



Как се сменят предни
тампони на
стабилизираща щанга
на **MERCEDES-BENZ**
KOMBI Break (S124) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

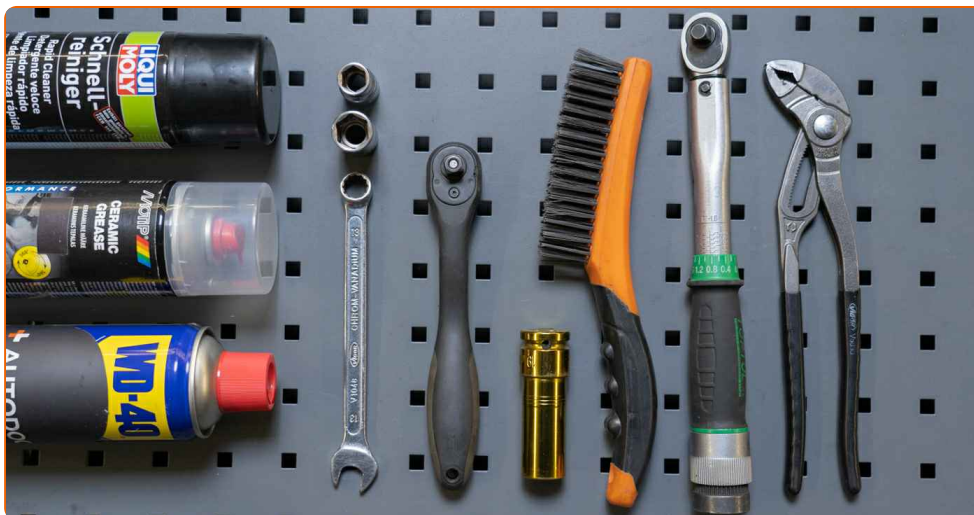
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE Cat (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.079), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 TD Turbo (124.188)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА –
MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за водна помпа
- Клин за застопоряване на автомобил

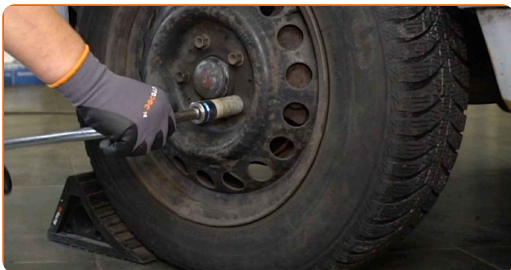
Купи инструменти

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Двата тампона на стабилизатора трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните тампони на стабилизатора.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте колесните болтове.

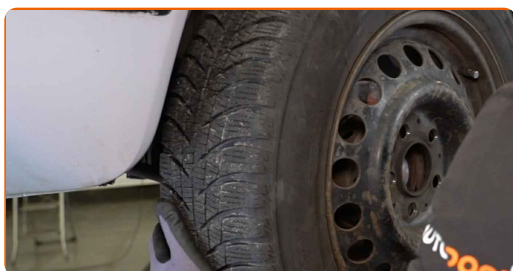


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

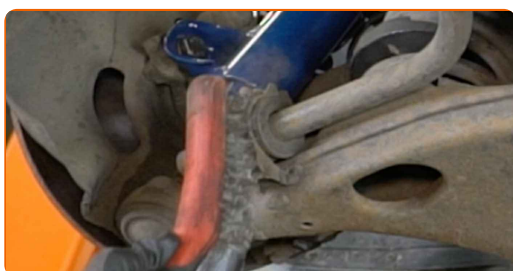
5

Премахнете колелата.

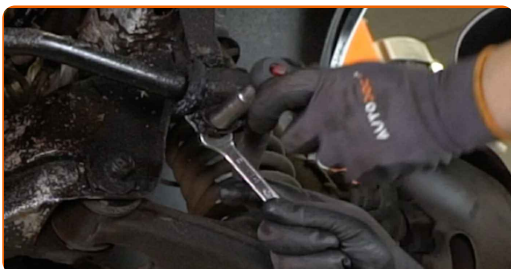


6

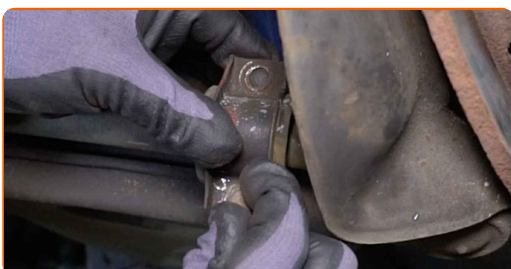
Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



