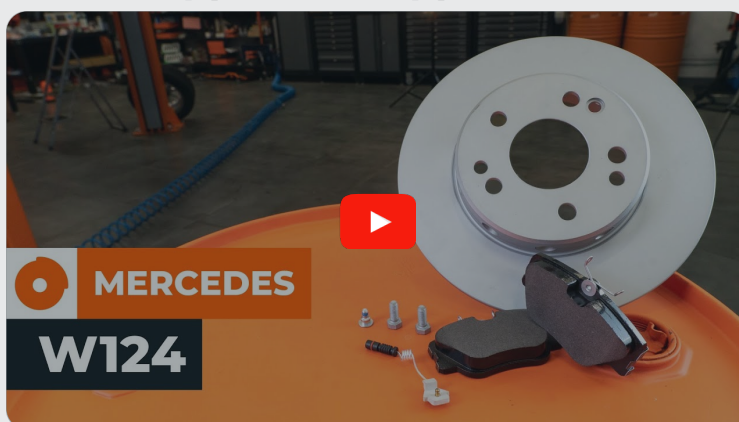




Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**MERCEDES-BENZ**  
**KOMBI Break (S124)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

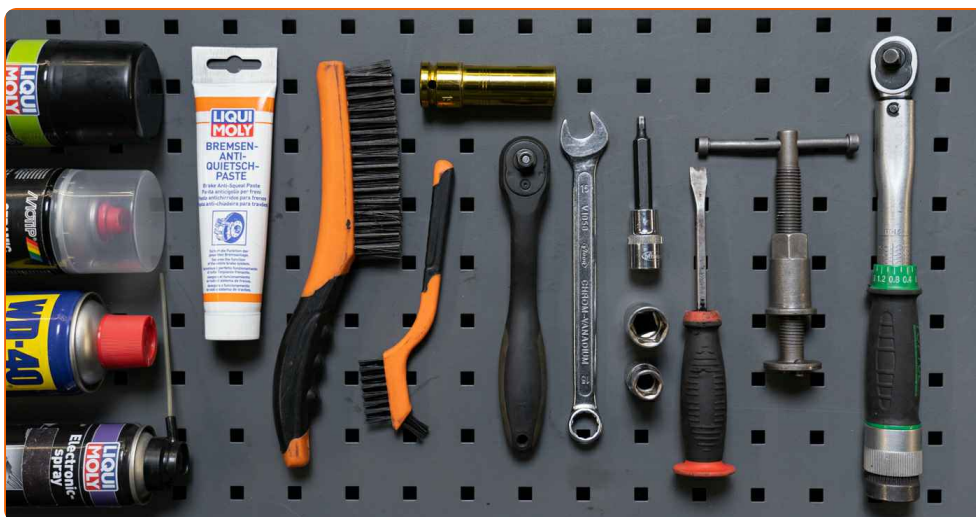
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 200 E 2.0, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 3.0 Турбо дизел

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MERCEDES-BENZ  
KOMBI BREAK (S124). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Диелектрична грес
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).

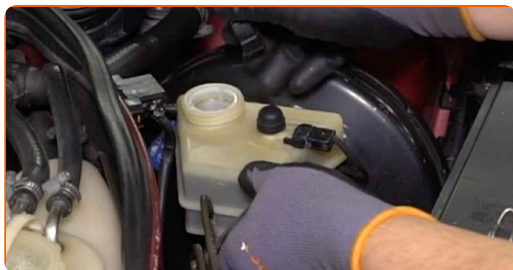
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1**

Отворете предния капак.

**2**

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**3**

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

7

Отстранете колелото.



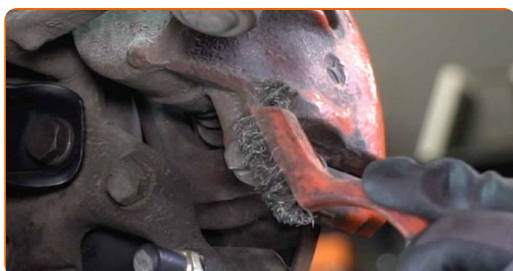
8

Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

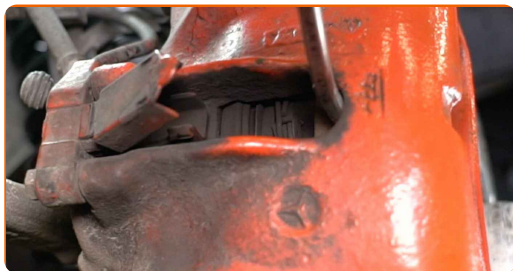


11

Премахнете крепежните болтове.

