



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**MERCEDES-BENZ**  
**KOMBI Break (S124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

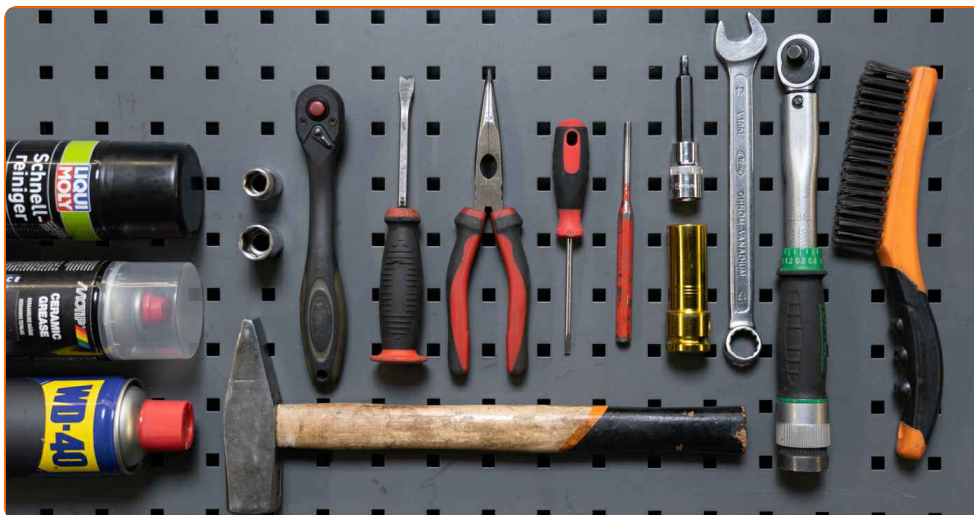
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ  
KOMBI BREAK (S124) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Чук
- Върток
- Дълги клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

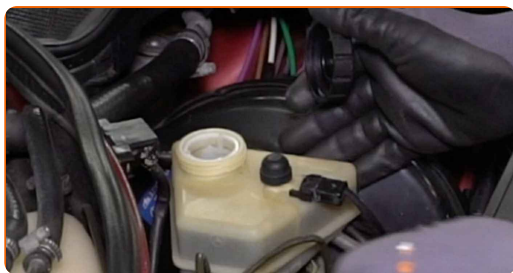
**Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Отворете предния капак.

**2** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**3** Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.

### AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).

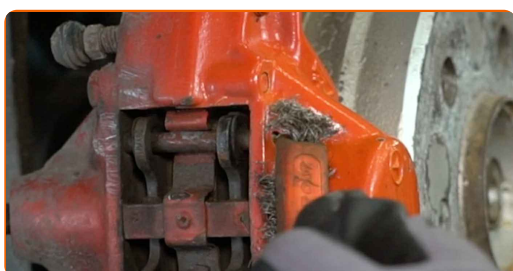
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**7** Отстранете колелото.



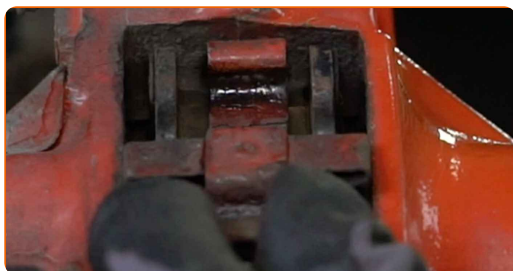
**8** Почистете направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



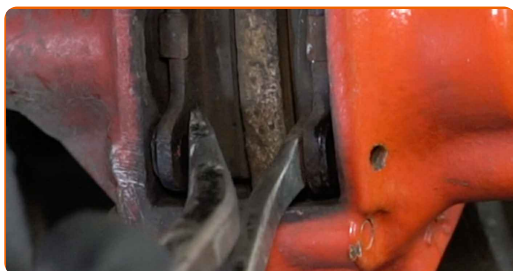
**9** Премахнете направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



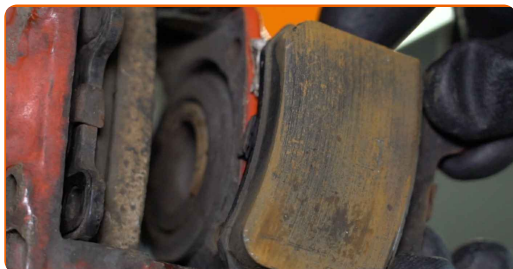
**10** Премахнете фиксиращата пружина на спирачните накладки.



