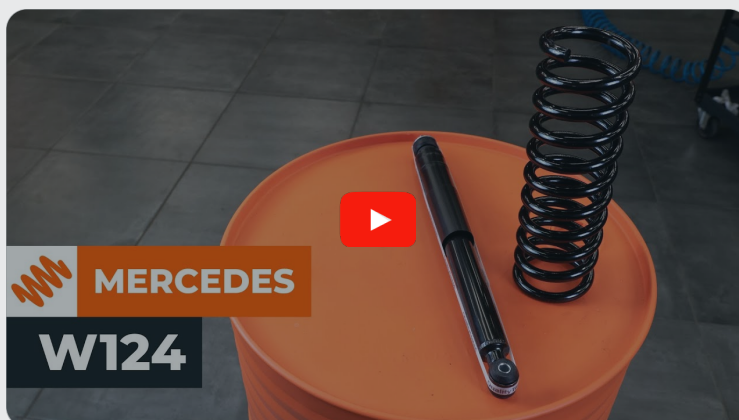




Как се сменят задни  
пружини на **MERCEDES-  
BENZ KOMBI Break**  
**(S124)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ KOMBI  
BREAK (S124). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори № 16
- Вложка за амортизьори #DD5.2
- Вложка за амортизьори #DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).

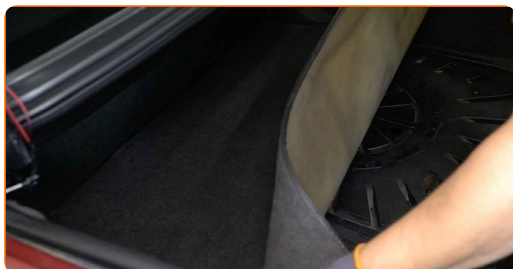
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете багажника.

2

Премахнете обшивката на багажника.



3

Почистете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортизьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.



- 5** Застопорете колелата с клинове.

- 6** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 7** Повдигнете автомобила.

**Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

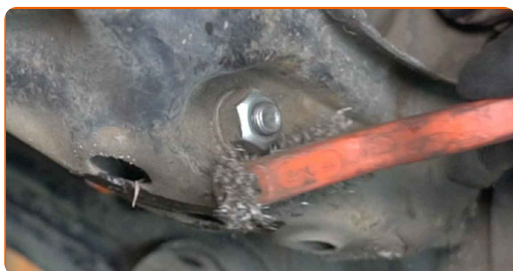
9

Отстранете колелото.



10

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



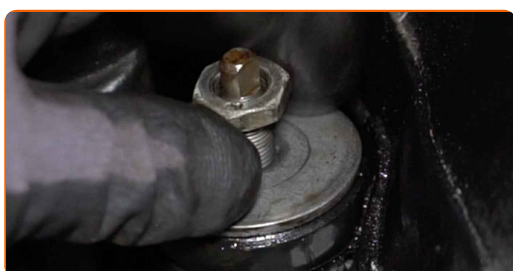
11

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

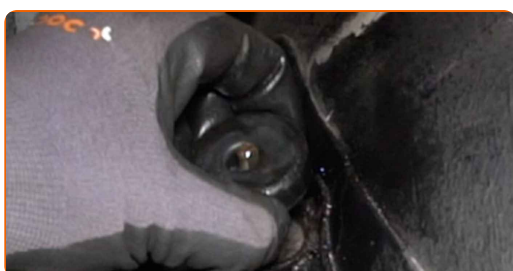
- 12** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



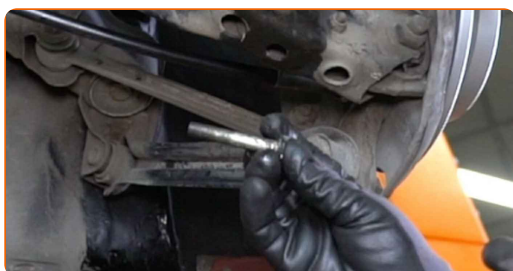
- 13** Развийте горния крепежен елемент на амортисьора.



