

AUTODOC CLUB

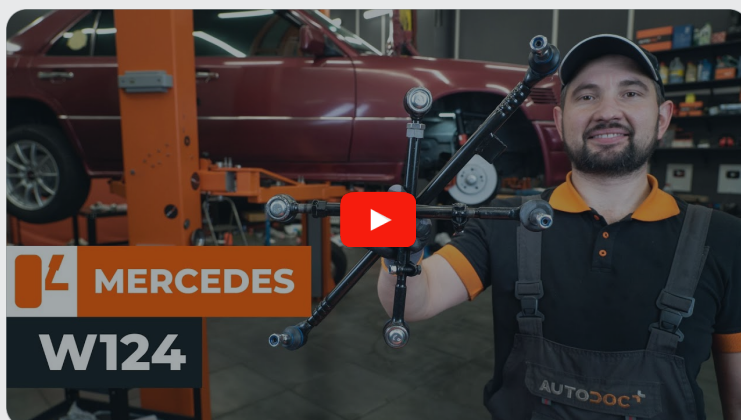
Как се сменят вътрешен
кормилен накрайник на

MERCEDES-BENZ

KOMBI Break (S124) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

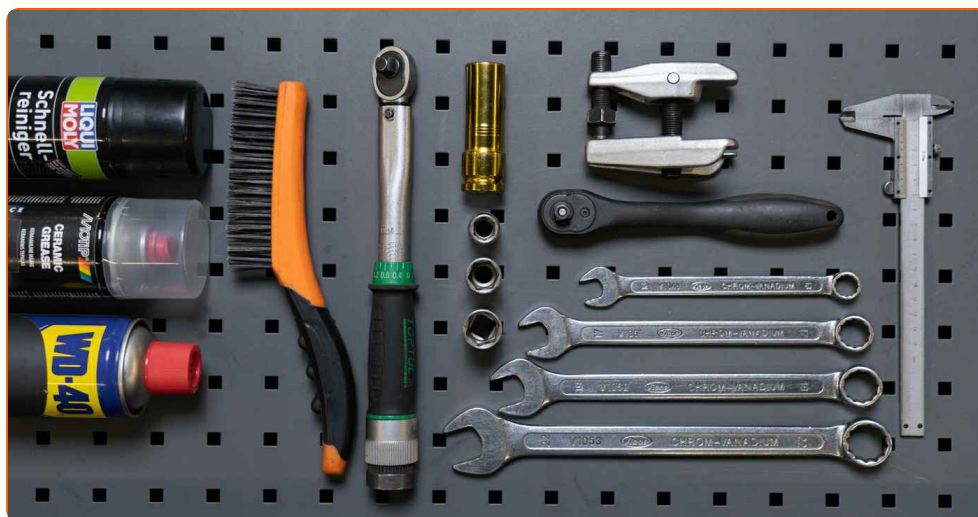
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 320 TE 3.2 (124.092), (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК –
MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

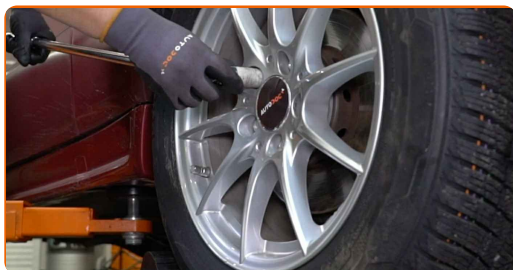
Смяна на: вътрешен кормилен накрайник – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте колесните болтове.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

5

Премахнете колелата.