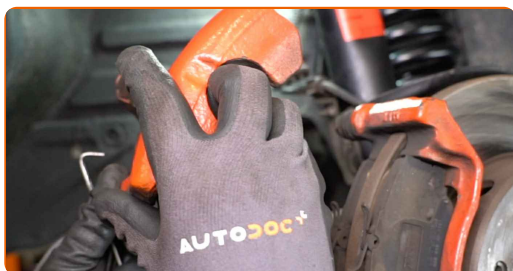
12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



13

Премахнете спирачния апарат.

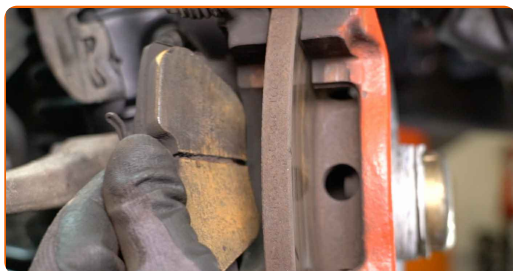


Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

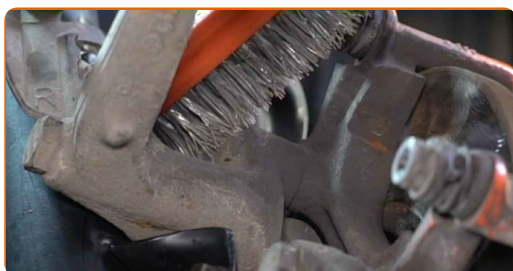
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

14

Премахнете спирачните накладки.



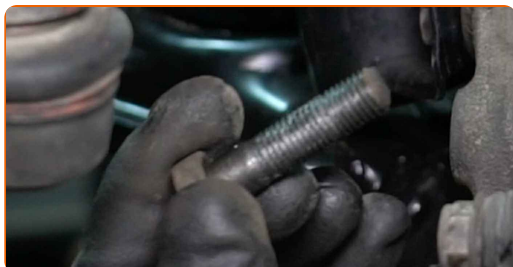
- 15** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



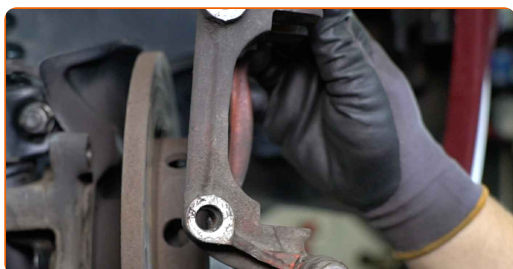
- 16** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежните болтове.

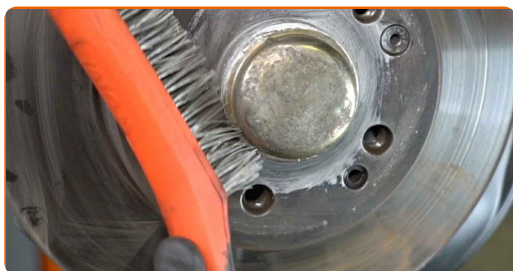


- 18** Премахнете скобата на спирачния апарат.

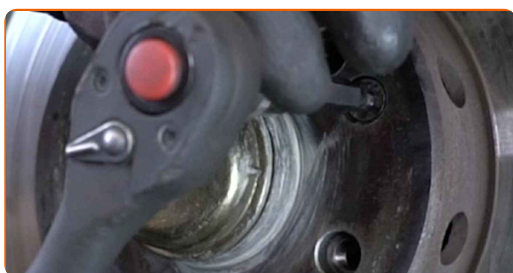




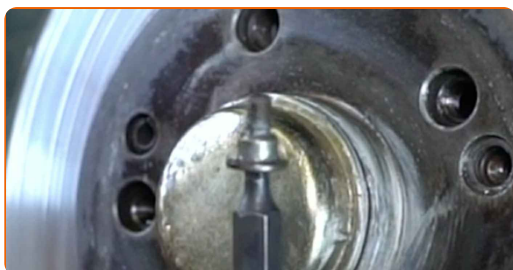
**19** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**20** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