**11** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак (2 броя).



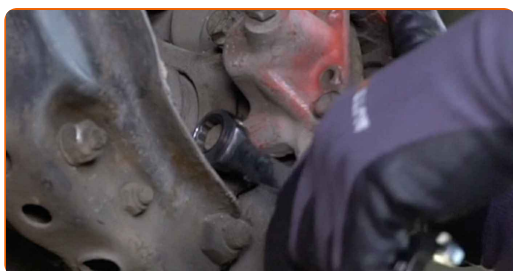
**12** Премахнете спиращните накладки.



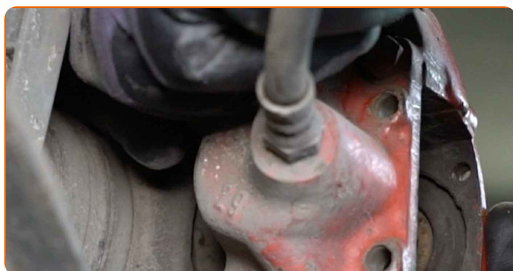
**13** Почистете крепежните елементи на спиращния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



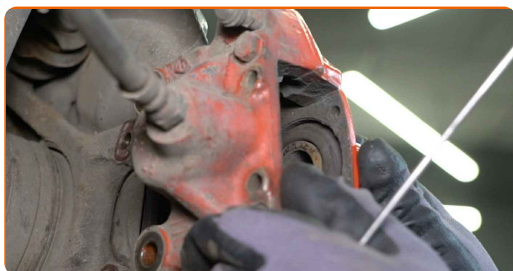
**14** Развийте крепежните елементи на спиращния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



**15** Премахнете крепежните болтове.



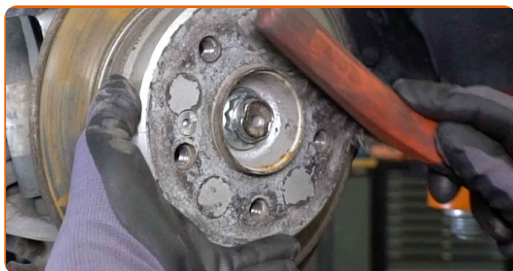
**16** Премахнете спиращния апарат.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

**17** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.





**19** Премахнете крепежния болт.



**20** Освободете регулирания механизъм на ръчната спирачка. Използвайте права отвертка.



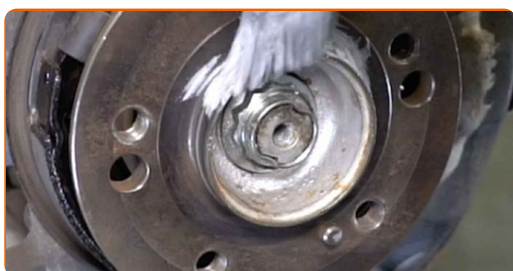
**21** Премахнете спирачния диск.



**22** Почистете главината. Използвайте телена четка.



**23** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



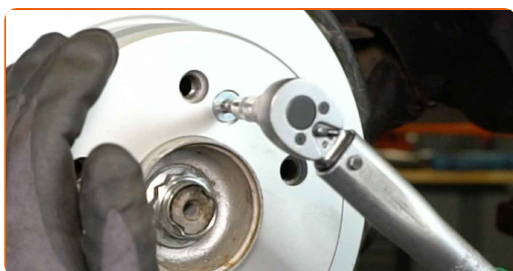
**24** Монтирайте новия спирачен диск.



**25** Монтирайте крепежния болт.



**26** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**27** Сложете регулирания механизъм на ръчната спирачка в правилното положение. Използвайте права отвертка.



