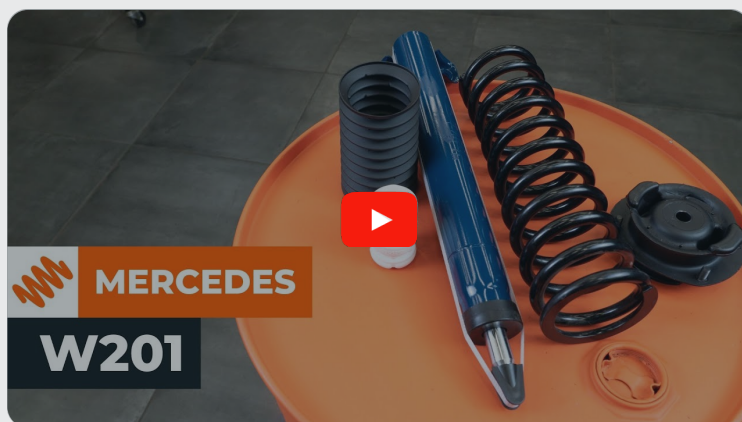




Как се сменя преден
тампон макферсон на
Mercedes W201 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MERCEDES W201. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 19
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 22
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- фиксатор за пружини на амортисьора
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

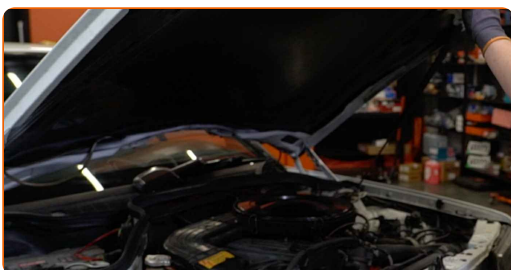
Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W201. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MERCEDES W201. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.

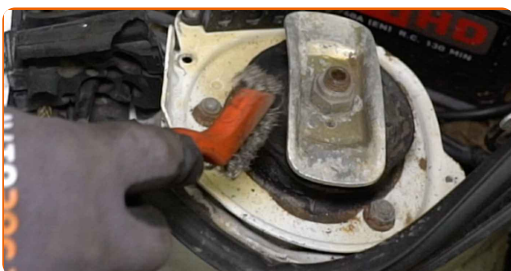


2

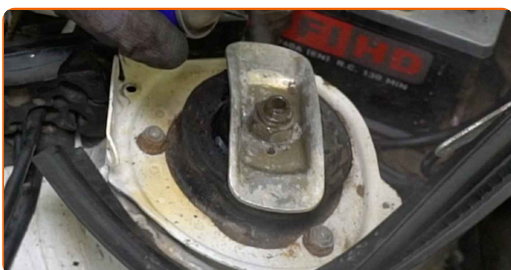
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Почистете крепежния елемент на буталния прът на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



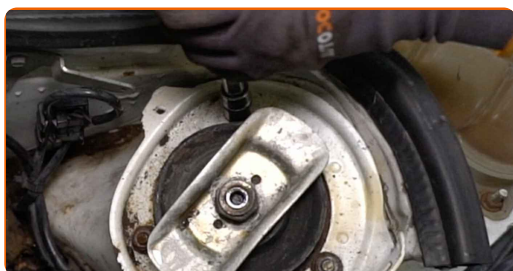
- 5** Разхлабете крепежния елемент на буталния прът на макферсона. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора № 22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Не я развивайте докрай.

- 6** Разхлабете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

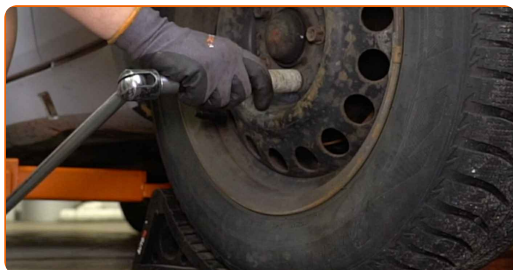


Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W201. Професионалистите препоръчват:

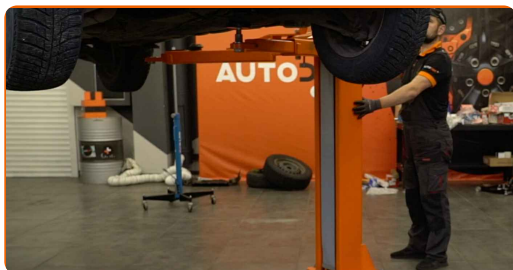
- Не я развивайте докрай.

