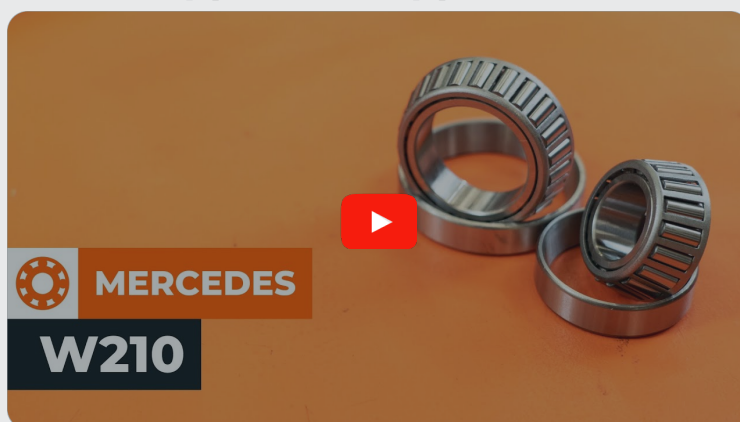




Как се сменя преден  
лагер главина на  
**MERCEDES-BENZ**  
**КОМБИ Break (S124) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 280 TE 2.8 (124.088)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ  
KOMBI BREAK (S124). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Грес за лагери
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №32
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Универсална скоба за демонтиране
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете предния капак.
- 2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

**6**

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

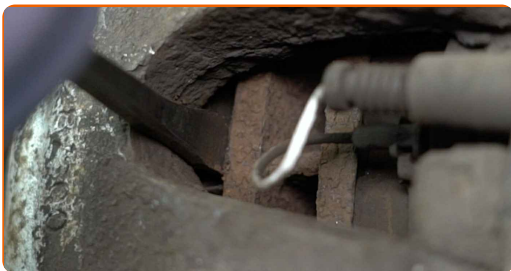
**7**

Отстранете колелото.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



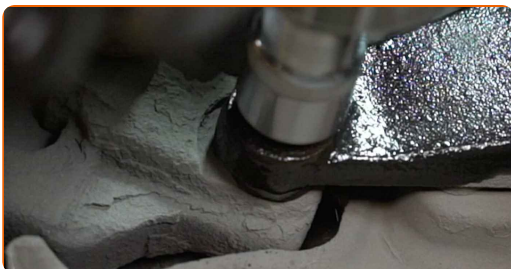
9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

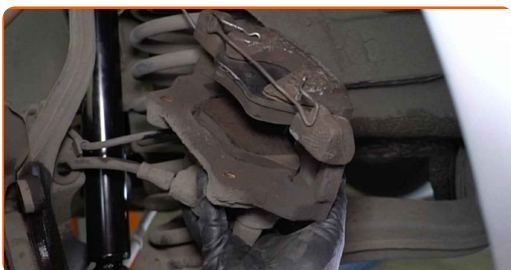


11

Премахнете крепежните болтове.

12

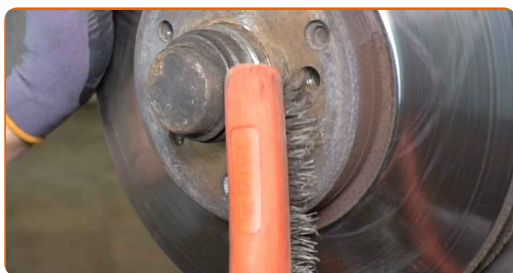
Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

**13** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.

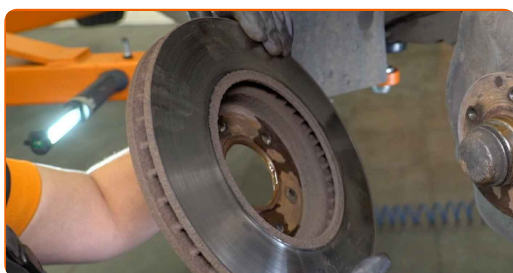




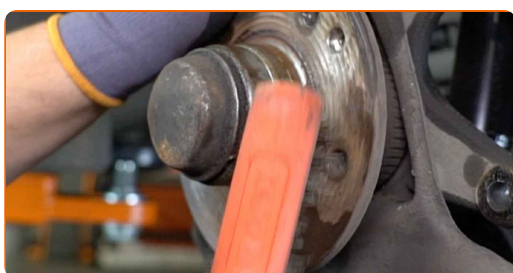
**15** Премахнете крепежния болт.



