

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **Mercedes**
W201 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W201. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори № 19
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори № 22
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- фиксатор за пружини на амортизьора
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

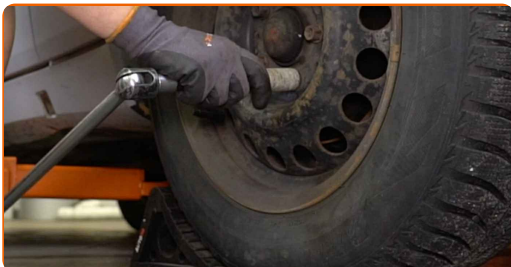
Смяна на: пружини – Mercedes W201. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

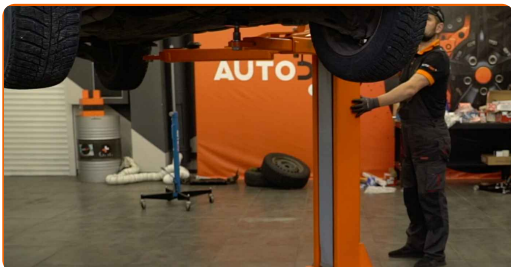
СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W201. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

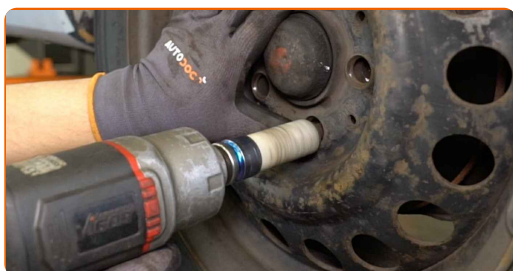


AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

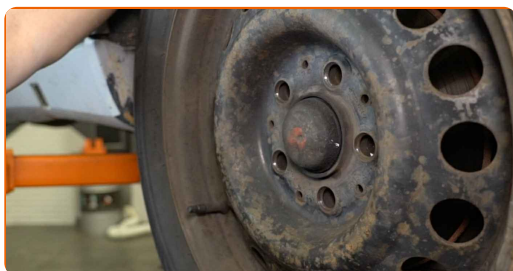


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W201

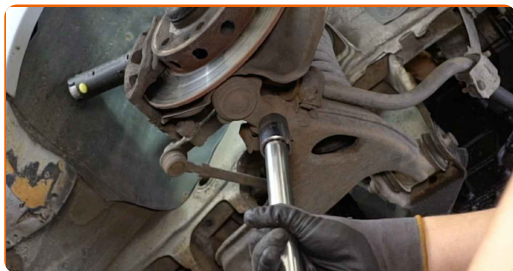
5

Отстранете колелото.



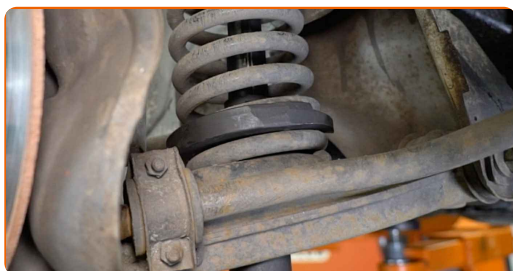
6

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

8

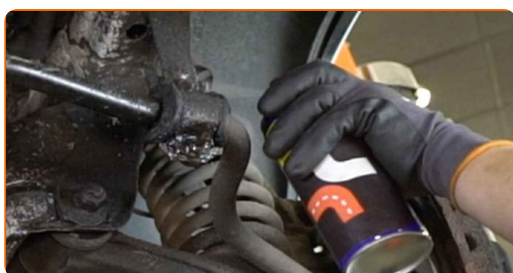
Компресируйте пружината.



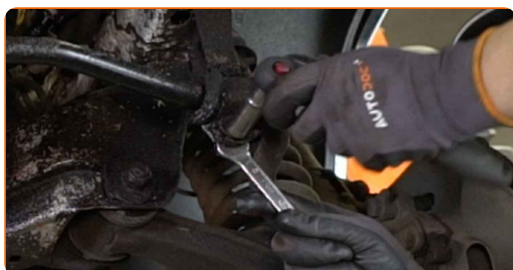
Смяна на: пружини – Mercedes W201. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

