

AUTODOC CLUB

Как се сменя горивен
филтър на **MERCEDES-
BENZ M-класа (W164)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 280 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 320 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 420 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.125), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 450 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ М-класа (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.121)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016)

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – MERCEDES-BENZ M-
КЛАСА (W164). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Накрайник Torx T25
- Гаечен накрайник № 5.5
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Клеци с кръгли челюсти
- Ръчна помпа за източване на гориво
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ М-класа (W164).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ М-класа (W164) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.

4 Развийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



5 Премахнете задната част на капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ М-класа (W164). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

6

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ М-класа (W164). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

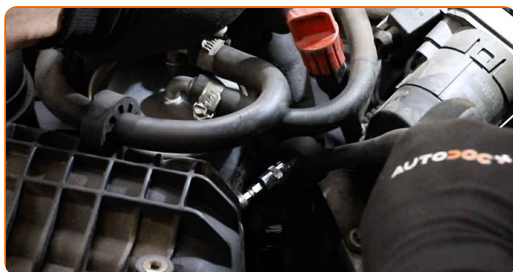
7

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



8

Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Разхлабете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №5.5. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10 Откачете тръбите от горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ M-класа (W164). Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

- 11 Демонтирайте горивния филтър.



12

Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ М-класа (W164). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- MERCEDES-BENZ М-класа (W164) – Важно е да използвате само висококачествени филтри.

13

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



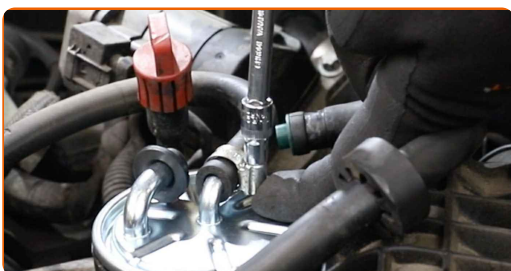
14

Закрепете тръбата към горивния филтър.



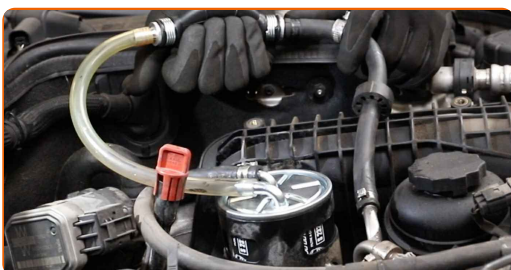
15

Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №5.5. Използвайте тресчотен ключ.



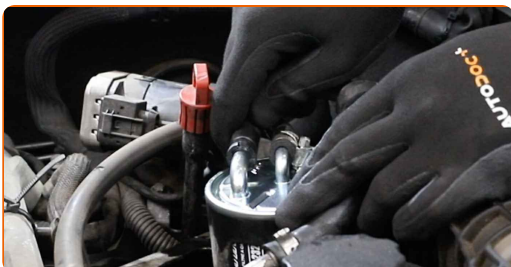
16

Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подаване на гориво, докато стане твърда. Използвайте ръчна помпа за източване на гориво.



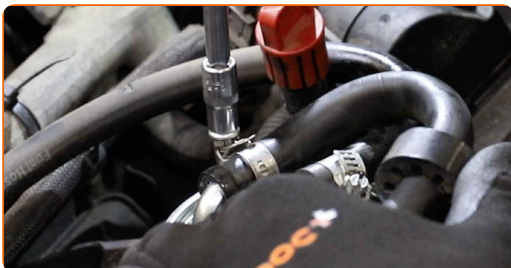
17

Закрепете тръбата към горивния филтър.



18

Затегнете крепежната скоба на тръбата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



19

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



20

Завийте опорната скоба на горивния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



21

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



22

Спрете двигателя.

23

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ М-класа (W164). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

24 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.

25 Сложете задната част на капака на двигателя обратно.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – MERCEDES-BENZ M-класа (W164). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

26 Завийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



27 Премахнете покривалото на калника.

28 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.