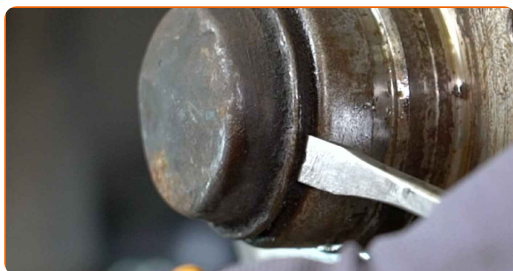
**16** Премахнете спиращия диск.



**17** Почистете защитната капачка на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Премахнете капачката на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



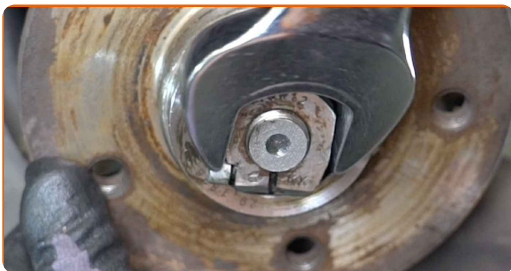
**19** Разхлабете винта на фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.





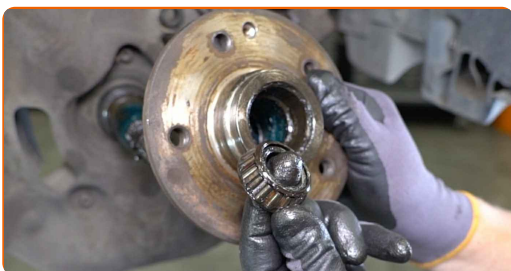
20

Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ №32.



21

Премахнете главината на колелото, заедно с лагера.



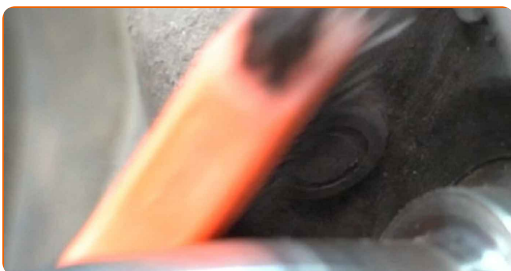
22

Почистете оста на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



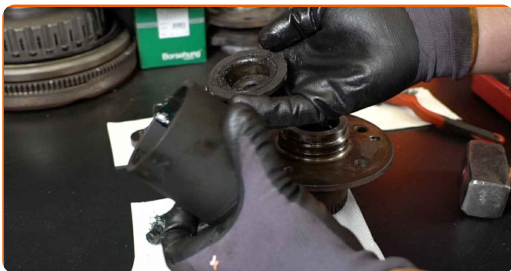
23

Почистете ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



24

Премахнете елементите на лагерите от главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 25** Демонтирайте външните пръстени на колесните лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



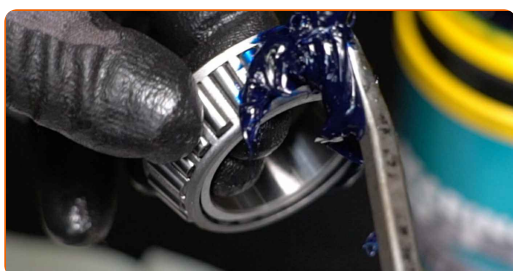
- 26** Почистете монтажните места на колесните лагери. Използвайте универсален почистващ спрей.



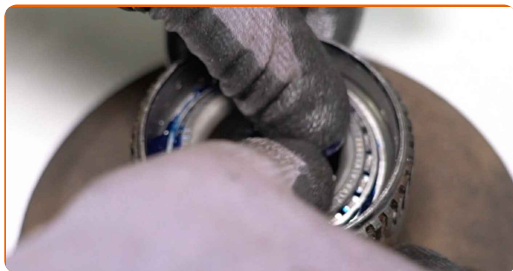
- 27** Монтирайте външните пръстени на новите колесни лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 28** Обработете колесните лагери. Използвайте грес за лагери.



