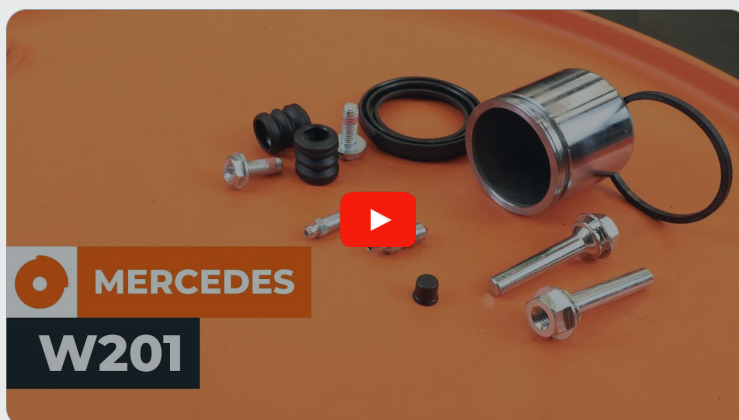




Как се сменят предни
ремонтен комплект за
спирачен апарат на
Mercedes W201 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3 E, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES W201. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Диелектрична грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W201.
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES W201. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

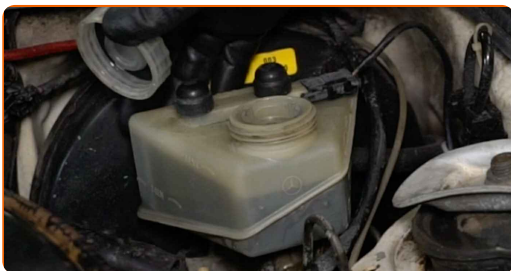
1

Отворете предния капак.



2

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

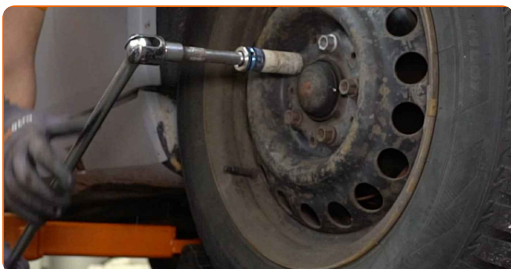


3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W201.
Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

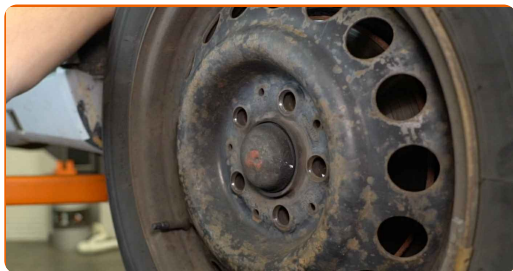
Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7 Отстранете колелото.



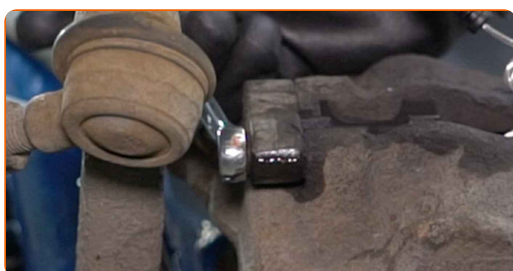
8 Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



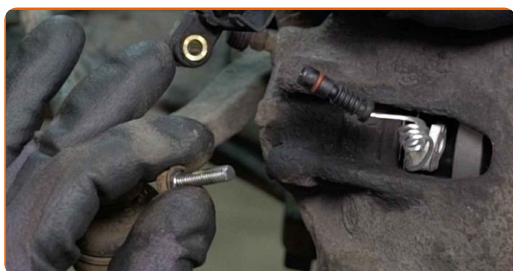
9 Почистете крепежния елемент на конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте крепежния елемент на конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

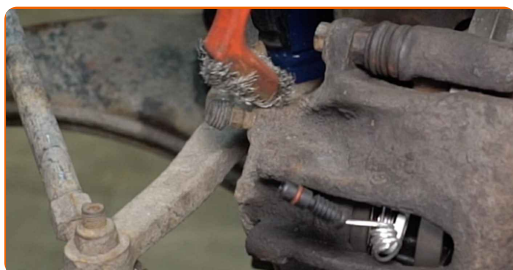


11 Премахнете крепежния болт.