- 9** Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

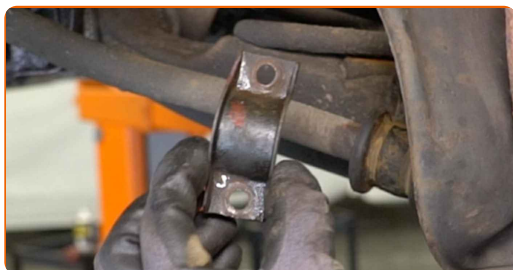


- 10** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

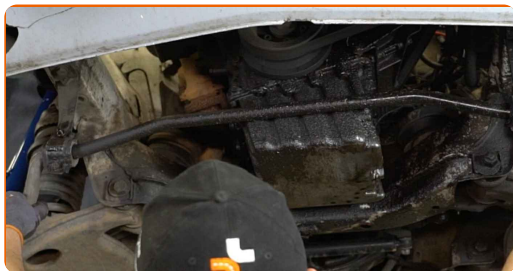


- 11** Премахнете крепежните болтове.

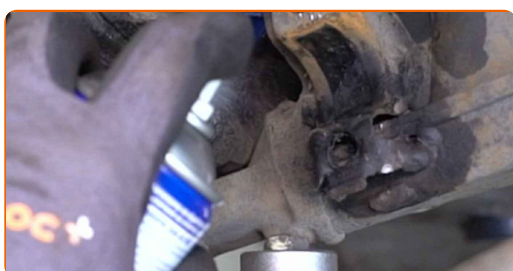
- 12** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



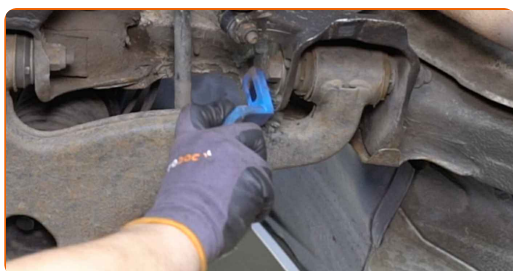
13 Откачете стабилизиращата щанга от носачите.



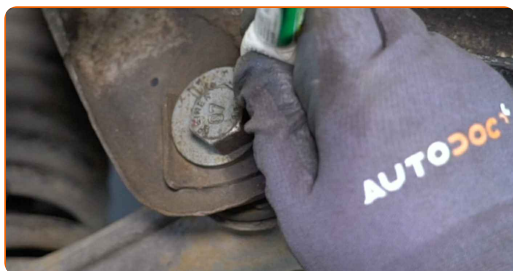
14 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

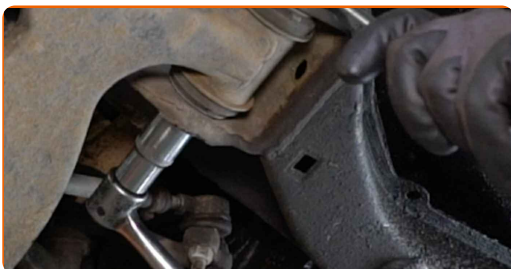


16 Направете си отметки на болтовете за регулиране на страничния наклон.



17

Развийте предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



18

Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



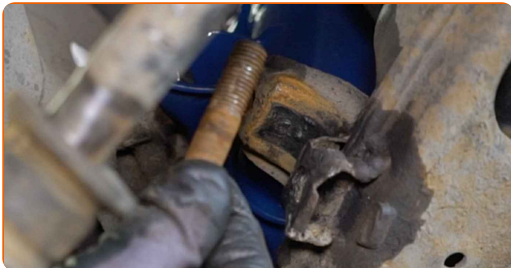
19

Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

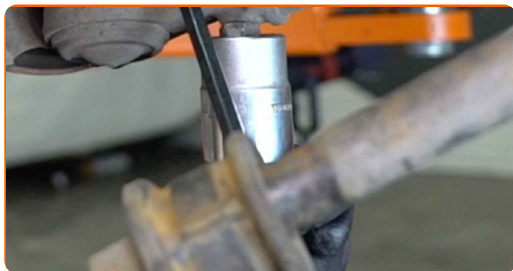


20

Премахнете крепежния болт.



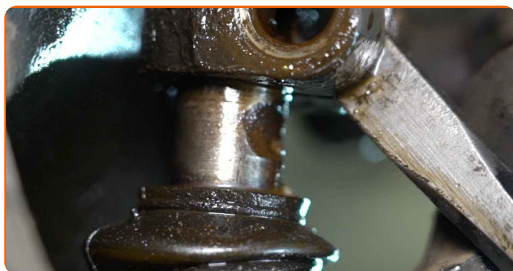
21 Премахнете опората под шенкела.