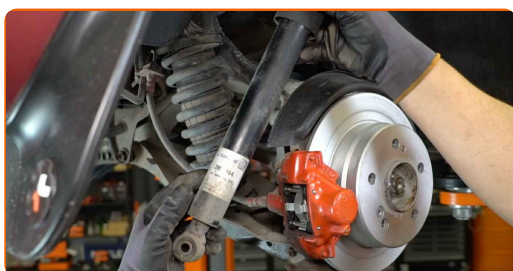
- 14** Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.



- 15** Премахнете крепежния болт.



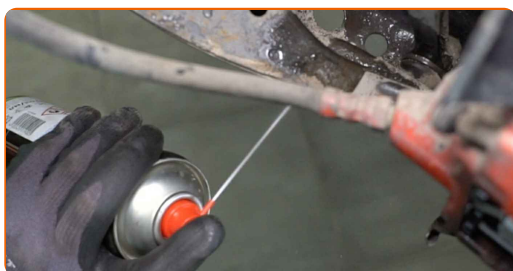
- 16** Премахнете амортисьора.



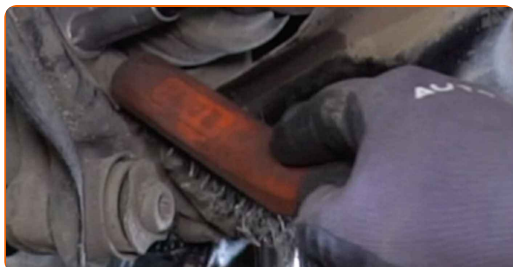
- 17** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 18** Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Почистете крепежния елемент, който свързва биалетката към носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

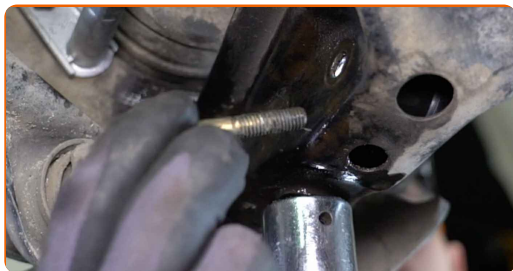


- 20** Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



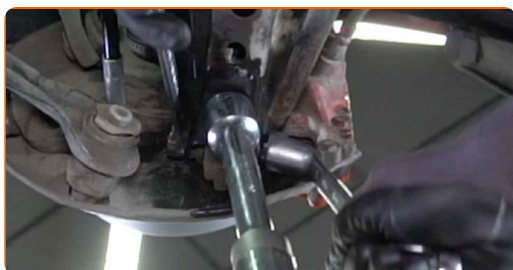


**21** Премахнете крепежния болт.



**22** Откачете биалетката от носача.

**23** Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



**24** Премахнете опората под задния носач.

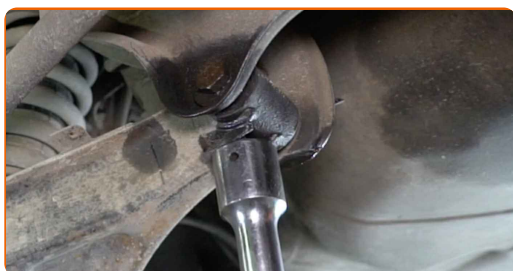


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

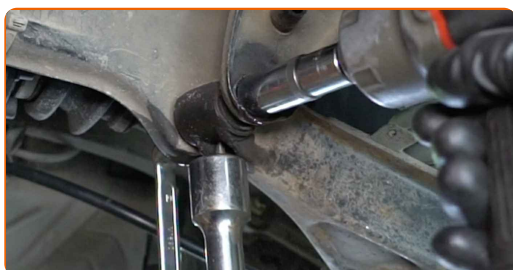
25

Сложете опора на задният носач на мястото, където е закрепен за подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



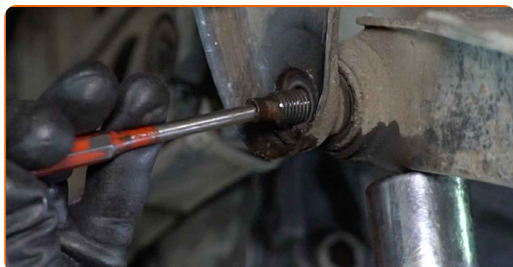
26

Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



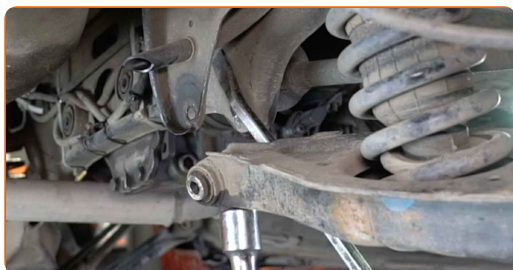
27

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



28

Откачете носача от подрамката и смъкнете хидравличния трансмисионен крик. Ако е нужно, използвайте лост тип кози крак.

