



Как се сменя воден  
радиатор на  
**MERCEDES-BENZ**  
**KOMBI Break (S124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE Cat (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.079)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**СМЯНА НА: ВОДЕН РАДИАТОР – MERCEDES-BENZ  
KOMBI BREAK (S124). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ  
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Дълги клещи
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

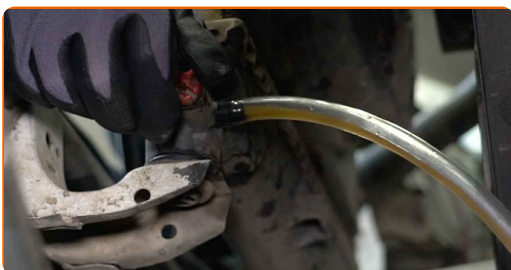
**Купи инструменти**

Смяна на: воден радиатор – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охладителната течност и я сменете, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) – трябва да се извърши с изключен двигател.

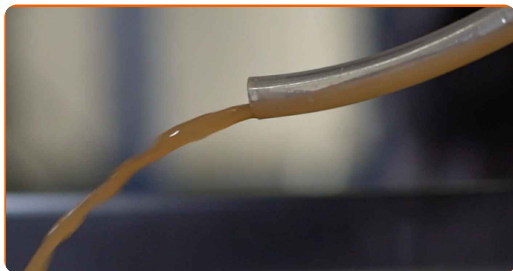
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на резервоара за охладителна течност.
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 5 Подгответе съда за течности.
- 6 Отворете крана за източване на охладителната течност.



7

Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: воден радиатор – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:

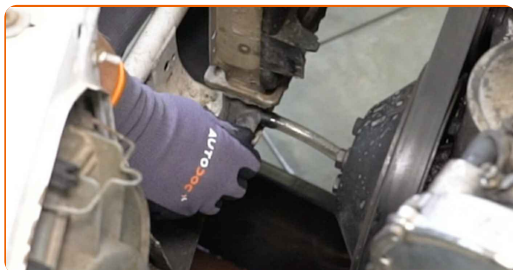
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

8

Затворете крана за източване на охладителна течност.

9

Разхлабете скобите на горния маркуч за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



10

Откачете горния маркуч за охладителна течност.

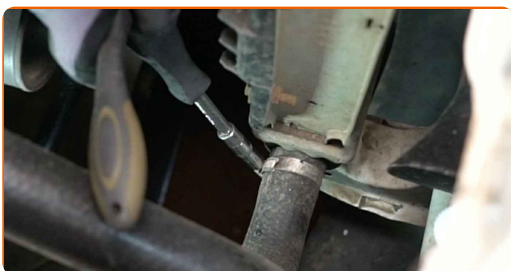


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** Възможно е да потече охладителна течност от отворите на радиатора.

**11**

Разхлабете скобата на долния маркуч за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



**12**

Откачете долната тръба за охладителна течност.



**Смяна на: воден радиатор – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- **Внимание!** Възможно е да потече охладителна течност от отворите на радиатора.

**13**

Почистете крепежните елементи на корпуса на вентилатора на радиатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



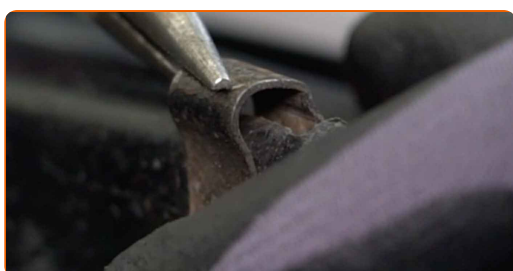
- 14** Развийте крепежните елементи на корпуса на вентилатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



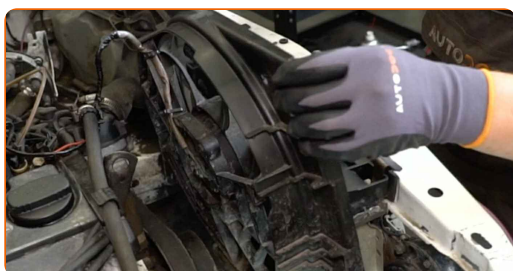
- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Премахнете горните щипки на корпуса на вентилатора на радиатора. Използвайте дълги клещи.



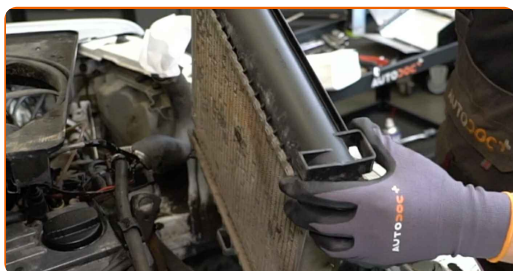
- 17** Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



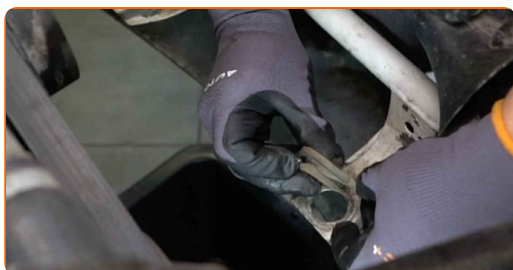
**18** Премахнете горните фиксатори на радиатора за охлаждане на двигателя. Използвайте дълги клещи.