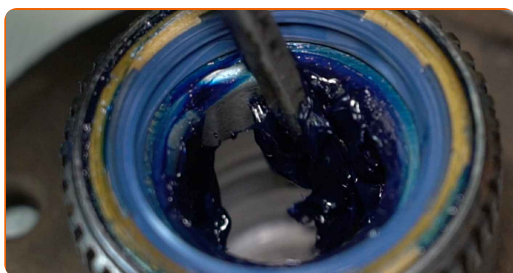
**29** Монтирайте обратно елементите на лагерите в главината на колелото.



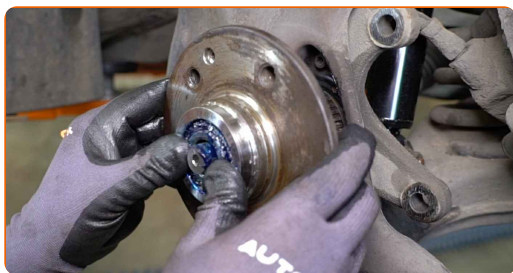
**30** Монтирайте масленото уплътнение на колесния лагер. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



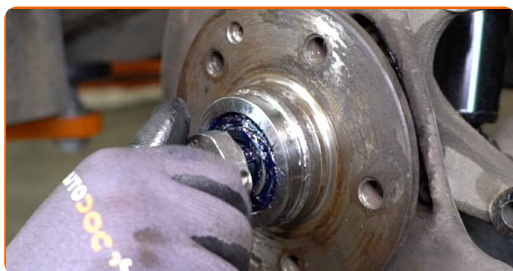
**31** Обработете оста на главината. Използвайте грес за лагери.



**32** Монтирайте обратно главината, заедно с новите лагери.

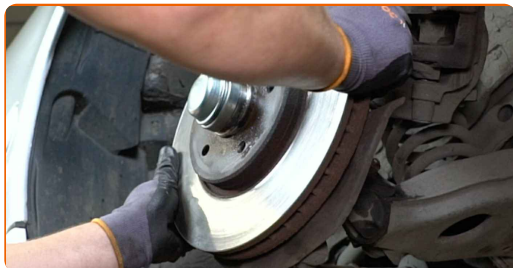


**33** Завийте гайката на главината.

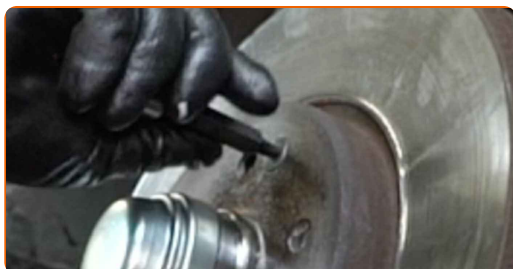


**34** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.

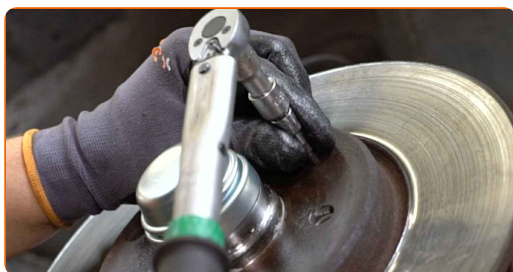
**35** Монтирайте спирачния диск.



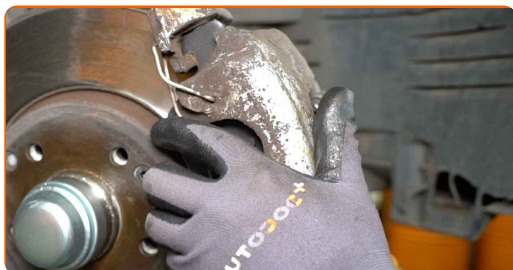
**36** Монтирайте крепежния болт.



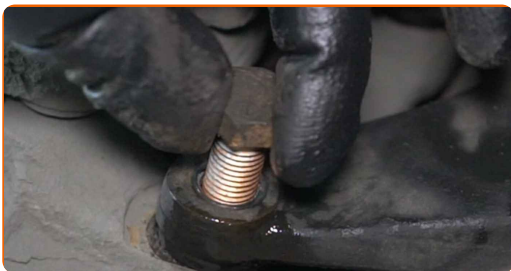
**37** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



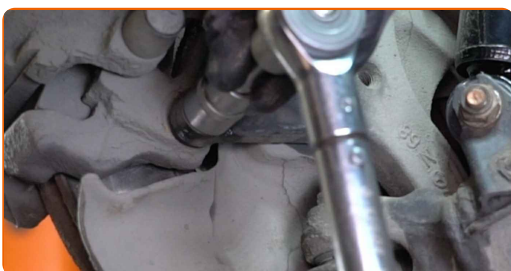
**38** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