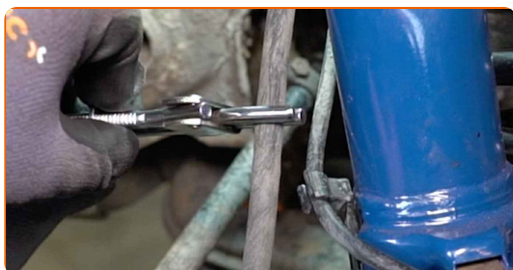


12 Откачете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

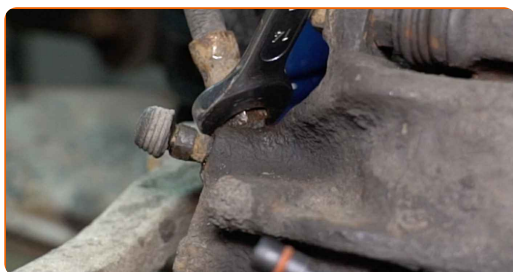
13 Почистете монтажното място на спирачния маркуч на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



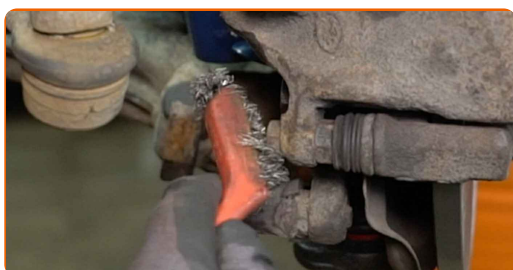
14 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



15 Разхлабете крепежния елемент на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



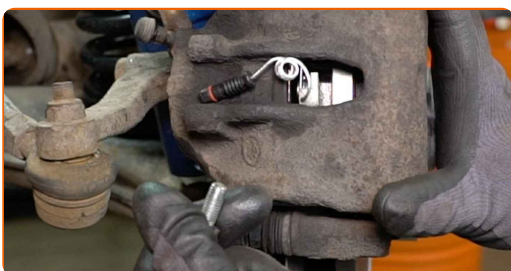
16 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



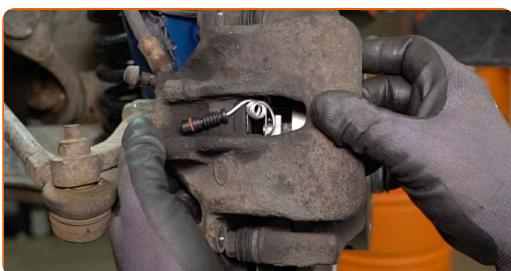
- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



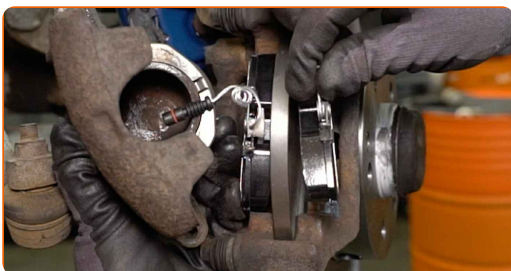
- 18** Премахнете крепежните болтове.



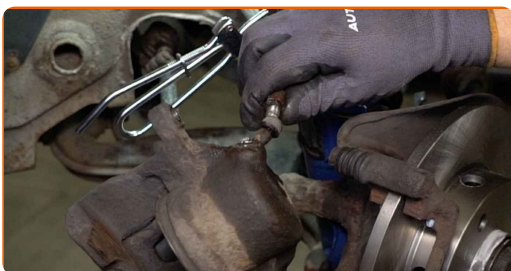
- 19** Премахнете спирачния апарат.



