



Как се сменят задни
ремонтен комплект за
спирачен апарат на

MERCEDES-BENZ

KOMBI Break (S124) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

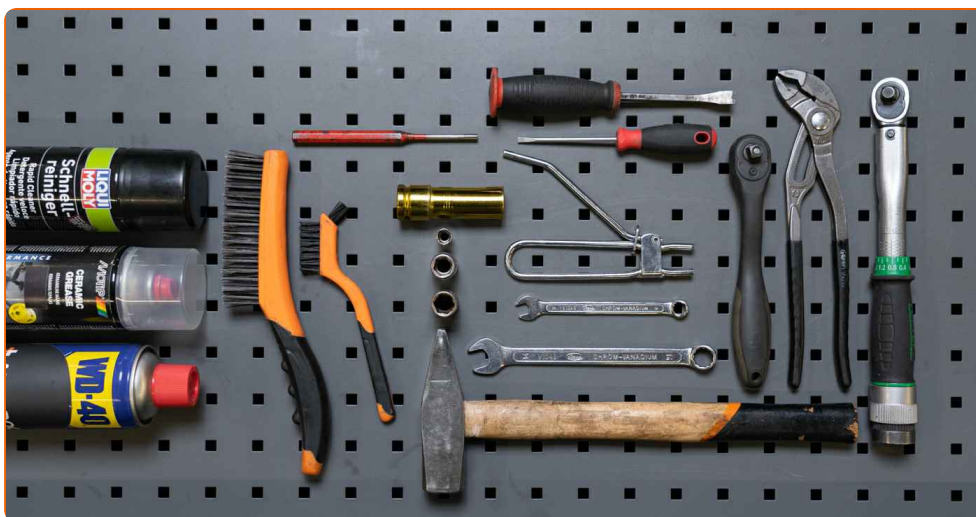
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 300 Турбо дизел 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124) 250 2.5 Турбо дизел (124.188)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129)

СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клеци за водна помпа
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

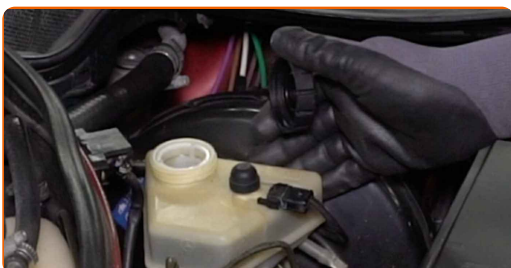
Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Съвет:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES-BENZ KOMBI BREAK (S124). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Отворете предния капак.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124)

7

Отстранете колелото.



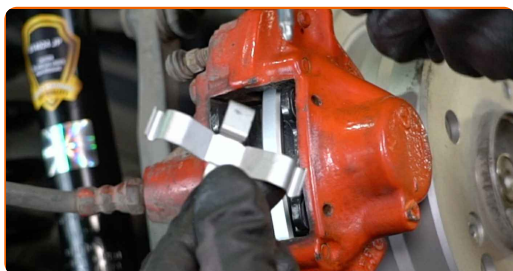
8

Почистете направляващите щифтове на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

9 Премахнете направляващите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



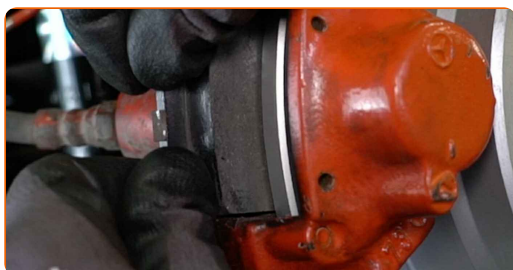
10 Премахнете фиксиращата пружина на спирачните накладки.



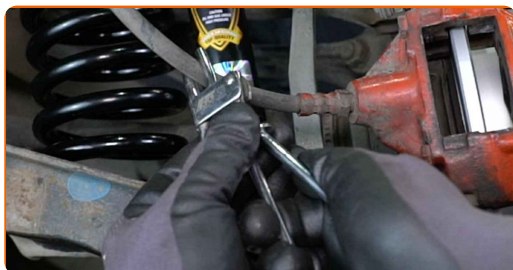
11 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак (2 броя).