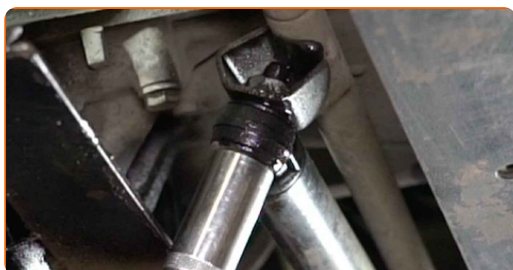
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора на кормилната рейка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



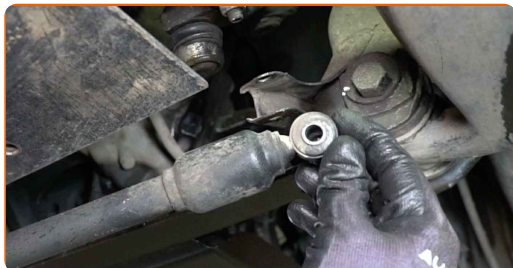
7

Премахнете крепежните елементи на амортизатора на кормилната рейка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

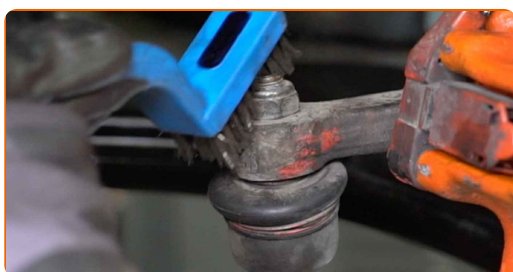


8 Премахнете крепежните болтове.

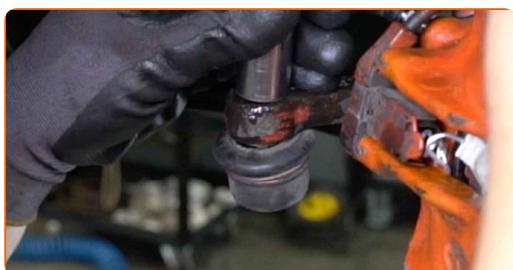
9 Премахнете амортисьора на кормилната рейка.



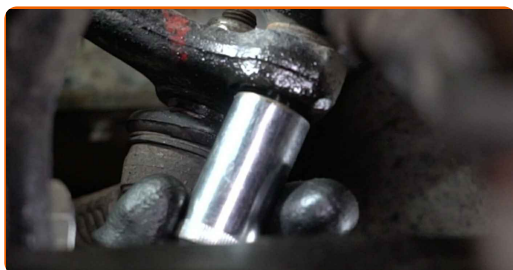
10 Почистете крепежните елементи на кормилните накрайници. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



12 Развийте крепежния елемент свързващ кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



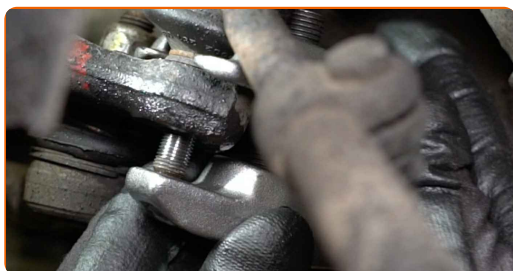
13

Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



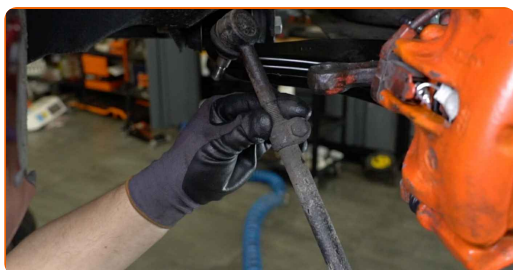
14

Откачете кормилния накрайник от паразитния хебел. Използвайте скоба за шарнири.



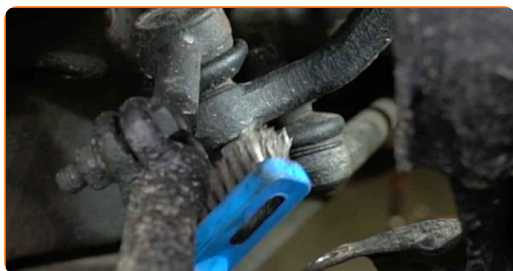
15

Премахнете кормилната щанга.