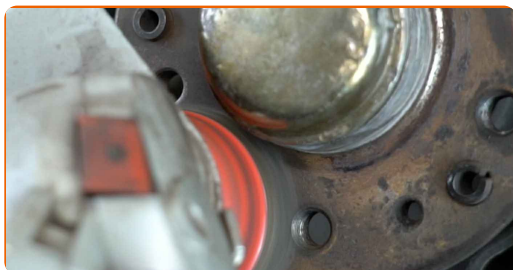
**21** Премахнете крепежния болт.



**22** Премахнете спирачния диск.



**23** Почистете главината. Използвайте телена четка.



24

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



25

Монтирайте новия спиращен диск.



26

Монтирайте крепежния болт.



27

Затегнете крепежните елементи на спиращия диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



28

Почистете скобата на спиращия апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

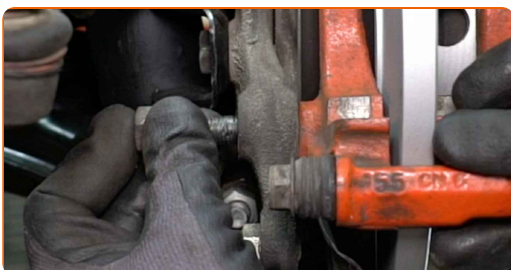
**29**

Монтирайте скобата на спирачния апарат.



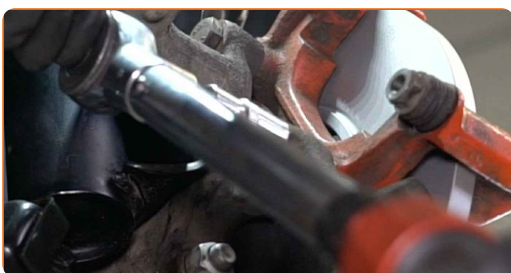
**30**

Монтирайте крепежните болтове.



**31**

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.

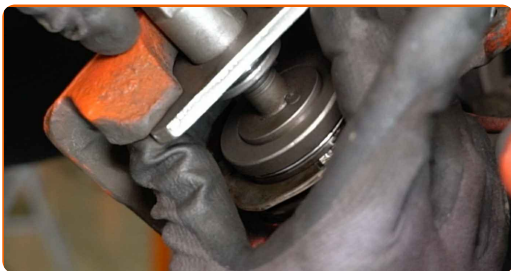


**32**

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**33** Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



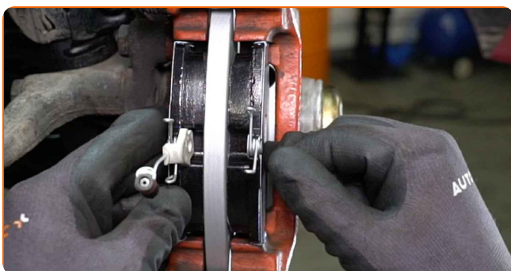
**34** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



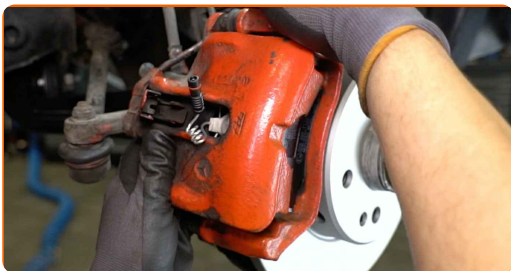
Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
Професионалистите препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

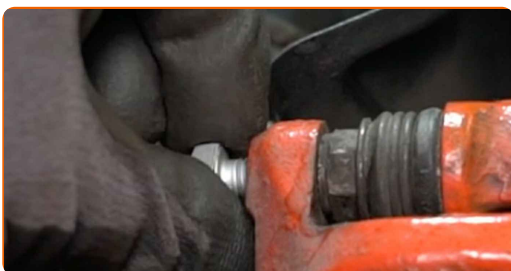
**35** Монтирайте спирачните накладки.