12 Премахнете спирачните накладки.



13 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



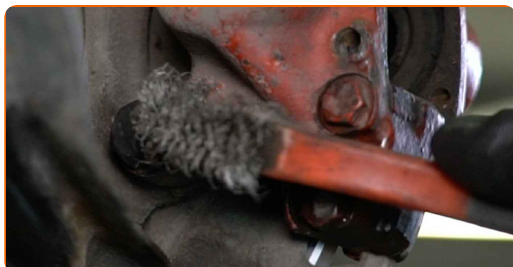
- 14** Почистете монтажното място на спирачния маркуч на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



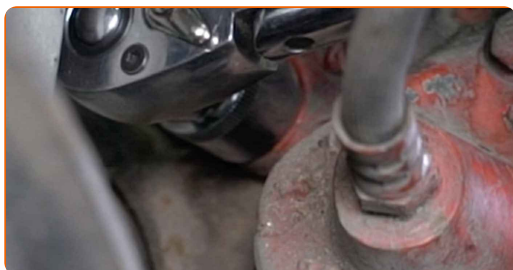
- 15** Разхлабете крепежния елемент на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



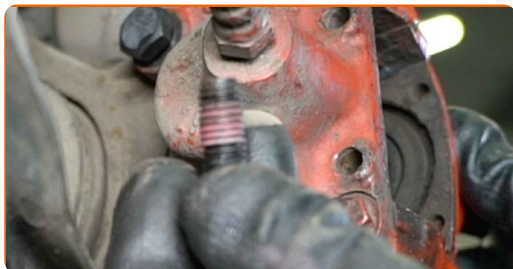
- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



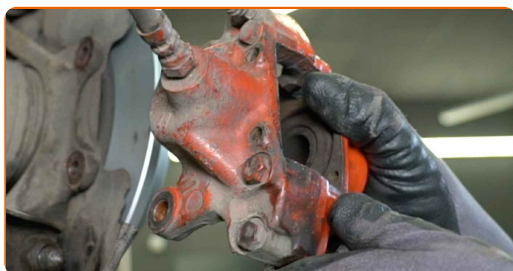
- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



18 Премахнете крепежните болтове.



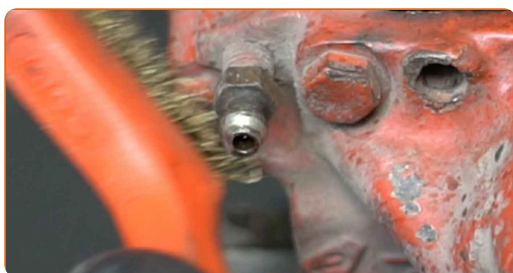
19 Премахнете спирачния апарат.



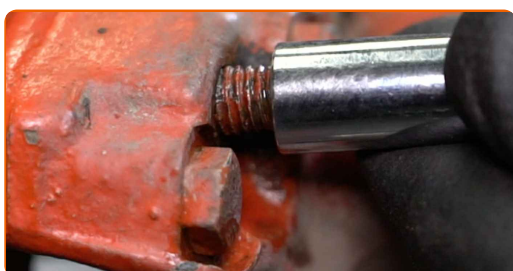
20 Развийте спирачния маркуч от спирачния апарат.



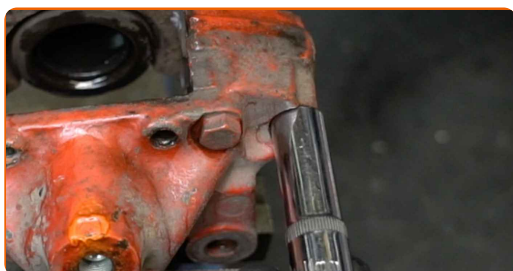
21 Почистете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



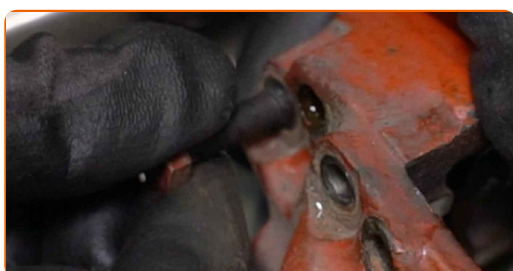
22 Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