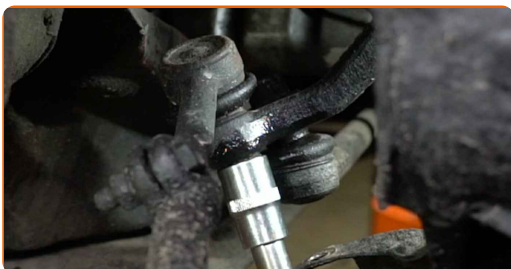


16

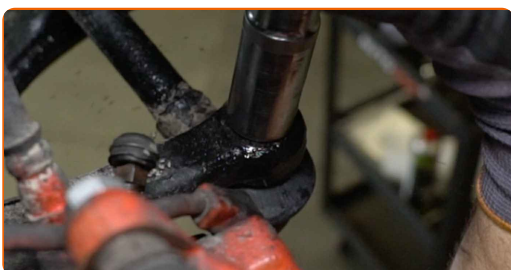
Почистете крепежните елементи на кормилните накрайници. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



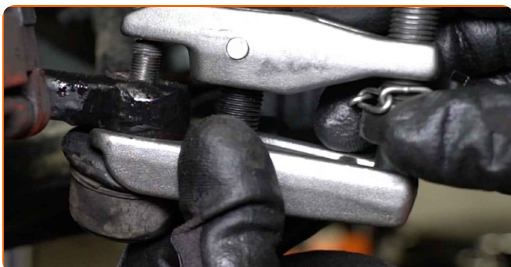
- 17** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 18** Развийте крепежния елемент свързващ кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.

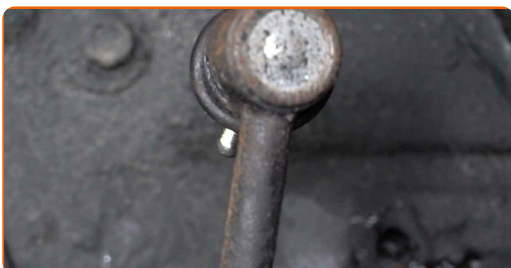


- 19** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

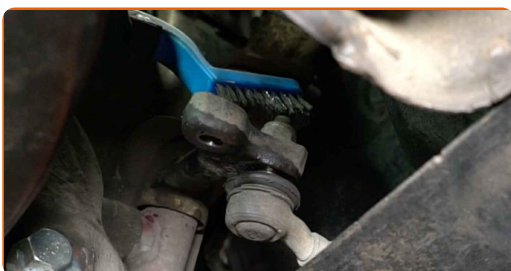


- 20** Откачете кормилния накрайник от паразитния хебел. Използвайте скоба за шарнири.

- 21** Премахнете кормилната щанга.



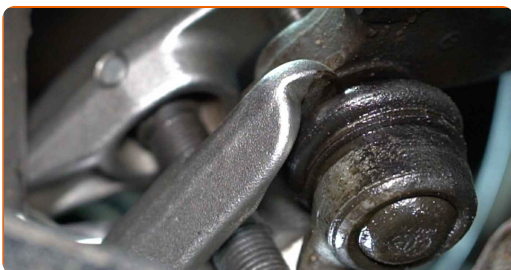
- 22** Почистете крепежните елементи на крайниците на централната кормилна щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



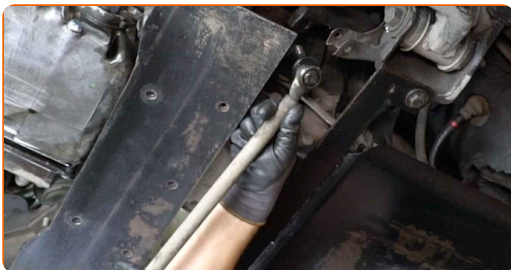
- 23** Развийте крепежните елементи на крайниците на централната кормилна щанга от паразитните хебели. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



- 24** Откачете крайниците на централната кормилна щанга от паразитните хебели. Използвайте скоба за шарнири.

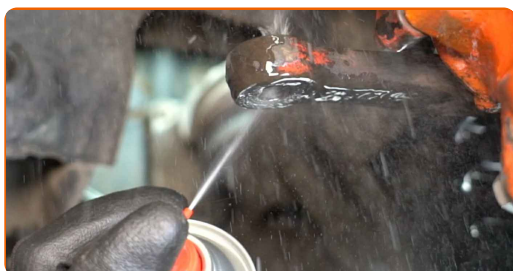


- 25** Премахнете централната кормилна щанга.