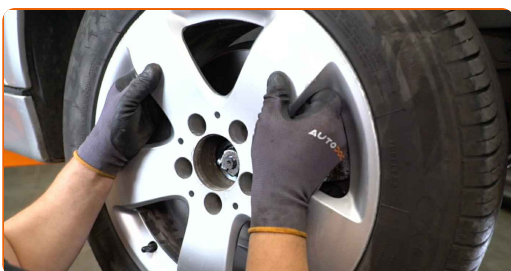
**39** Монтирайте крепежните болтове.



**40** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



**41** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

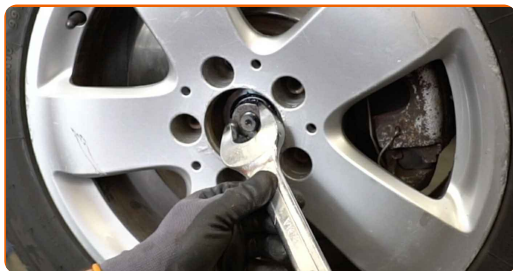
**42** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.





43

Регулирайте осевия луфт чрез затягане на гайката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №32.

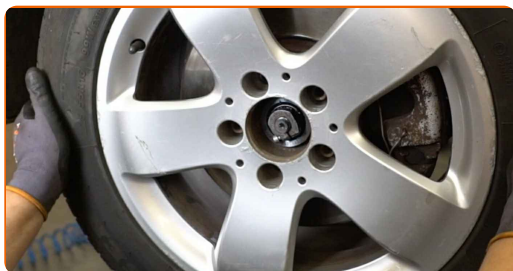


### AUTODOC препоръчва:

- Точни инструкции за регулирането можете да намерите в ръководството за ремонт на автомобила си.

44

Завъртете колелото, за да разпределите равномерно новата грес по колесните лагери.



45

Развийте болтовете на колелото.



### Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

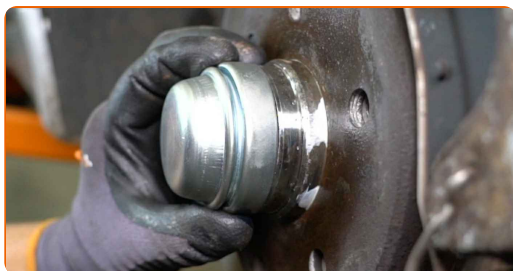
**46** Отстранете колелото.



**47** Затегнете винта на фиксиращата гайка на главината. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



**48** Монтирайте капачката на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**49** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

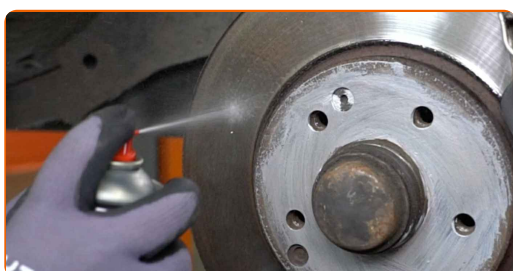




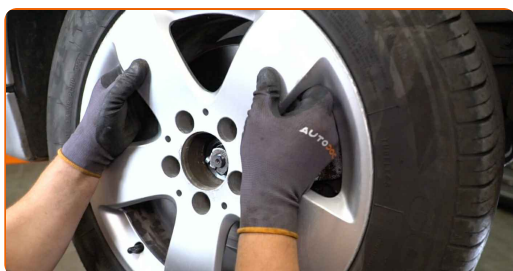
- 50** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 51** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



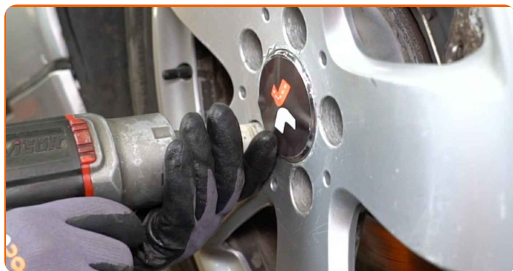
- 52** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**53** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



**54** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**55** Премахнете криковите и клиновете.



**56** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

**57** Затворете предния капак.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.