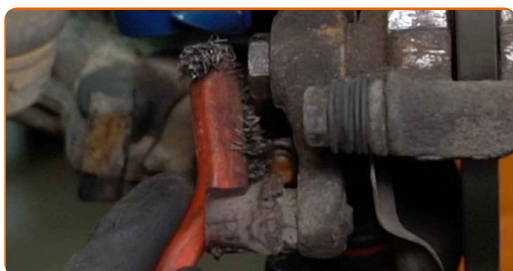
- 20** Премахнете спирачните накладки.



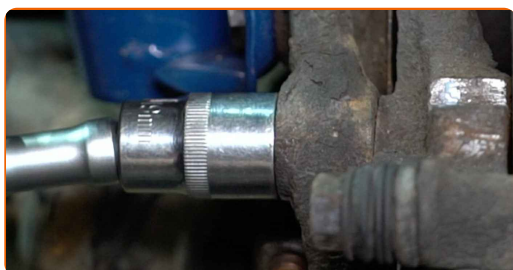
- 21** Развийте спирачния маркуч от спирачния апарат.



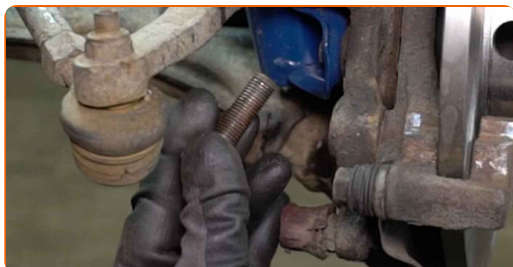
- 22** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



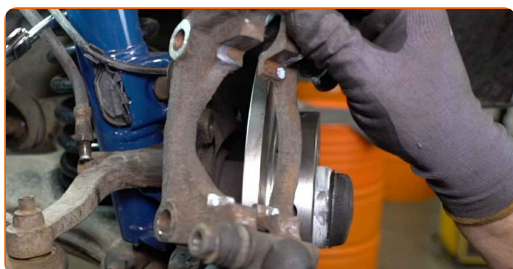
- 23** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



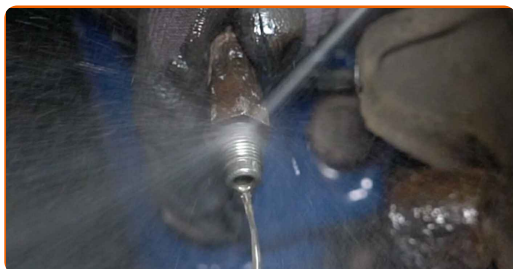
- 24** Премахнете крепежните болтове.



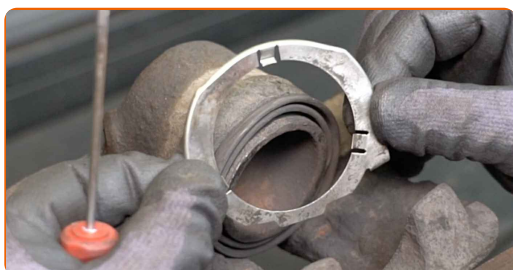
- 25** Премахнете скобата на спирачния апарат.



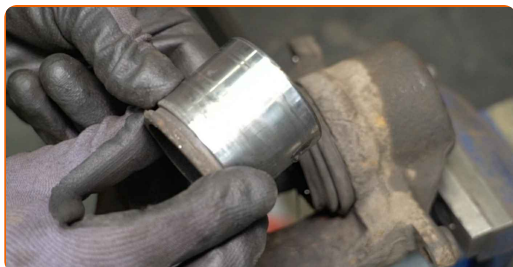
- 26** Почистете областта, където спиращият маркуч се свързва към спиращия апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



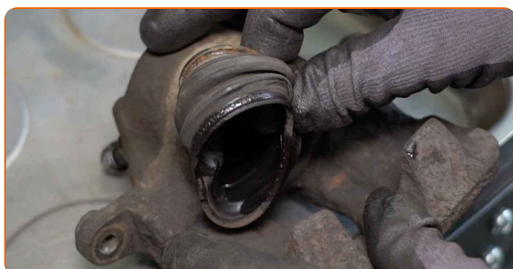
- 27** Премахнете защитната пластина покриваща маншона на спиращото бутало. Използвайте права отвертка.



