



Как се сменят предни
спирачни накладки на

MERCEDES-BENZ

KOMBI Break (S124) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

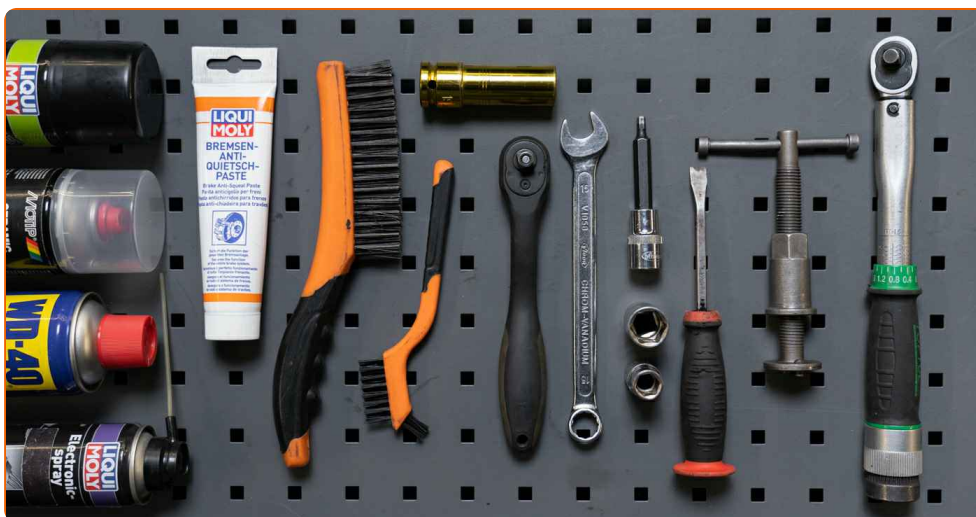
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 Турбо дизел 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел, (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ КОМБИ BREAK (S124). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Диелектрична грес
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

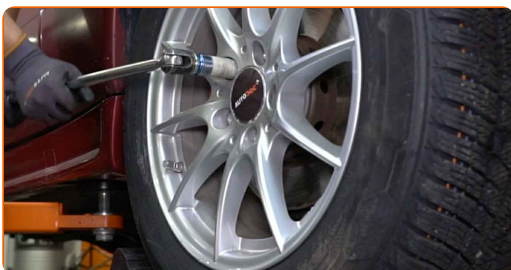
1 Отворете предния капак.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).
AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

7

Отстранете колелото.



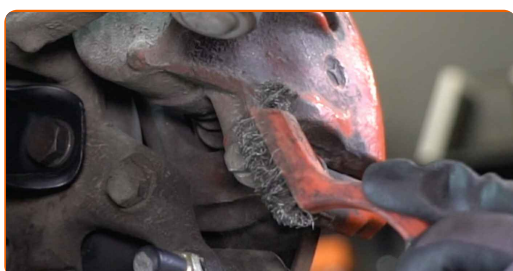
8

Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

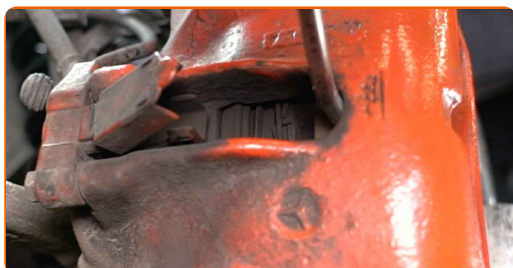


11

Премахнете крепежните болтове.

12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



13

Премахнете спирачния апарат.

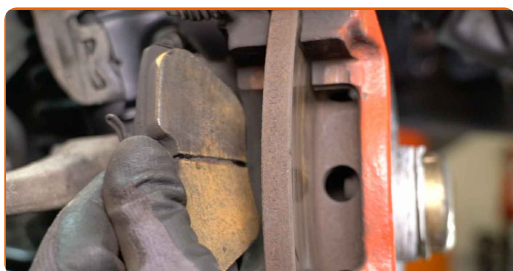


Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

14

Премахнете спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).
Съвет от AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се замени.

- 15** Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

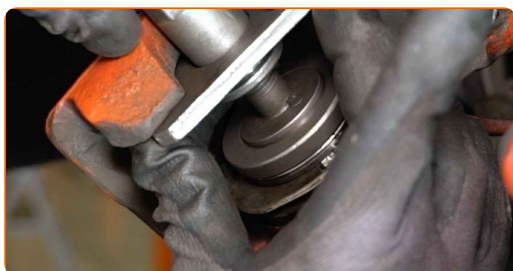
AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 16** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 17** Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 18** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

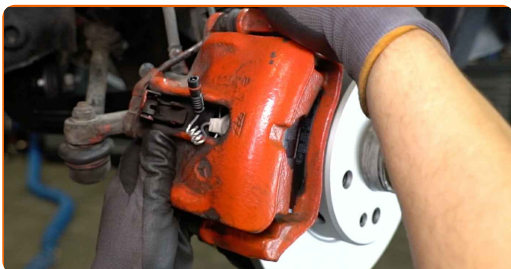
19

Монтирайте нови спиращни накладки.



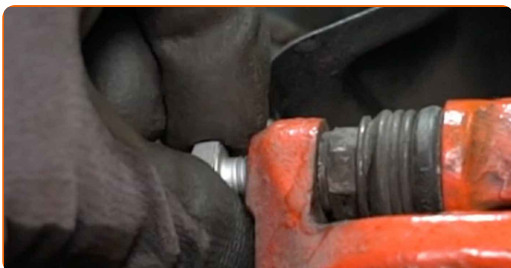
20

Монтирайте спиращния апарат и го затегнете.



21

Монтирайте крепежните болтове.

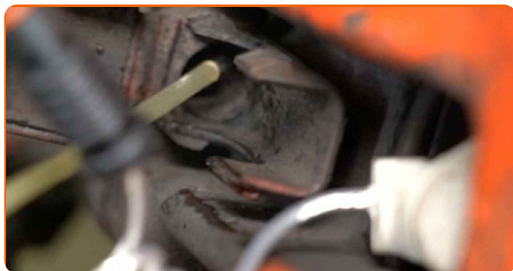


22

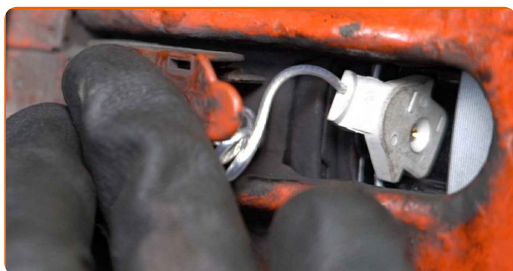
Затегнете крепежните елементи на спиращния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



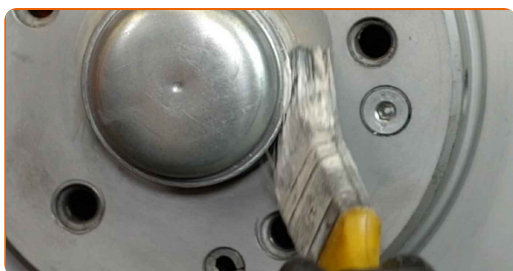
23 Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



24 Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



25 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



26 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

27 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

28 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



29 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



30 Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

31 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



32 Затворете предния капак.

AUTODOC препоръчва:


- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.