



Как се сменя преден  
макферсон на  
**MERCEDES-BENZ**  
**KOMBI Break (S124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел (124.193), (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – MERCEDES-BENZ KOMBI  
BREAK (S124). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- фиксатор за пружини на амортизатора
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

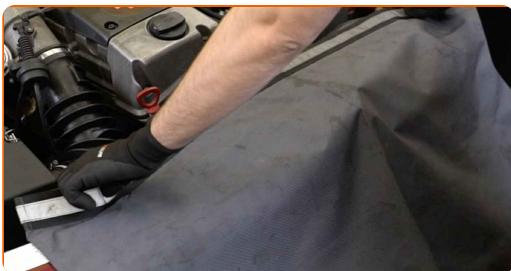
Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

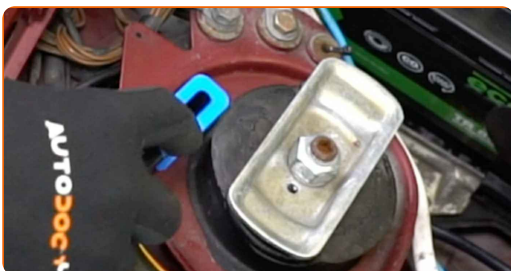
## СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя.

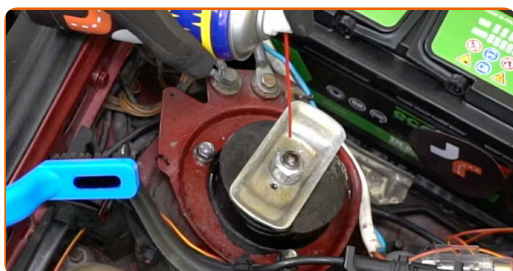
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



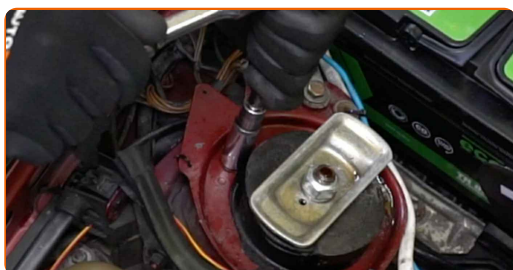
**3** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



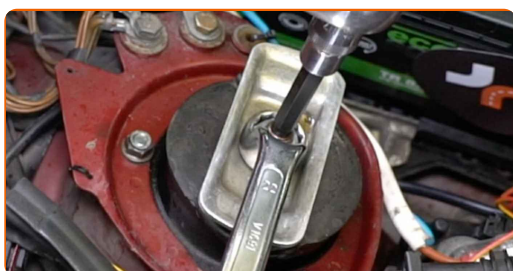
- 5** Разхлабете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

- Не я развивайте докрай.

- 6** Разхлабете крепежния елемент на буталния прът на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



**Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:**

- Не я развивайте докрай.

**7** Застопорете колелата с клинове.

**8** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



**9** Повдигнете автомобила.

### AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

**10** Развийте болтовете на колелото.



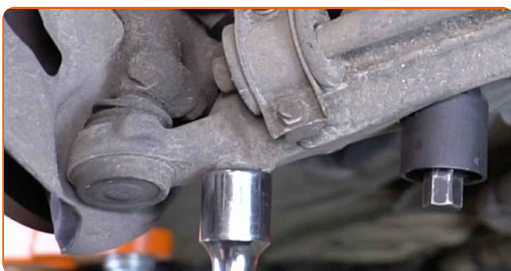
### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

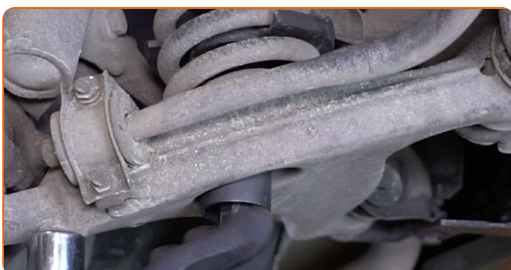
**11** Отстранете колелото.



**12** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**13** Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.



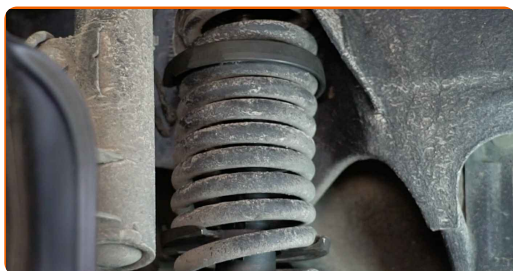
**AUTODOC препоръчва:**

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.



14

Компресируйте пружината.



Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

15

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

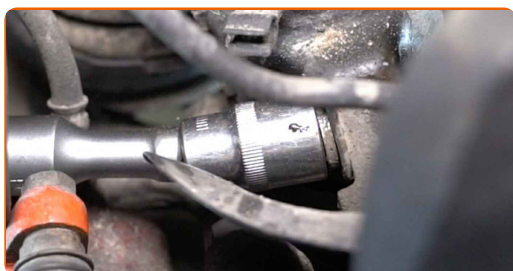


16

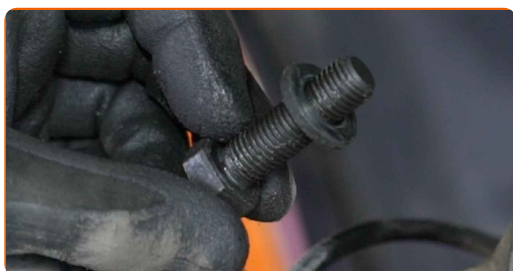
Откачете кабелите от макферсона.



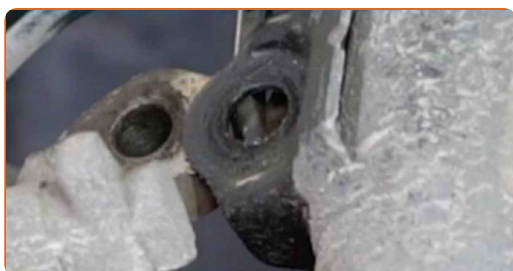
- 17** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



- 18** Премахнете крепежните болтове.



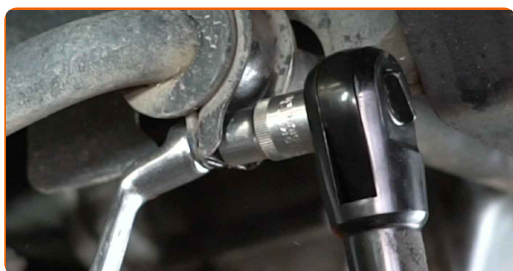
- 19** Откачете макферсона от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



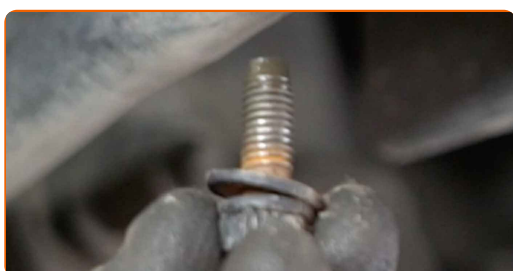
- 20** Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21 Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



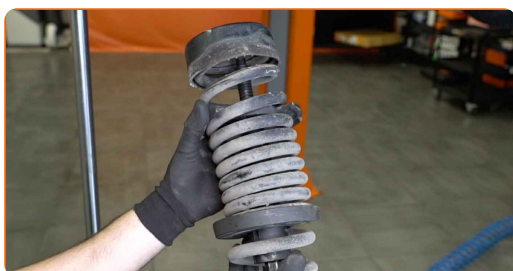
- 22 Премахнете крепежните болтове.



- 23 Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора.



- 24 Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



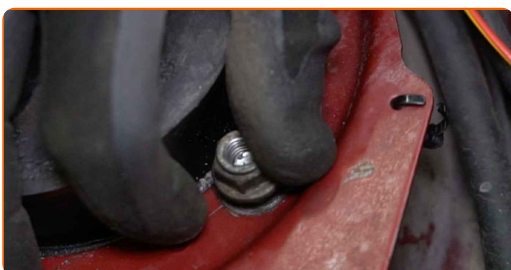
Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

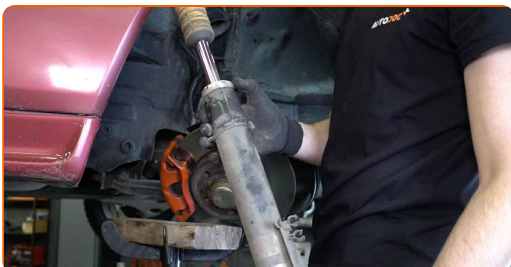
- 25** Премахнете крепежния елемент на буталния прът на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



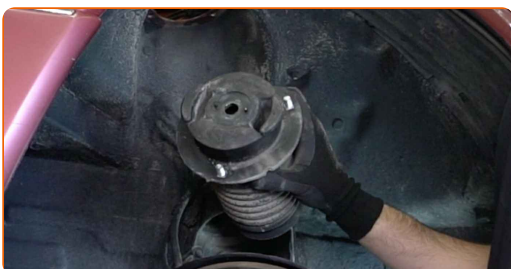
- 26** Развийте крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



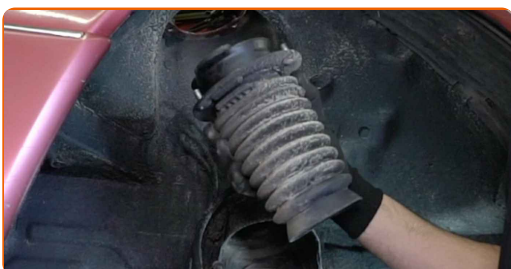
- 27** Премахнете амортисьора.