- 28** Премахнете буталото от корпуса на спиращия апарат.

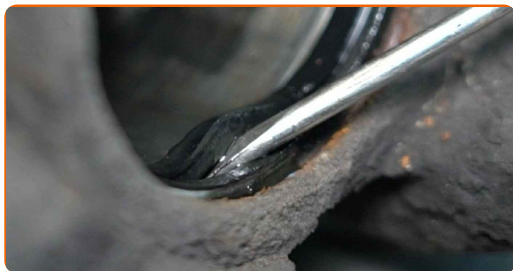


- 29** Премахнете маншона на спиращото бутало.



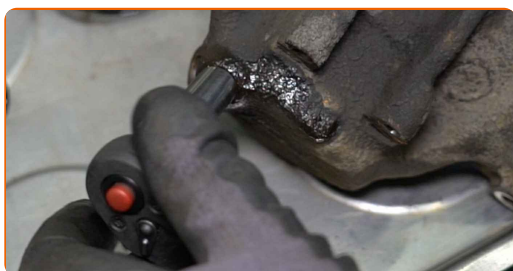
30

Премахнете уплътнителния пръстен на спирачното бутало. Използвайте права отвертка.



31

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



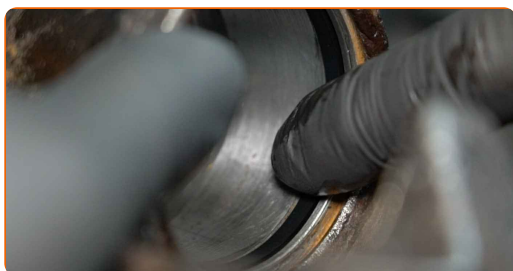
32

Почистете монтажните места на буталото и съпътстващите го компоненти. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



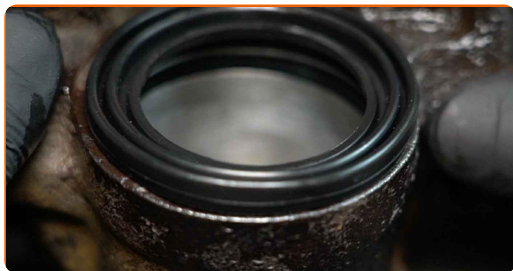
33

Монтирайте нов уплътнителен пръстен на спирачното бутало.



34

Монтирайте нов маншон на спирачното бутало.



35

Монтирайте ново спирачно бутало.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W201.
AUTODOC препоръчва:

- Обработете буталото и монтажното му място със спирачна течност, за да предотвратите надиране по стените на цилиндъра по време на монтажа му.

36

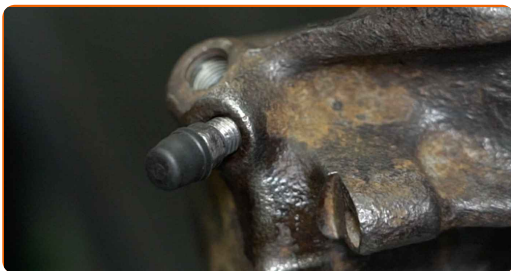
Монтирайте предпазната пластина на маншона на спирачния апарат.