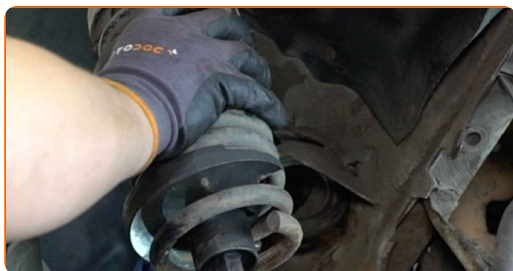
AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W201 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

22 Откачете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



23 Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

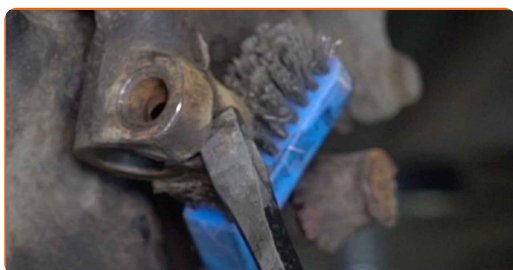
24

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



25

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



26

Декомпресирайте пружината.



27

Сложете компресора за пружини на новата пружина.



AUTODOC препоръчва:

- Поставете компресора върху новата пружина в същото положение като на старата.

28

Компресируйте пружината.

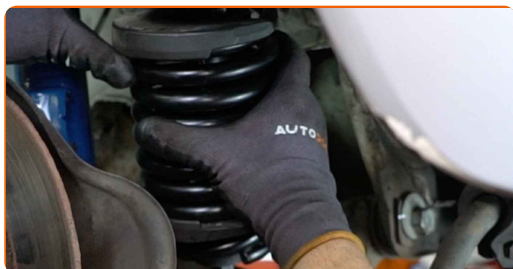


Смяна на: пружини – Mercedes W201. Съвет:

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

29

Монтирайте пружината заедно с компресора.

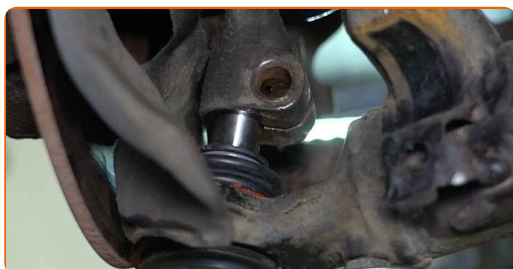


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

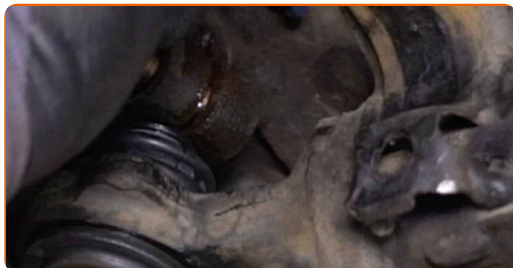
30

Свържете шарнира към шенкела.

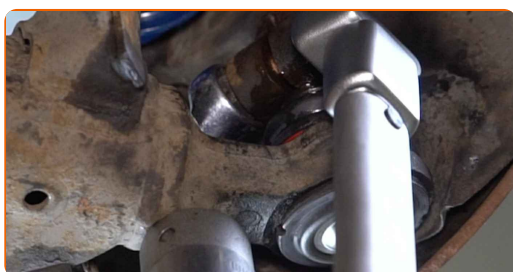


31 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

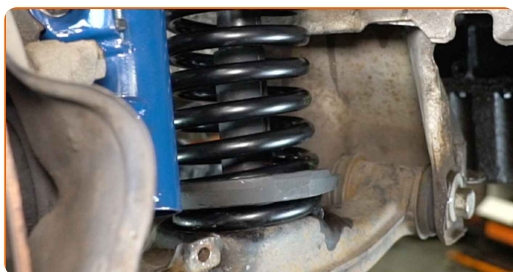
32 Монтирайте крепежния болт.



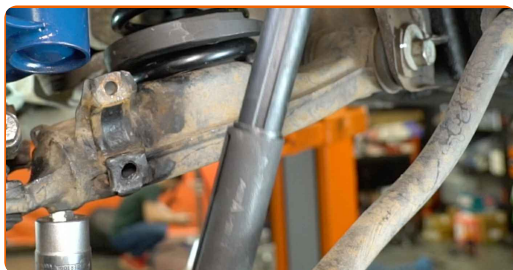
33 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



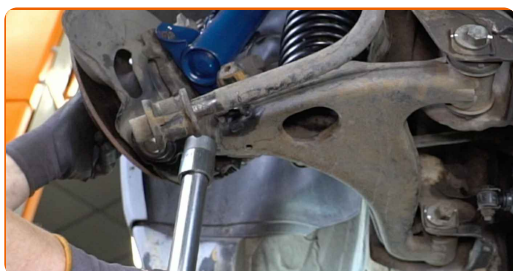
34 Декомпресируйте пружината.