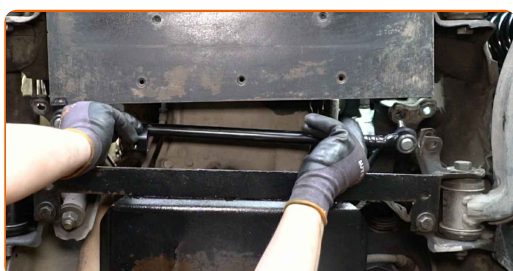
26

Почистете монтажните места на кормилния прът и кормилните щанги. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



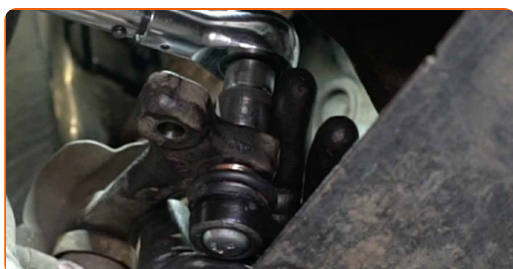
27

Монтирайте нова централна кормилна щанга.



28

Затегнете крепежните елементи свързващи накрайниците на централната кормилна щанга към паразитните хебели. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

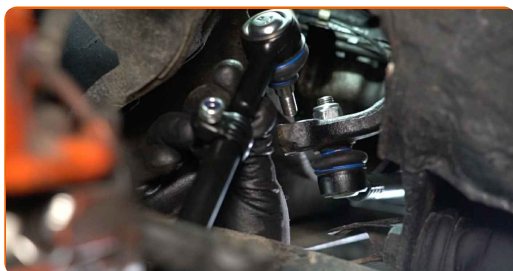


29

Отрегулируйте дължината на новите кормилни щанги като използвате старите за справка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22 (2 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте дебеломер.



30 Монтирайте новата кормилна щанга.



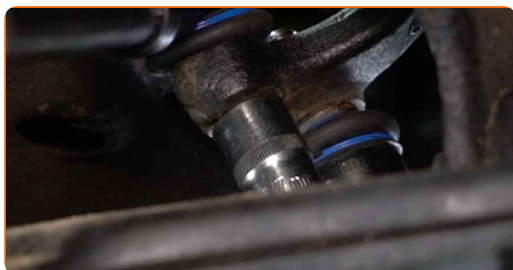
31 Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



32 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



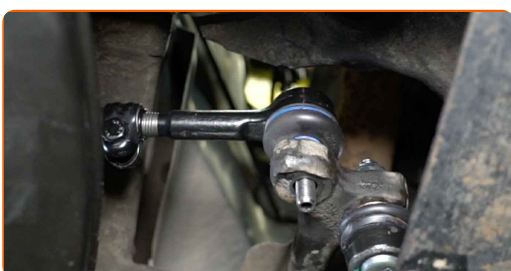
33 Затегнете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



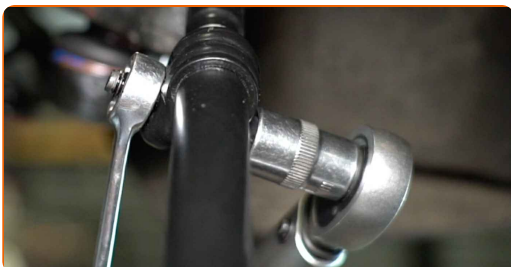
- 34** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



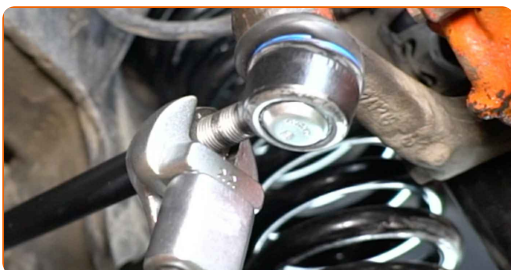
- 35** Монтирайте новата кормилна щанга.