- 7** Застопорете колелата с клинове.

- 8** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 9** Повдигнете автомобила.

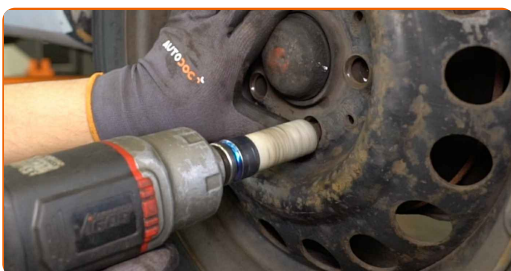


AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

10

Развийте болтовете на колелото.

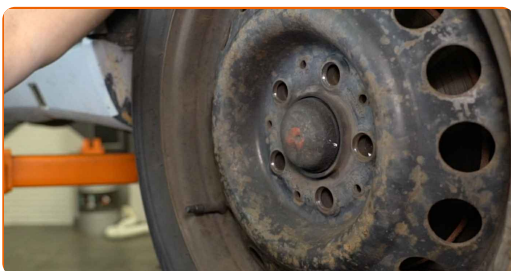


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W201

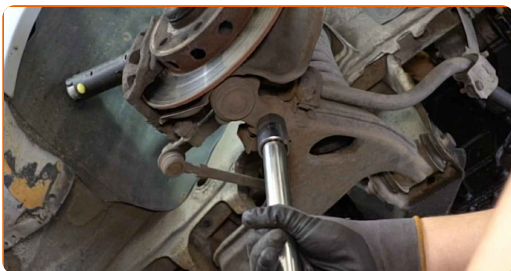
11

Отстранете колелото.



12

Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

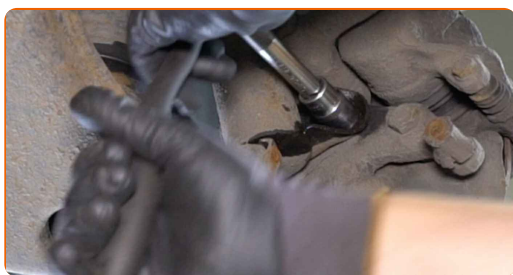


13 Откачете кабелите от макферсона.

14 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

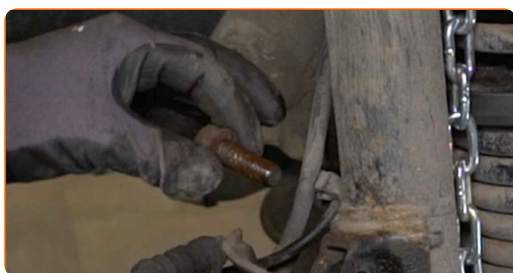


15 Развийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

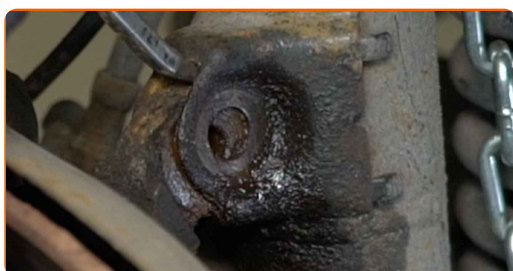


16 Развийте крепежния елемент на буталния прът на макферсона.

17 Премахнете крепежните болтове.



18 Откачете макферсона от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



19

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

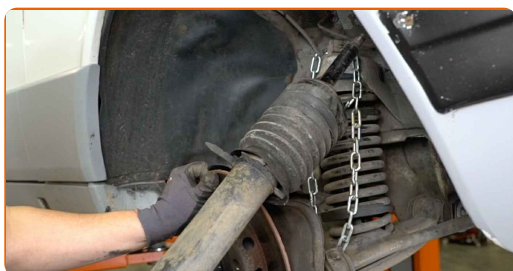


AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

20

Демонтирайте макферсона.



Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W201. Съвет от AUTODOC:

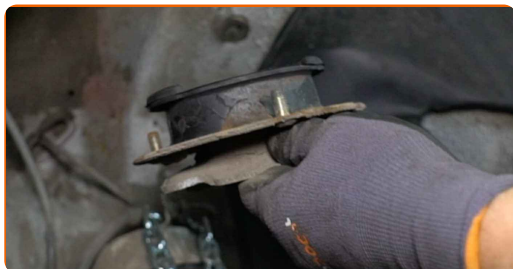
- Не позволявайте шенкела да увисва на спирачния маркуч или електрическите кабели.

21

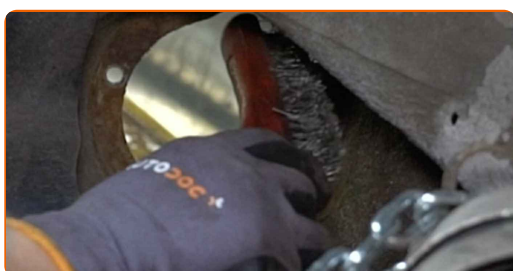
Развийте крепежните елементи на горния тампон на макферсона.



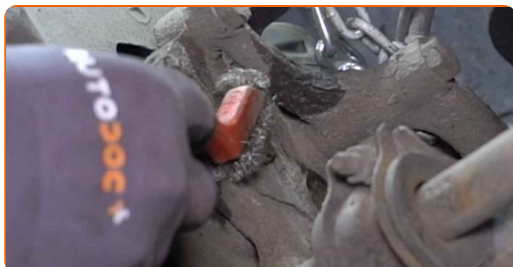
22 Премахнете тампона на макферсона.



23 Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



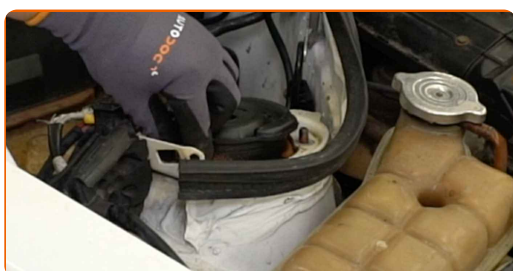
24 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



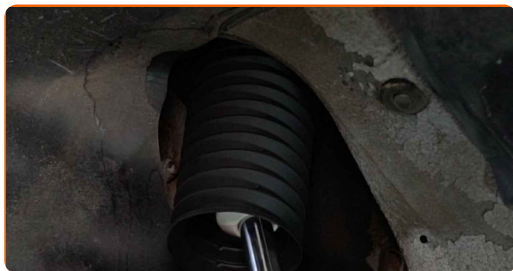
25 Поставете новия тампон на макферсона.



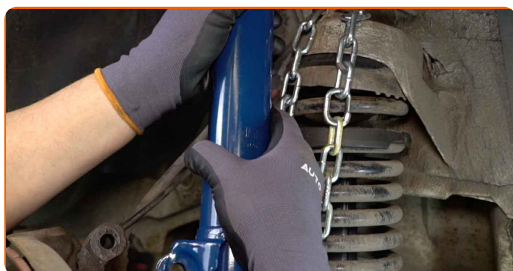
26 Завийте крепежните елементи на горния тампон на макферсона.



27 Монтирайте маншона и отбойника.



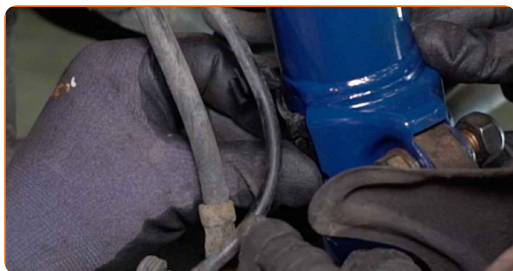
28 Монтирайте амортисьора.