35 Отстранете скобата за компресиране на пружини.

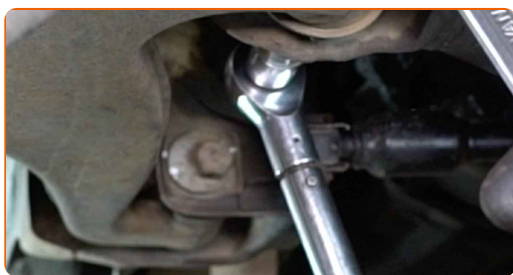


- 36** За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.



- 37** Настройте положението на болтовете за релаж на моста според отметките.

- 38** Затегнете предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 39** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 40** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: пружини – Mercedes W201. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

41

Почистете скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

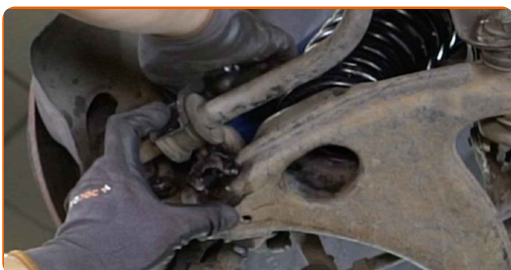


42

Закрепете стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте лост тип кози крак.

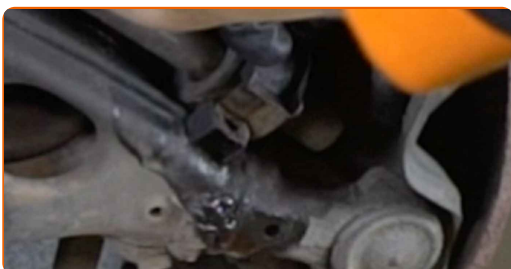
43

Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора.

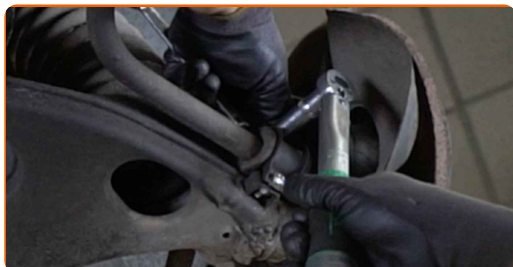


44

Монтирайте крепежните болтове.



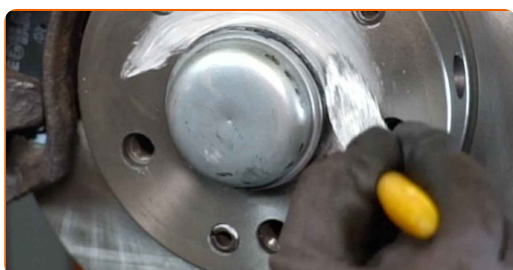
- 45** Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



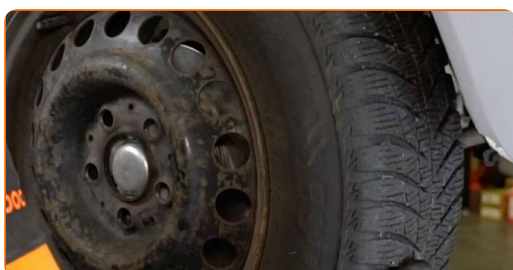
- 46** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 48** Монтирайте колелото.



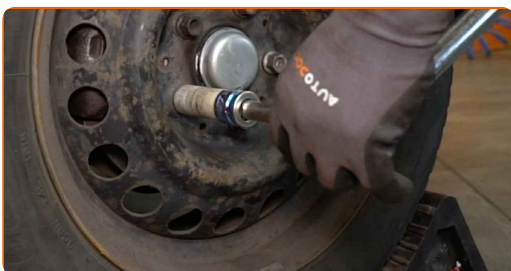
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

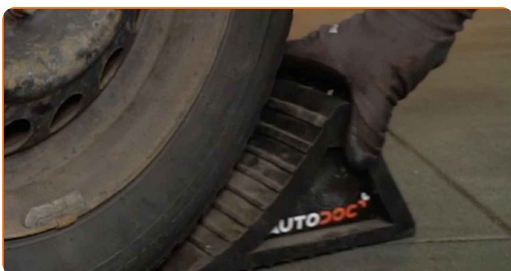
49 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



50 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



51 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W201

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W201: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.