



Как се сменя пистов  
ремък на **MERCEDES-  
BENZ KOMBI Break**  
**(S124)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 Турбо дизел 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел (124.193)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ  
КОМБИ BREAK (S124). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Удължител за вложки квадрат 3/8"
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

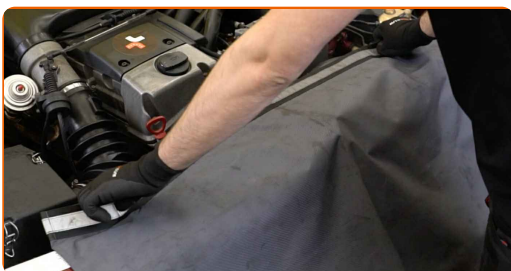
Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

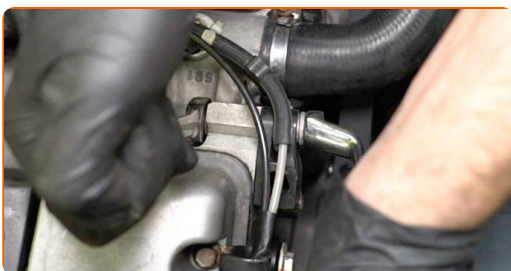
## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

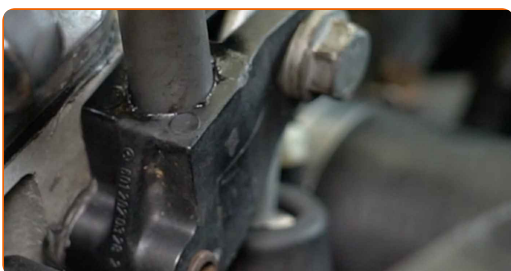
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



**3** Развийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя).



**4** Използвайте лост с подходящ диаметър, за да разхлабите обтегача и да извадите крепежния болт. Използвайте 3/8" удължител за вложки квадрат.



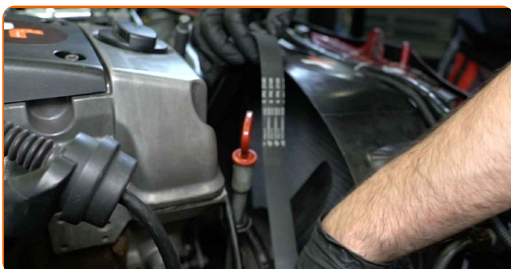
**5** Премахнете многоклиновия ремък.



**AUTODOC препоръчва:**

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

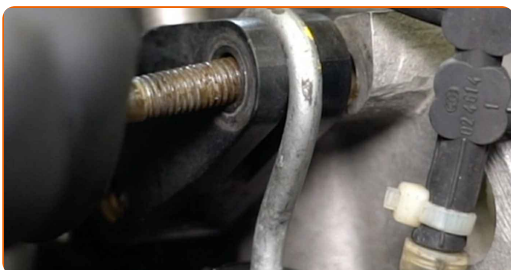
**6** Монтирайте многоклиновия ремък.



**Смяна на: пистов ремък – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
Професионалистите препоръчват:**

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

**7** Върнете обтегача в първоначалното му положение и монтирайте крепежния болт. Използвайте 3/8" удължител за вложки квадрат.



**8** Завийте крепежния болт на обтегача на ремъка. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя).

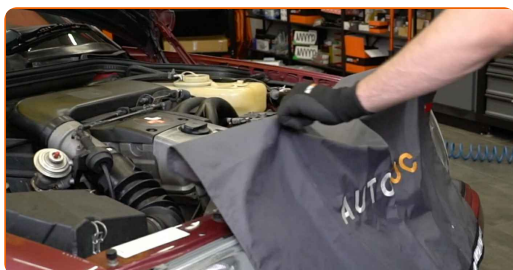


**9** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



**10** Спрете двигателя.

**11** Премахнете покривалото на калника.



**12** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.