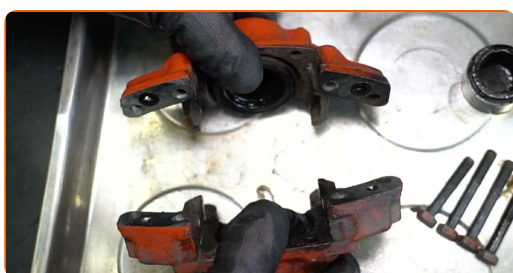
- 23** Завийте крепежните елементи свързващи двете части на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



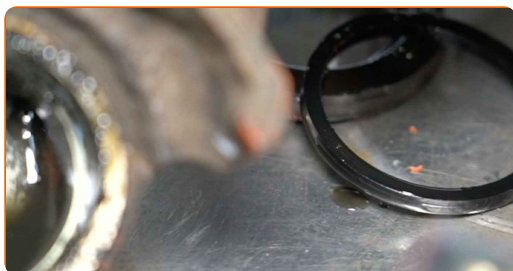
- 24** Премахнете крепежните болтове.



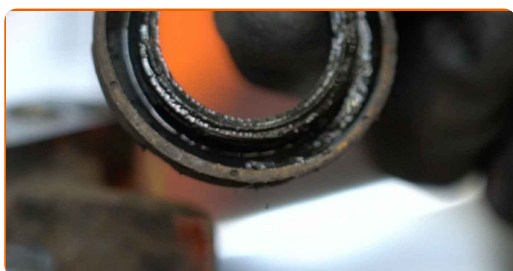
- 25** Разделете двете части на спирачния апарат една от друга.



- 26** Премахнете уплътнителните пръстени. Използвайте права отвертка.



- 27** Премахнете маншоните на буталата на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



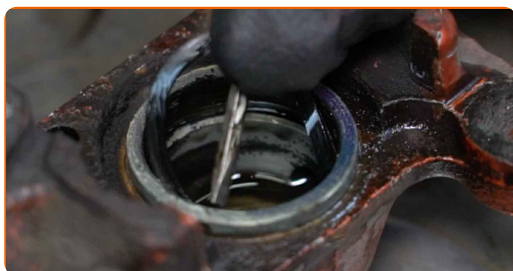
28

Премахнете буталата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



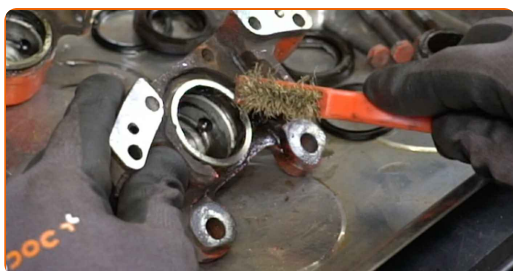
29

Премахнете уплътнителните пръстени на буталото. Използвайте права отвертка.



30

Почистете монтажните места на буталата и свързаните компоненти. Използвайте телена четка. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



31

Монтирайте нови уплътнителни пръстени на спирачното бутало.



32

Монтирайте маншони на новите бутала на спирачния апарат.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBİ Break (S124). AUTODOC препоръчва:

- Обработете буталата и техните монтажни места със спирачна течност, за да предотвратите надиране на стените на цилиндрите по време на монтажа.

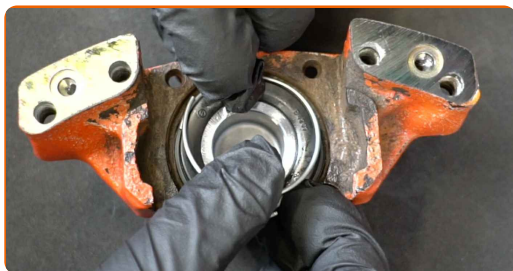
33

Монтирайте новите спирачни бутала.



34

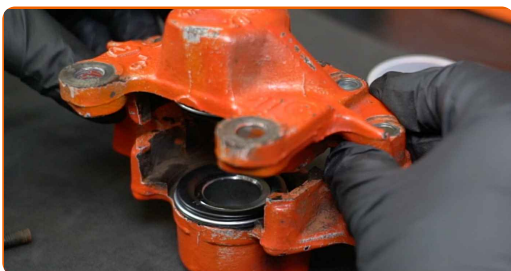
Монтирайте фиксиращите пръстени на маншона.