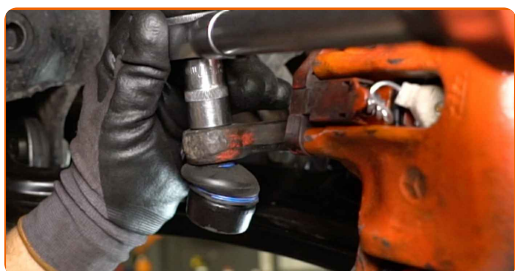
- 36** Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 37** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



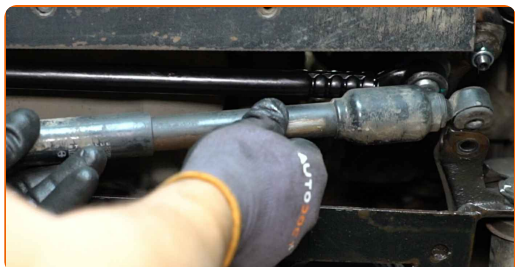
- 38** Затегнете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към паразитния хебел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



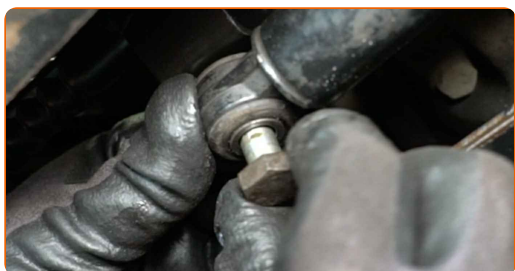
- 39** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



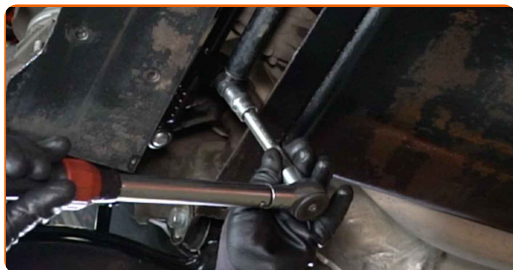
- 40** Монтирайте амортизатора на кормилната рейка.



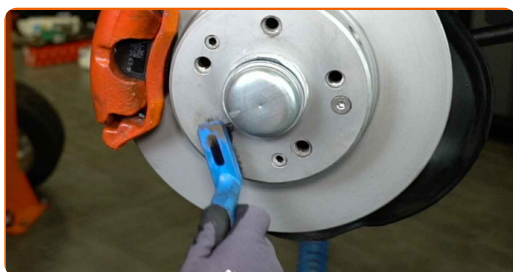
- 41** Монтирайте крепежните болтове.



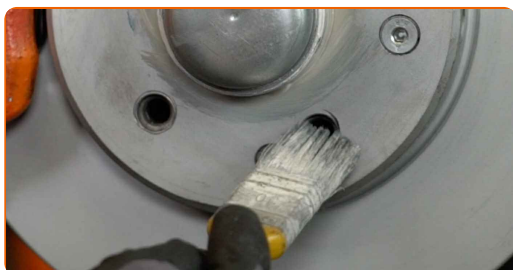
- 42** Затегнете крепежните елементи на амортизора на кормилната рейка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 43** Почистете монтажните места на джантите. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 44** Обработете повърхността, където спирачният диск влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 45** Монтирайте колелата.

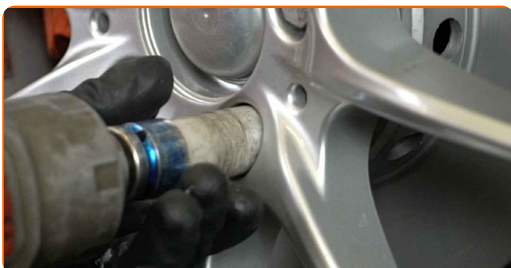


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

46

Завийте колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



47

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



48

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: вътрешен кормилен накрайник – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Професионалистите препоръчват:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релгаж на колелата с помощта на стенд за релгаж.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**ВЪТРЕШЕН КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.