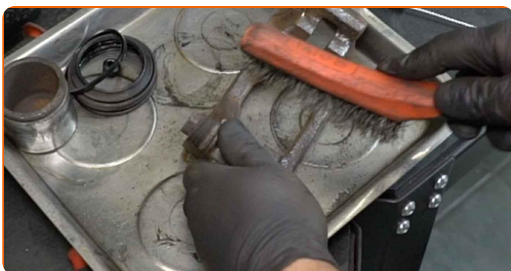
37 Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



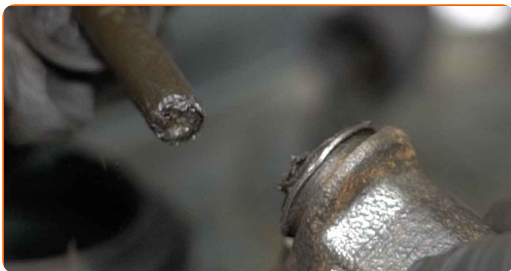
38 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките.



39 Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

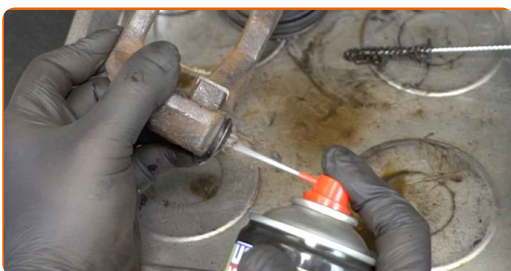


40 Премахнете направляващите щифтове на спирачния апарат.



41

Почистете направляващите щифтове и монтажните им места на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



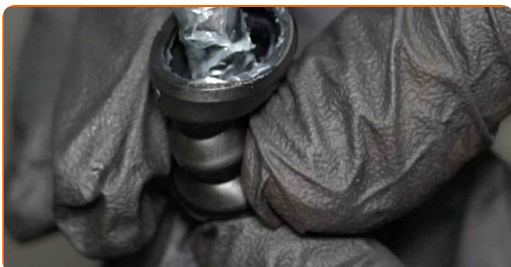
42

Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



43

Монтирайте новите челюсти на направляващите щифтове на спирачния апарат.



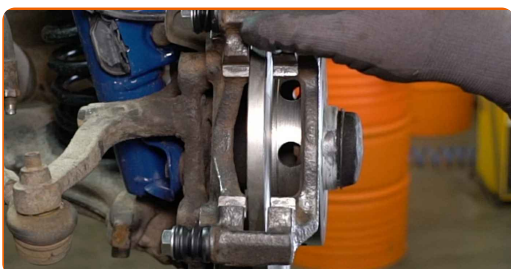
44

Монтирайте направляващите щифтове на спирачния апарат.



45

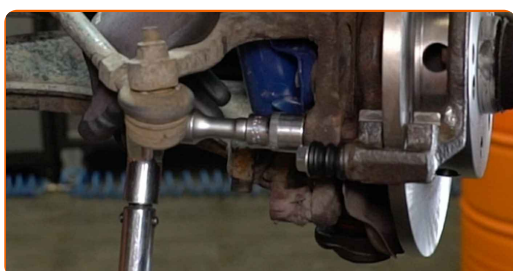
Монтирайте скобата на спирачния апарат.



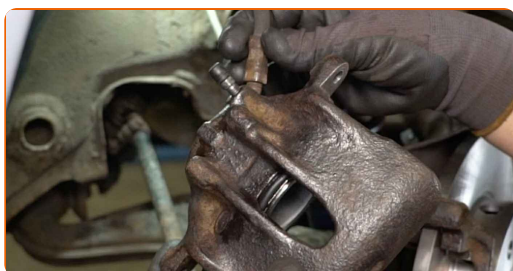
46 Монтирайте крепежните болтове.



47 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



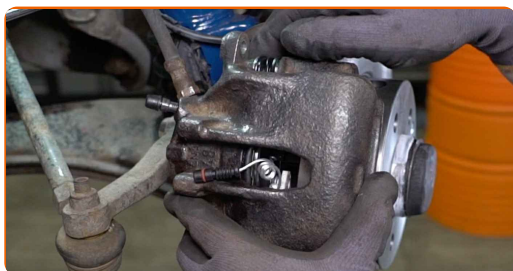
48 Завийте маркуча на спирачния апарат.