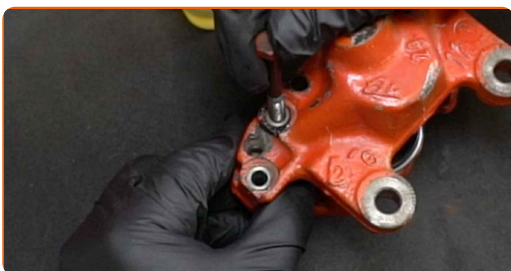
35

Монтирайте нови уплътнителни пръстени.

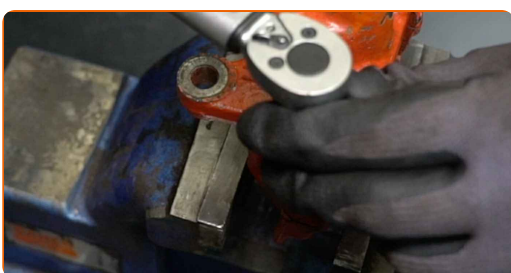
36 Съберете двете части на на спирачния апарат.



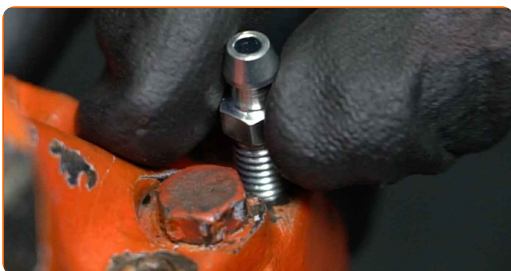
37 Монтирайте крепежните болтове.



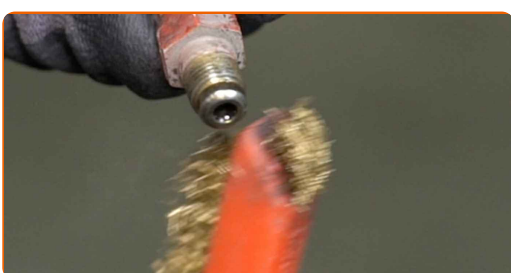
38 Затегнете крепежните елементи свързващи двете части на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



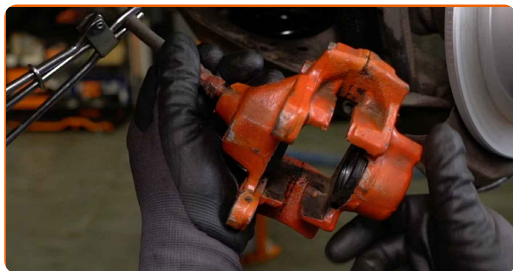
39 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките.



40 Почистете областта, където спирачният маркуч се свързва към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



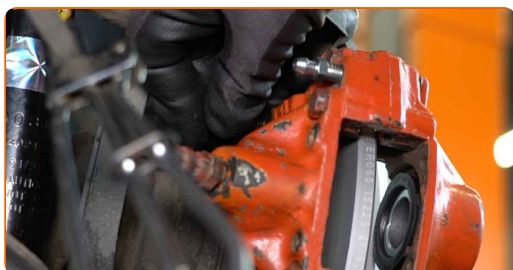
41 Завийте маркуча на спирачния апарат.



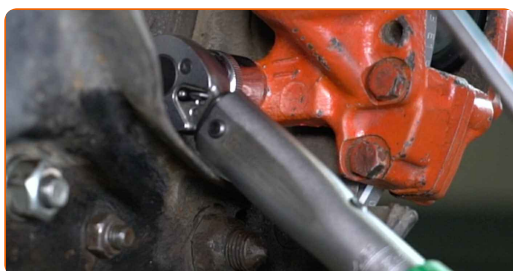
42 Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



43 Монтирайте крепежните болтове.