- 28** Премахнете тампона на макферсона.



- 29** Премахнете маншона и отбойника на амортисьора.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимателно прегледайте маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако е нужно.

**30**

Декомпресирайте пружината.



**31**

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.



**32**

Компресирайте пружината.

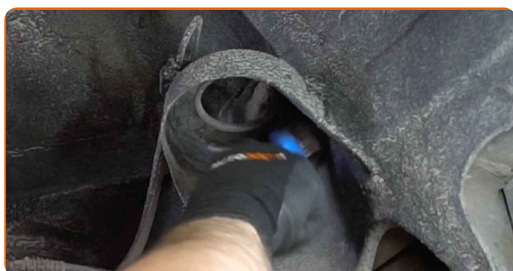


**AUTODOC препоръчва:**

- Бъдете внимателни. Свитата пружина притежава голяма сила и може да причини нараняване, ако се освободи.

33

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



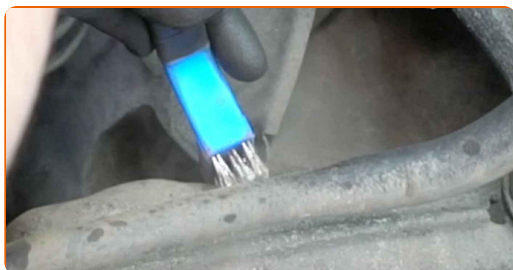
34

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



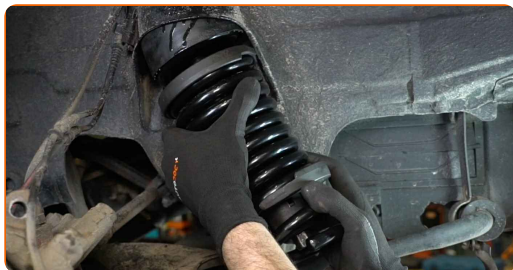
35

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



36

Монтирайте пружината заедно с компресора.



### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

**37** Монтирайте горния тампон на макферсона.

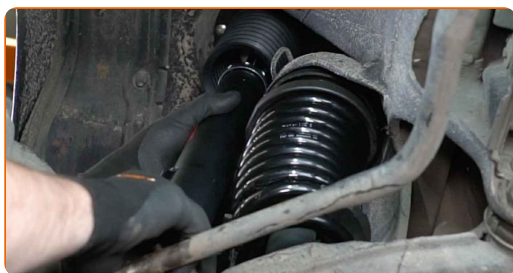


**38** Завийте крепежните елементи на горния тампон на макферсона.

**39** Монтирайте маншона и отбойника.



**40** Монтирайте новия макферсон.

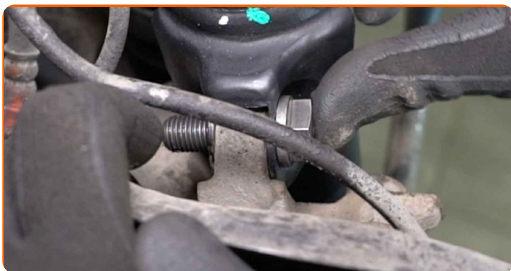


Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет от експертите на AUTODOC:

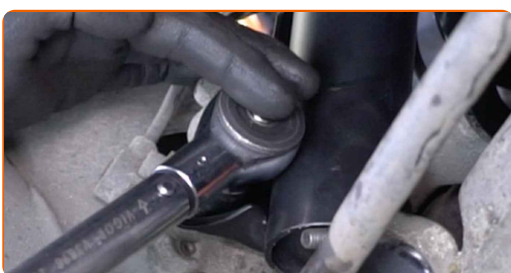
- Преди да монтирате нови амортизъор, трябва да го напмпите 3-5 пъти на ръка.