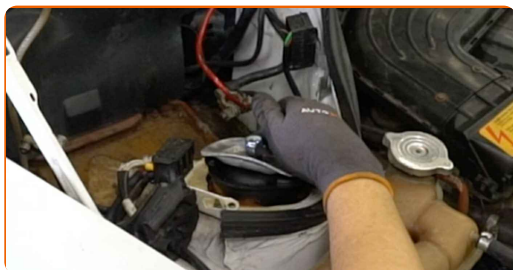
29 Монтирайте крепежните болтове.



30 Фиксирайте кабелите на макферсона.



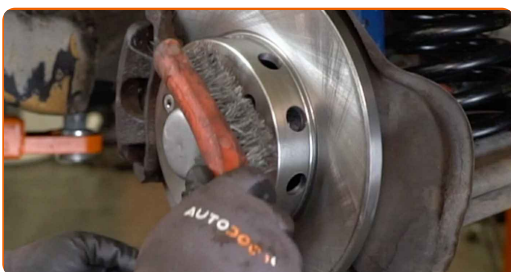
31 Завийте крепежния елемент на буталния прът на макферсона.



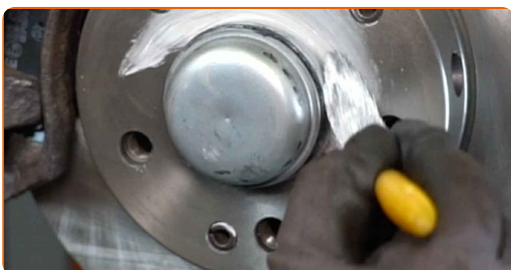
- 32** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



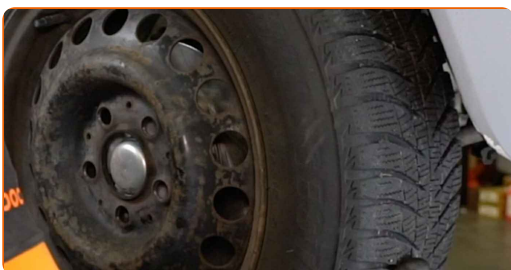
- 33** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 35** Монтирайте колелото.



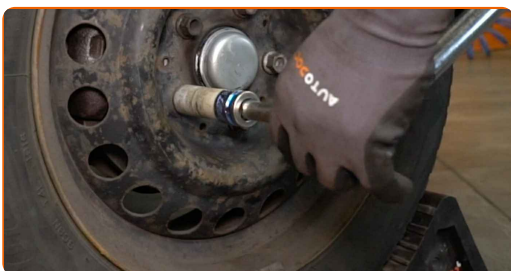
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

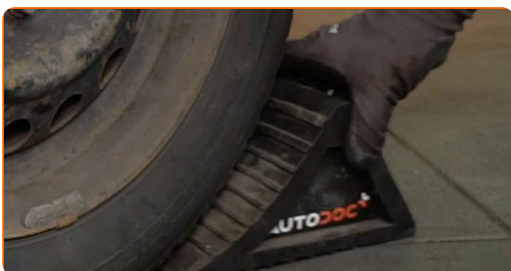
36 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



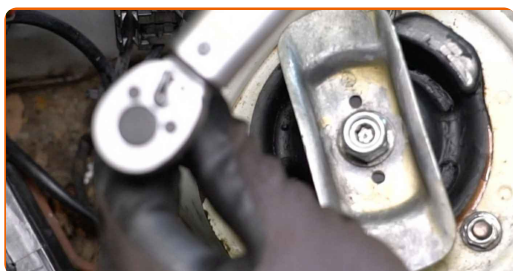
37 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



38 Премахнете криковете и клиновете.



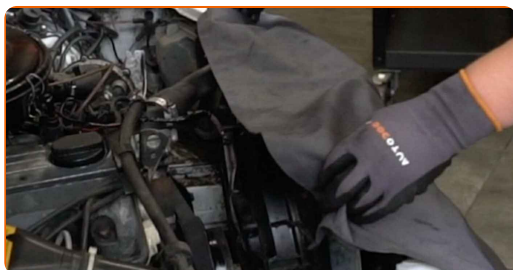
- 39** Затегнете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 40** Затегнете крепежните елементи на буталния прът на макферсона. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 41** Премахнете покривалото на калника.



- 42** Затворете предния капак.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W201

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MERCEDES W201: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.