**19** Премахнете радиатора.



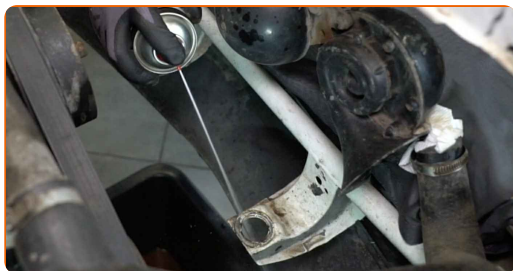
**20** Премахнете тампоните на радиатора за охлаждане на двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Прегледайте тампоните. Сменете ги, ако е нужно.

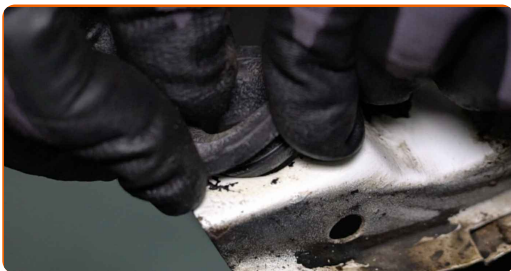
**21** Почистете монтажните места на тампоните на радиатора за охлаждане на двигателя.





22

Поставете тампоните на радиатора за охлаждане на двигателя.



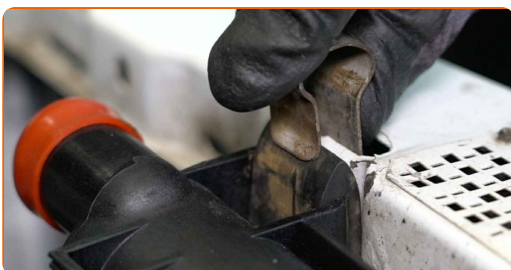
23

Монтирайте новия радиатор.



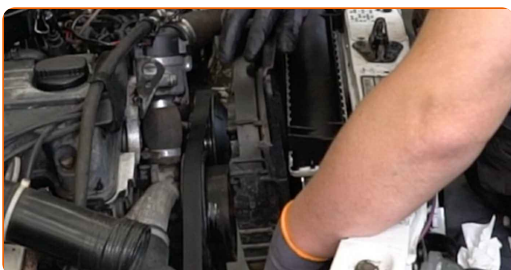
24

Монтирайте горните фиксатори на радиатора за охлаждане на двигателя.



25

Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.

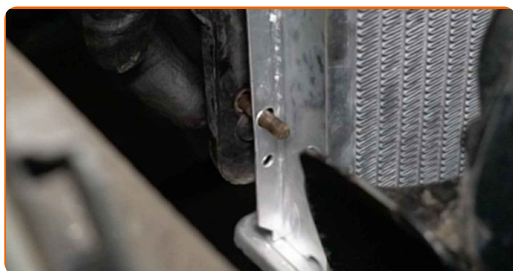


26

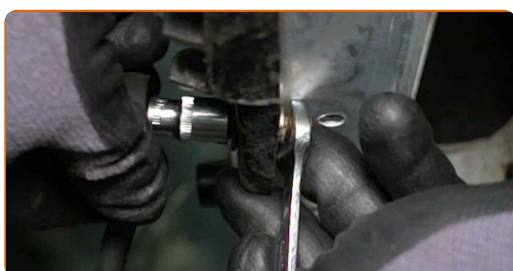
Закрепете горните щипки на корпуса на вентилатора на радиатора.



**27** Монтирайте крепежните болтове.



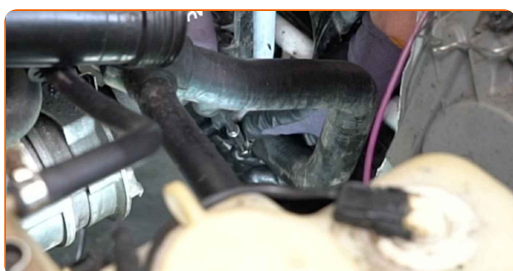
**28** Завийте крепежните елементи на корпуса на вентилатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Свържете долната тръба за охладителна течност.



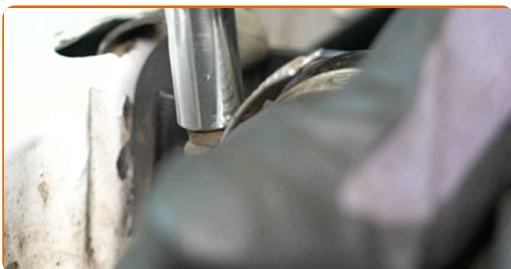
**30** Затегнете скобата на долния маркуч за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



**31** Закрепете горния маркуч за охладителна течност.



- 32** Затегнете скобата на горния маркуч за охлаждателна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 33** Премахнете капачката на резервоара за охлаждателна течност.

- 34** Сложете фунията.



- 35** Налейте охлаждателна течност в резервоара за охлаждателна течност.



Смяна на: воден радиатор – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охлаждателна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

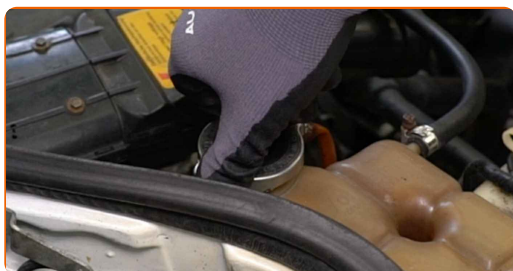
36

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.



37

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



38

Запалете двигателя за няколко минути.

### AUTODOC препоръчва:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

39

Спрете двигателя.

40

Премахнете покривалото на калника.

41

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВОДЕН РАДИАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.