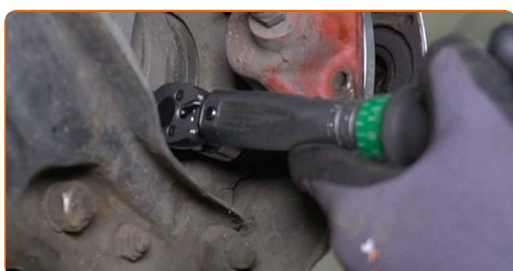
**28** Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



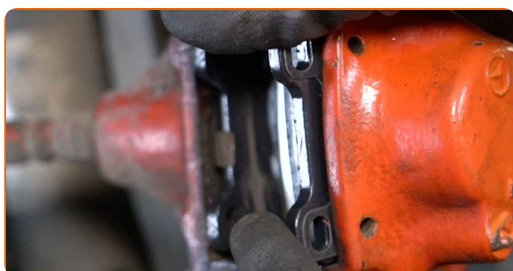
**29** Монтирайте крепежните болтове.



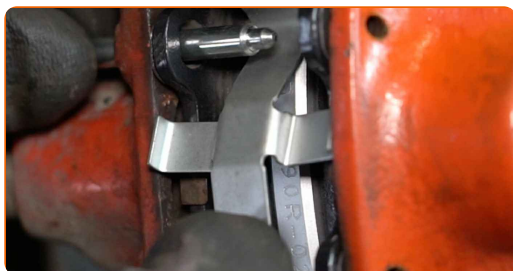
**30** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



**31** Монтирайте спирачните накладки.



**32** Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки.



**33** Монтирайте направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



**34** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**35** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**36** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

**37** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 38** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 39** Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

- 40** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



41

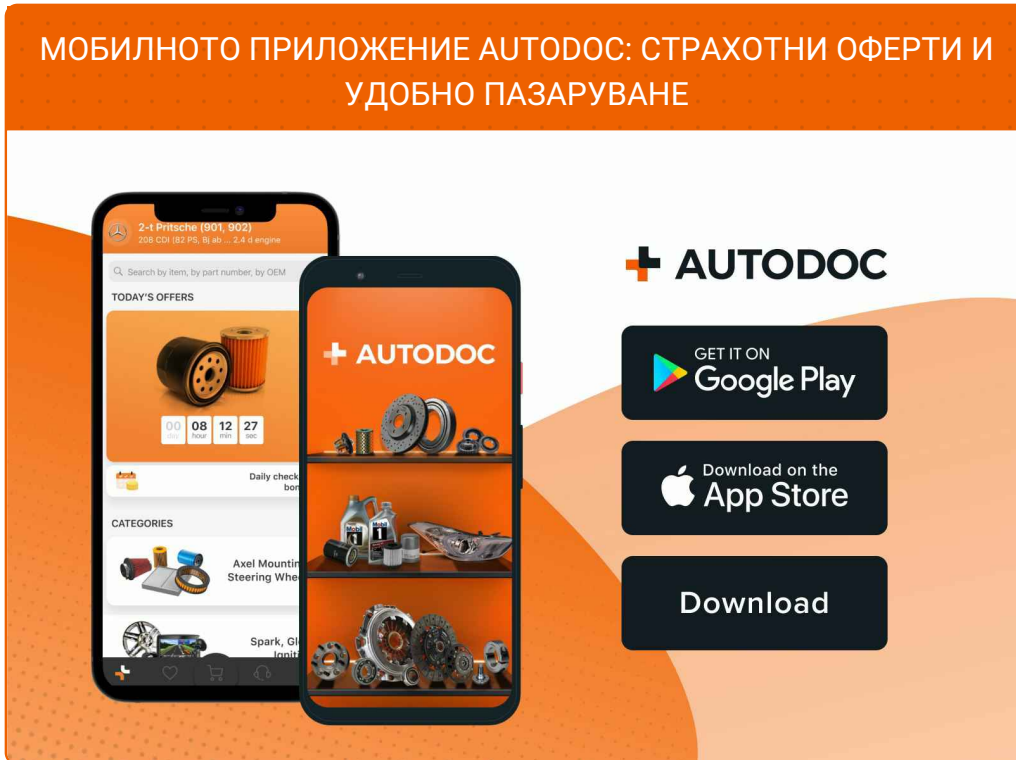
Затворете предния капак.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.