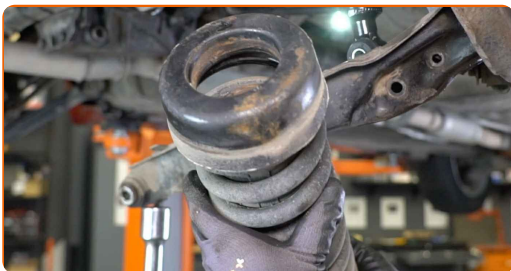


**AUTODOC препоръчва:**

- Тъй като носачът е подпружинен, хидравличният трансмисионен крик трябва да бъде смъкван стриктно вертикално, за да се предотврати рязко изплъзване на носача и разместването му.

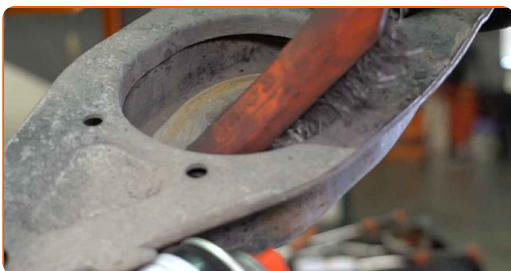
29

Премахнете пружината.



30

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



31

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



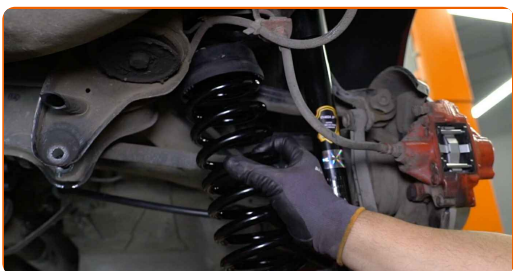
32

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



33

Монтирайте пружината.

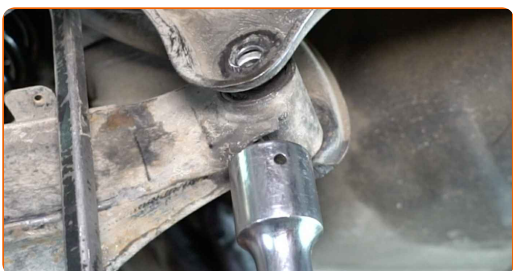


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

34

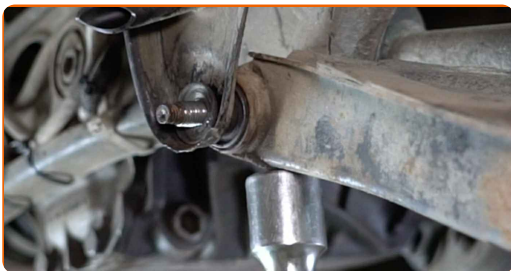
Монтирайте носача на подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик. Използвайте лост тип кози крак.



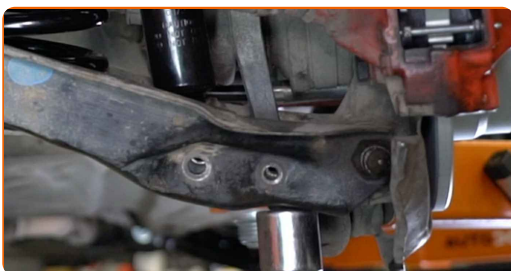
35

Монтирайте крепежния болт.

**36** Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**37** Свържете биалетката към носача.



**38** Монтирайте крепежния болт.



**39** Сложете амортисьора под калника и го закрепете.



**40** Монтирайте елементите на горния тампон на амортисьора.

**41** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

42

Монтирайте крепежния болт.