**36** Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



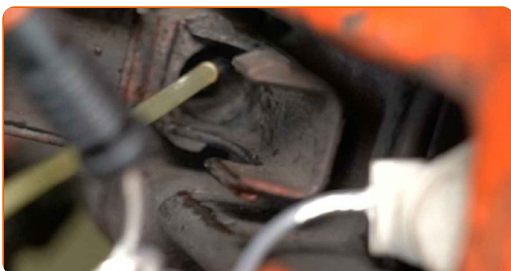
**37** Монтирайте крепежните болтове.



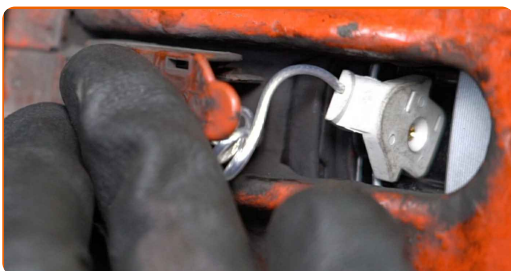
**38** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



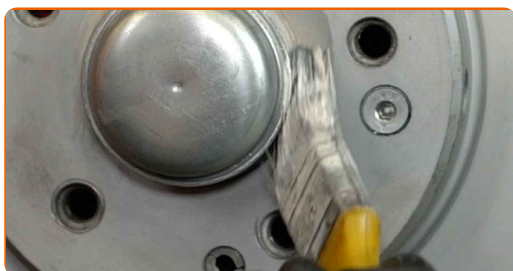
**39** Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



**40** Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



- 41** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 42** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

- 43** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

- 44** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



- 45** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 46** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

- 47** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



48

Затворете предния капак.

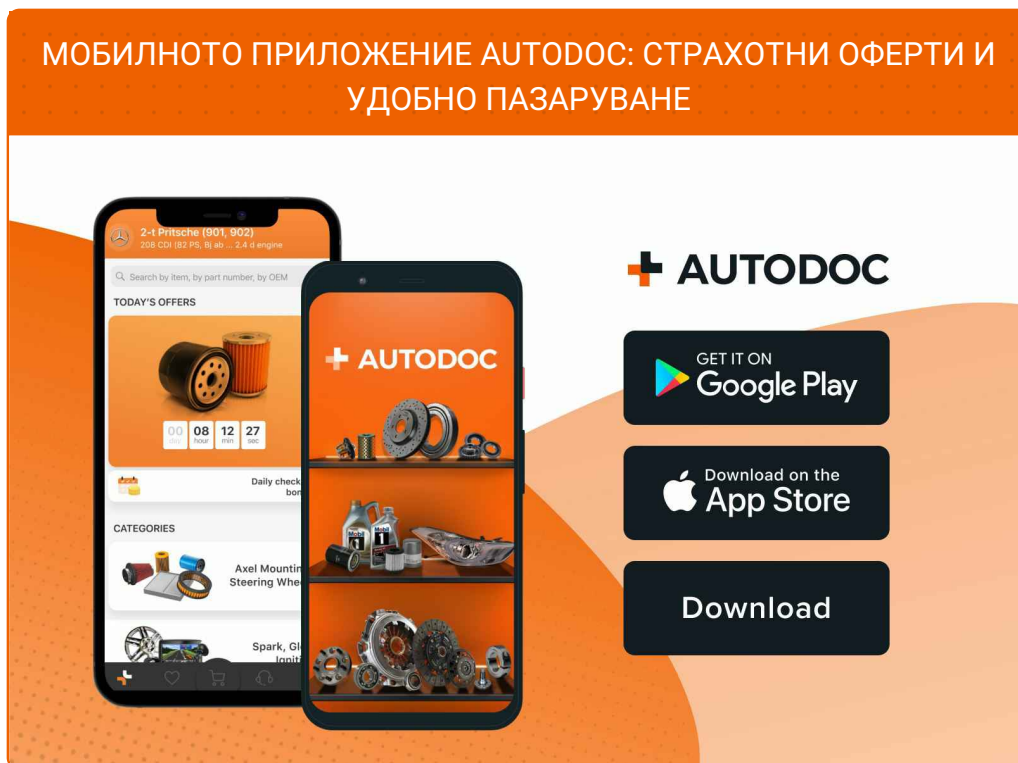
**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.