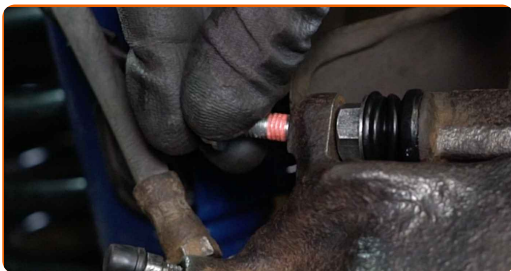
49 Монтирайте спирачните накладки.



50 Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



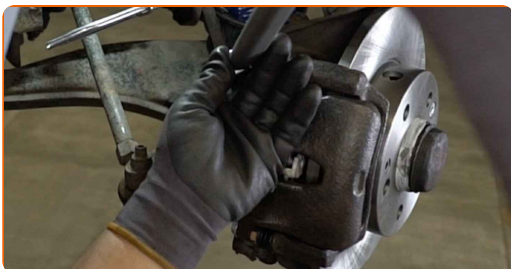
51 Монтирайте крепежните болтове.



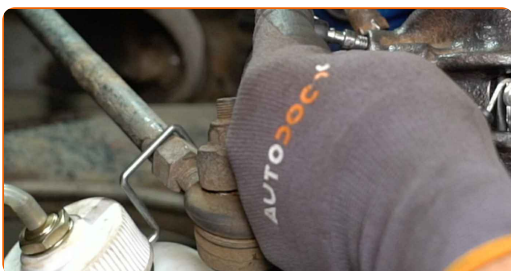
52 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



53 Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



54 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



55 Премахнете скобата на спирачния маркуч.

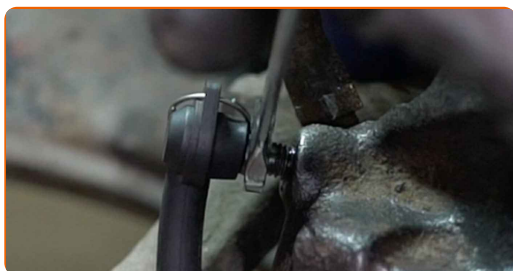
56

Обезвъздушете спирачната система.



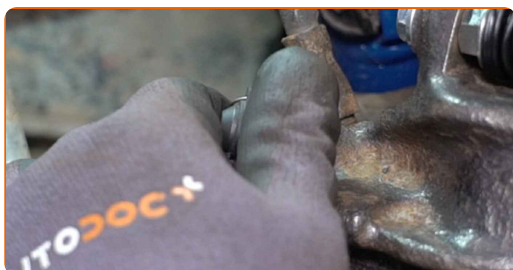
57

Затегнете винта за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



58

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



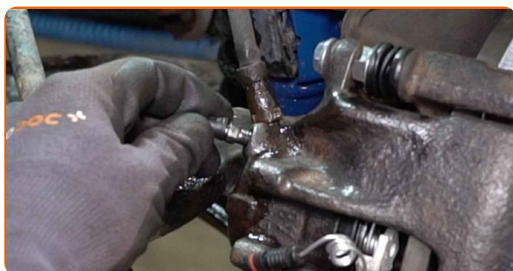
59

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



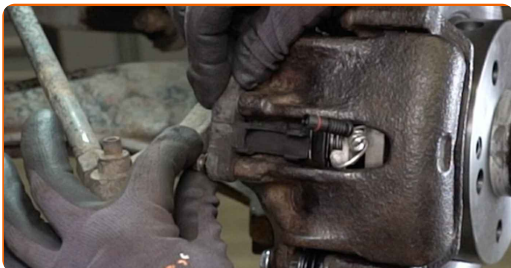
60

Закрепете капачката на щуцера на спирачния апарат.

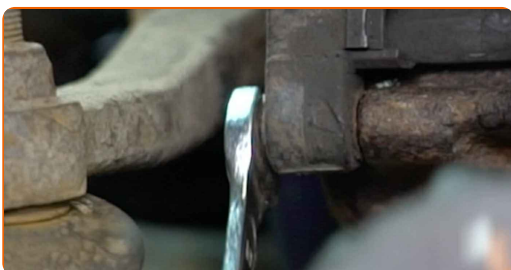


61 Монтирайте конектора на датчика за износване на спирачните накладките.