**41** Завийте крепежния елемент на буталния прът на макферсона.

**42** Монтирайте крепежните болтове.



**43** Затегнете долните крепежни елементи на амортизьорите. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

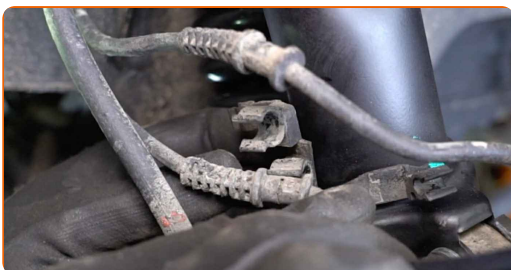


**44** Премахнете опората под шенкела.

### AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

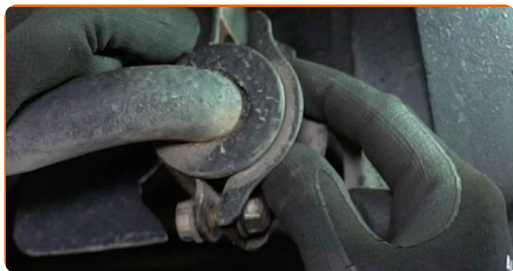
**45** Фиксирайте кабелите на макферсона.





46

Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте клещи за водна помпа.

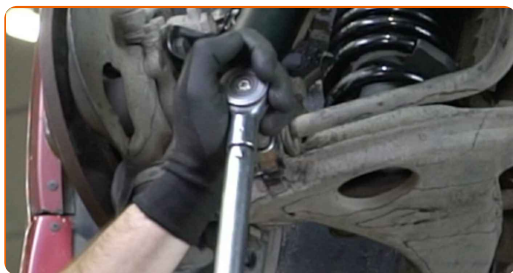


47

Монтирайте крепежните болтове.

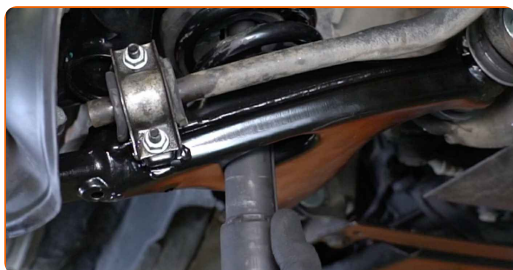
48

Затегнете крепежните елементи на скобите на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



49

Декомпресируйте пружината.



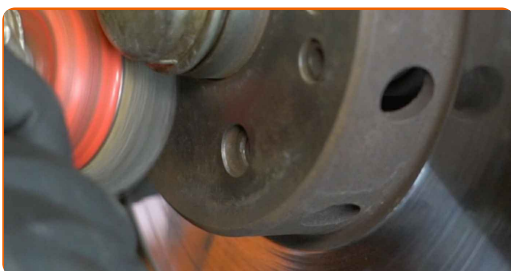
50

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



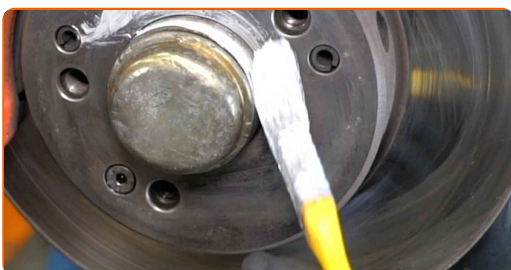
51

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



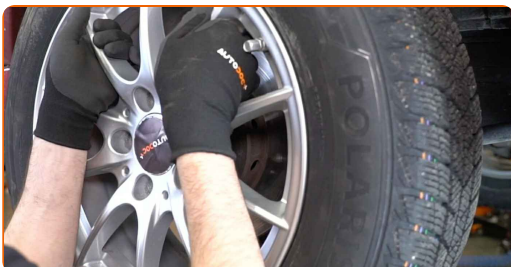
52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



53

Монтирайте колелото.



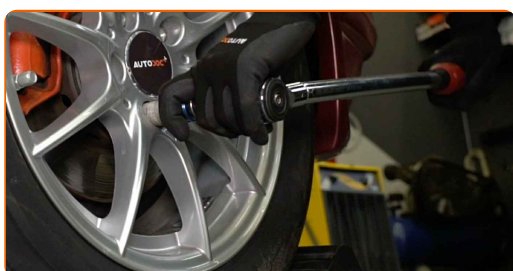
Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**54** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



**55** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**56** Премахнете криковете и клиновете.



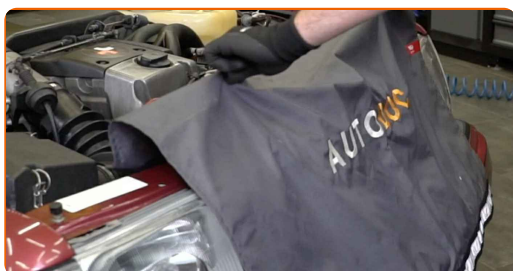
**57** Затегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте НЕМ №6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 58** Затегнете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 59** Премахнете покривалото на калника.




- 60** Затворете предния капак.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.