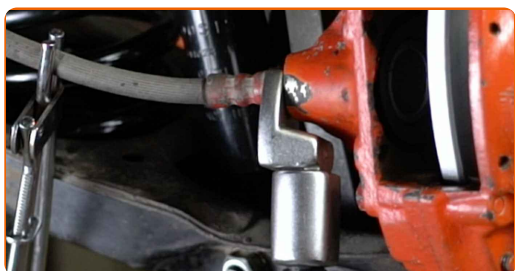


44 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



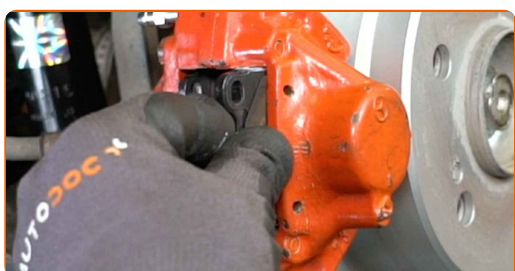
45

Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



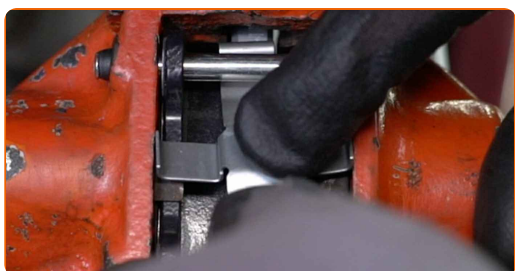
46

Монтирайте спирачните накладки.



47

Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки.

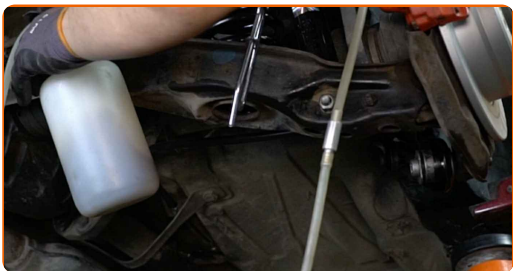


48

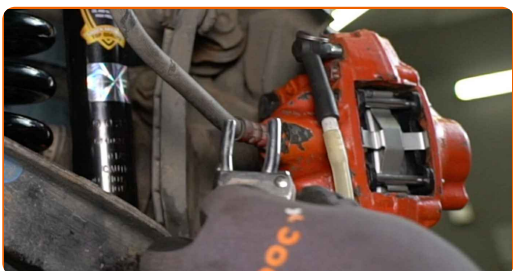
Монтирайте направляващите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



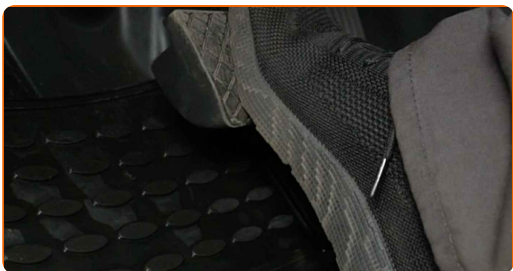
49 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



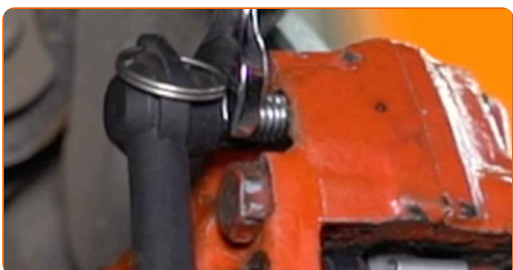
50 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



51 Обезвъздушете спирачната система.



52 Затегнете винта за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.

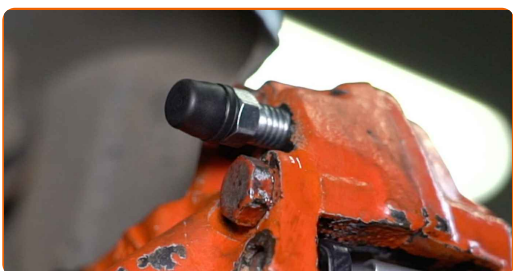


53 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

- 54** Затегнете шуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



- 55** Закрепете капачката на шуцера на спирачния апарат.



- 56** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 57** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

- 58** Монтирайте колелото.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

59 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



60 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



61 Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – MERCEDES-BENZ KOMBI Break (S124). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

62

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



63

Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.