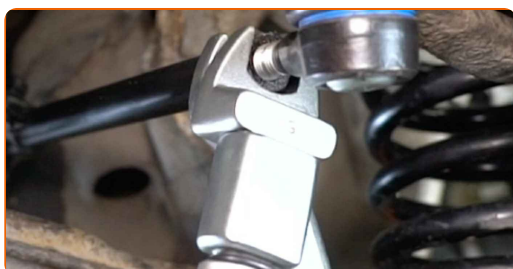
- 37** Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 38** Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 39** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



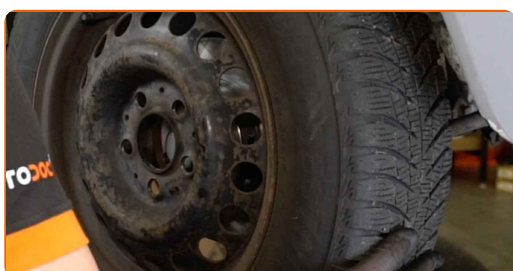
- 40** Почистете монтажните места на джантите. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 41** Обработете повърхността, където спирачният диск влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 42** Монтирайте колелата.



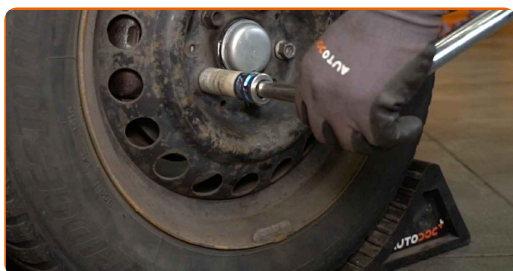
Смяна на: вътрешен кормилен накрайник – Mercedes W201. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

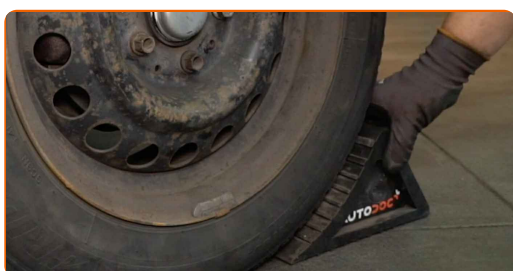
- 43** Завийте колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 44** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 45** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: вътрешен кормилен накрайник – Mercedes W201. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релаж на колелата с помощта на стенд за релаж.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

**ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W201

**ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MERCEDES:
КУПИ СЕГА**

**ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MERCEDES
W201: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.