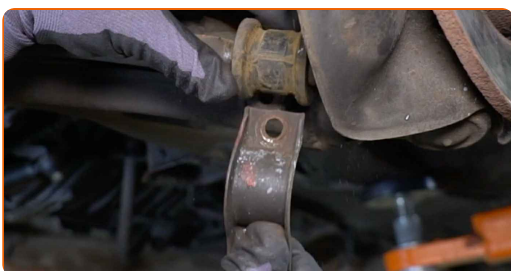
- 7** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



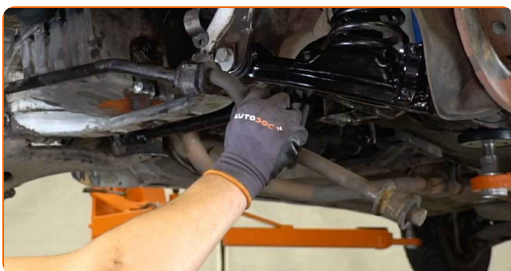
- 8** Премахнете крепежните болтове.



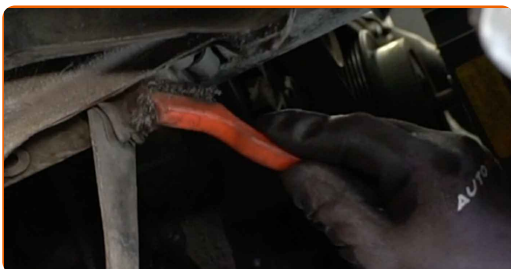
- 9** Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



- 10** Премахнете стабилизиращата щанга.



- 11** Почистете крепежните елементи на скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

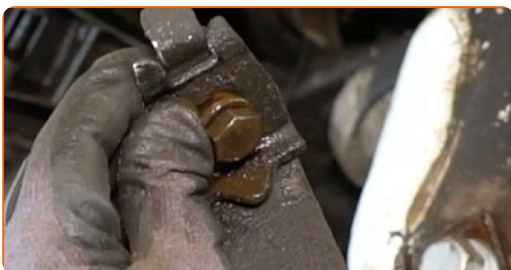


- 12** Развийте крепежните елементи на скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

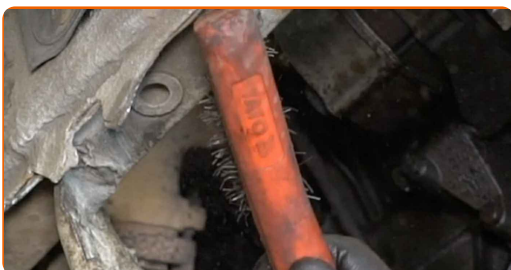


- 13** Премахнете крепежните болтове.

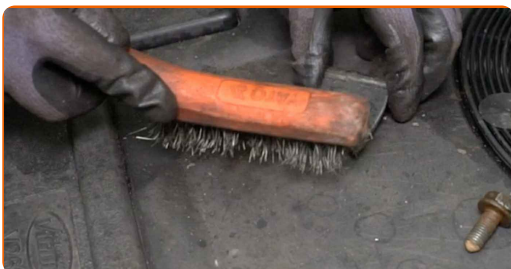
- 14** Премахнете скобите на стабилизиращата щанга.



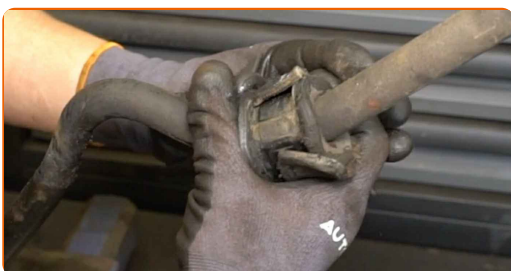
- 15** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



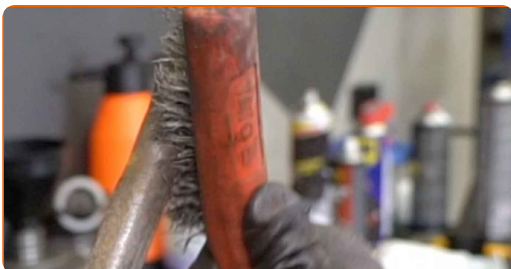
- 16** Почистете скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



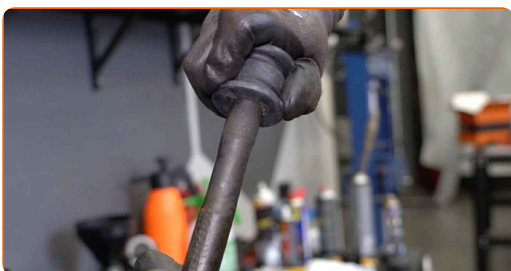
- 17** Премахнете тампоните на стабилизатора.