43

За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

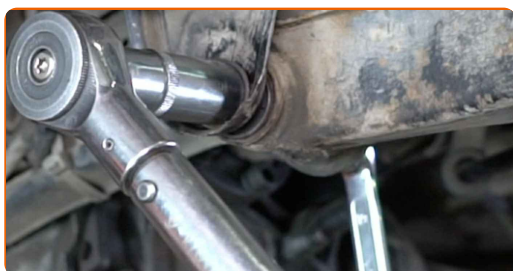
44

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



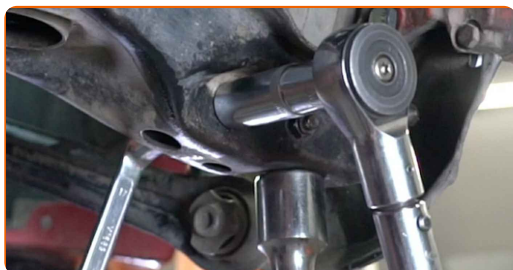
45

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



46

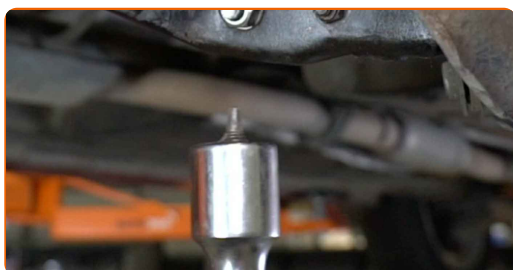
Затегнете долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 47** Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 48** Премахнете опората под задния носач.



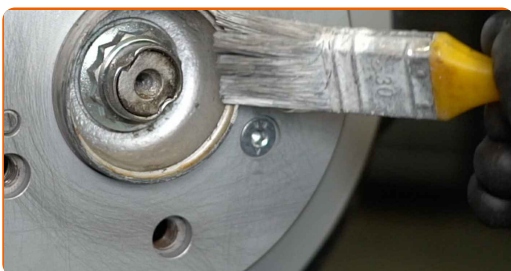
Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

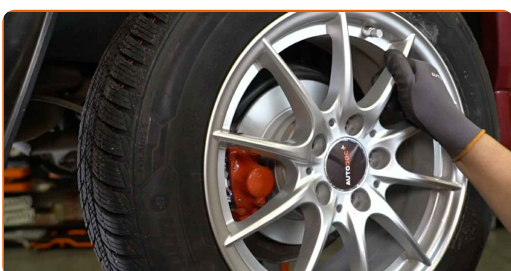
- 49** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 50** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



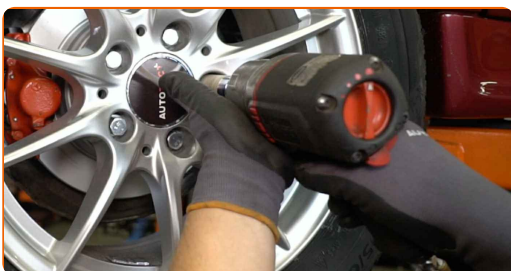
- 51** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

- 52** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.





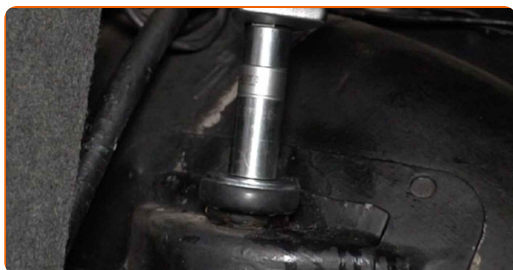
- 53** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



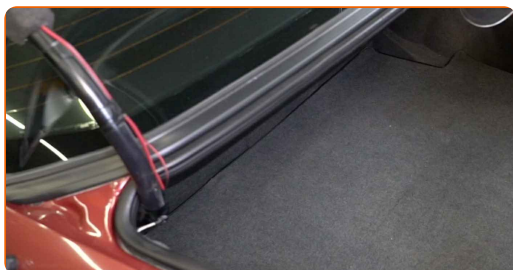
- 54** Премахнете криковете и клиновете.



- 55** Затегнете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора № 16. Използвайте вложка за амортизьори №DD6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 56** Монтирайте обшивката на багажника.



57

Затворете багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.