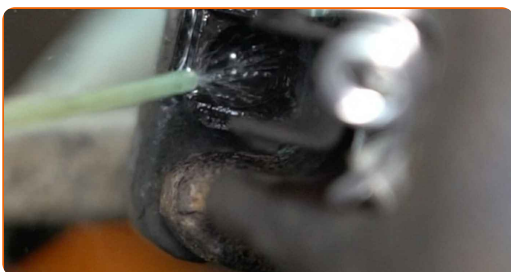
62 Монтирайте крепежния болт.



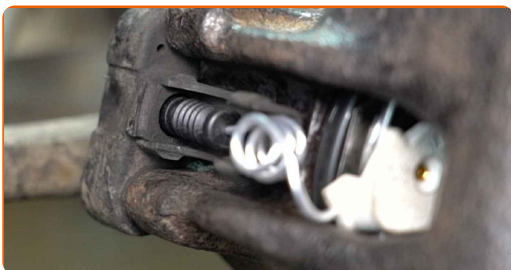
63 Завийте крепежния елемент на конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



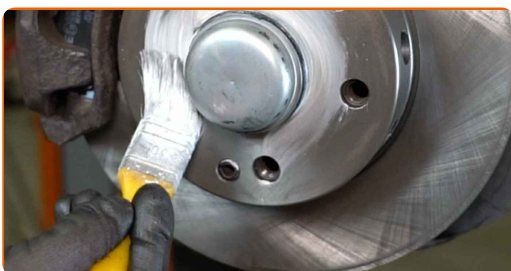
64 Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



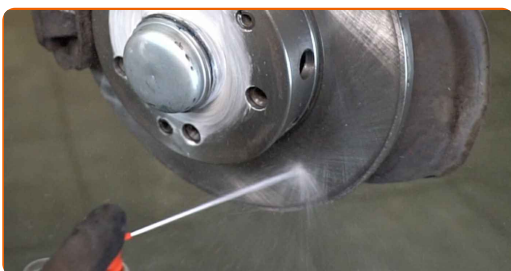
65 Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



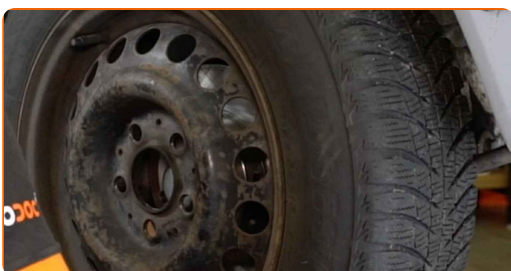
- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 68** Монтирайте колелото.



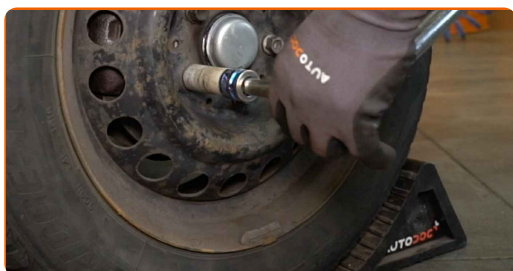
AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W201

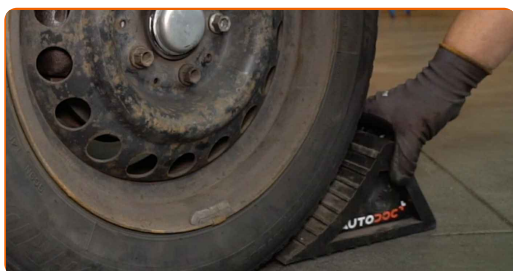
- 69** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 70** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 71** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W201.
Съвет от AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

- 72** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



73

Затворете предния капак.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W201

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА
MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА
MERCEDES W201: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.