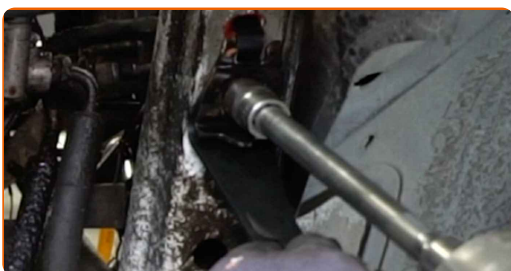
- 18** Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 19** Монтирайте новите тампони на стабилизатора.

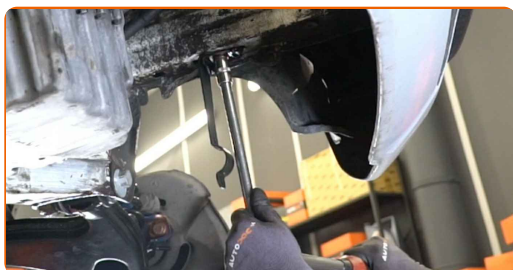


- 20** Поставете скобите на стабилизиращата щанга.

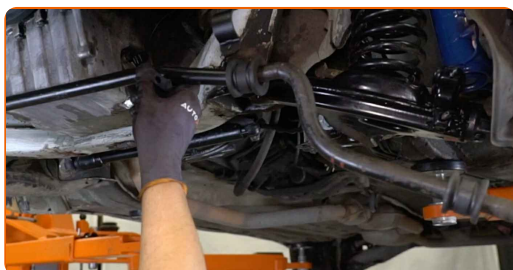


21 Монтирайте крепежните болтове.

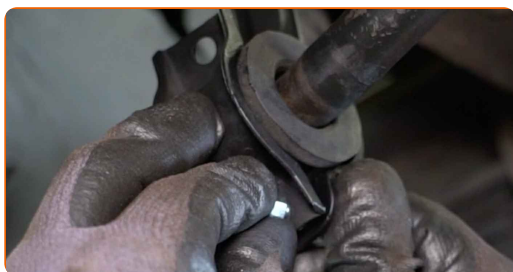
22 Затегнете крепежните елементи на скобите на стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



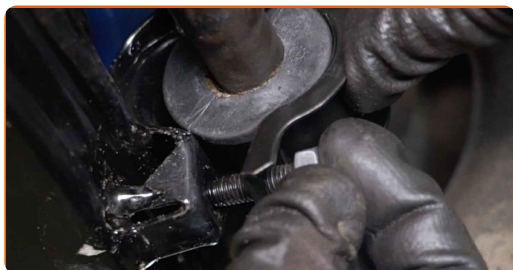
23 Монтирайте стабилизиращата щанга.



24 Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.



25 Монтирайте крепежните болтове.



- 26** Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



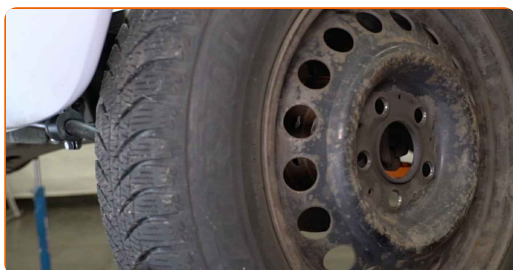
- 27** Почистете монтажните места на джантите. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 28** Обработете повърхността, където спирачният диск влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 29** Монтирайте колелата.

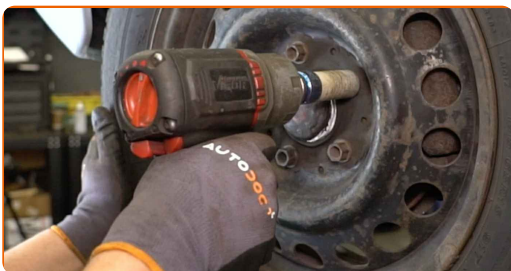


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

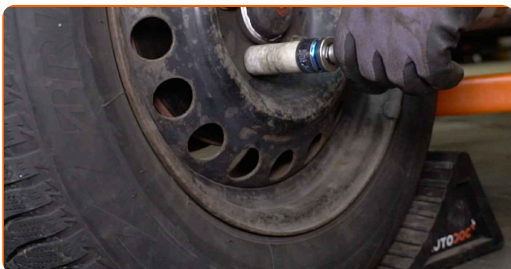
30

Завийте колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



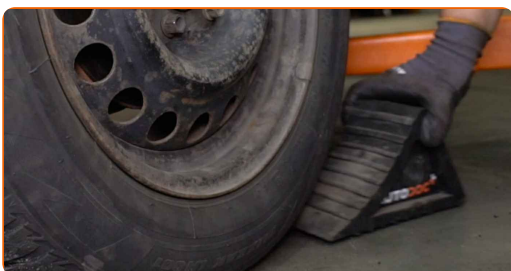
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.